



Klima- Og Miljødepartementet
Postboks 8013 DEP
0030 Oslo

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler / tlf	Dato
	24/485 - 7	Unni Dahl-Thorstensen / 45282533	09.02.2026

Vedtak: Høring - Forslag til endringer i regelverket om miljø- og kulturkriminalitet

Kommunestyret har i møte 05.02.2026 fattet følgende vedtak i sak 08/26:

Måselv kommunestyre vedtar høringssvaret:

Høringssvar – Endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet (motorferdsel i utmark).

Innledning

Måselv kommune viser til høring om endringer i regelverket for miljø- og kulturmiljøkriminalitet, der det foreslås vesentlig skjerpede straffereaksjoner for overtredelser knyttet til motorferdsel i utmark (bl.a. snøscooter, ATV, beltevogn). til fengsel i inntil 1 år for vanlige overtredelser og 2 år for grove overtredelser.

Måselv kommune avviser forslaget om å øke strafferammene og sanksjonsnivået for brudd på motorferdselloven, og mener forslaget er uforholdsmessig, lite treffsikkert, svakt kunnskapsbasert, og svekker tilliten til regelverket heller enn å styrke det. Forslaget bryter også med prinsippet om kommunalt selvstyre, som Stortinget flere ganger har understreket skal stå sterkt – særlig på motorferdselsområdet.

Vårt høringssvar er ikke et forsvar for ulovlig kjøring. Det er basert på vurderingen av forholdsmessighet, treffsikkerhet, rettsikkerhet og lokalt selvstyre, sett opp mot distriktenes reelle behov. Vi mener at foreslått straffeskjerping kriminaliserer normal, lavrisiko bruk av naturen, øker rettsapparatets belastning uten dokumentert effekt, og undergraver legitimiteten til regelverket i distriktene.

Uforholdsmessig streng strafferamme

Forslaget innebærer en dramatisk eskalering av straffenivået. Fængselsstraff på opptil to år for motorferdsel i utmark er ikkje forholdsmessig sammenlignet med, andre miljølover, vinningskriminalitet og straffelova generelt med tilsvarende strafferammer.

Forholdsmessighet og allmenn rettsoppfatning

Forslaget åpner for fengsel ved mindre avvik fra godkjent løype (få meter), uten at handlingen nødvendigvis medfører målbar eller varig skade. Dette bryter med forholdsmessighet og allmenn rettsoppfatning, hvor motorferdsel på snø er del av infrastruktur, omsorgsoppdrag, jakt/fangst, næring og kultur i vinterhalvåret. Et regelverk som ikke speiler realiteten der det skal praktiseres, svekker etterlevelsen og tilliten.

Treffsikkerhet og differensiering

Forslaget skiller ikke mellom:

- vinterlig snøspor fra snøscooter (forbigående, lavt skadepotensial), og
- sommerlig markskade fra beltevogn/ATV (potensielt varig skade på myr/vegetasjon).

Uten presis differensiering, rammes lavrisikoatferd urimelig hardt, mens regelverket blir lite treffsikkert mot reell skade.

Konsekvenser for politi, rettsvesen og befolkning

Ressursbruk på feil nivå - Politiet er allerede sterkt belastet med, akutte hendelser, beredskap, vold og alvorlig kriminalitet. Politiets oppgaver i en skjerpet sikkerhetspolitisk situasjon hvor hybride hendelser, sammensatte trusler og andre kriminalitetsformer som sabotasje, spionasje, ulovlig etterretning og digitale angrep setter politiet under press.

Uforholdsmessige inngrep mot innbyggerne

Forslaget åpner for svært inngripende metoder, som teknisk sporing av kjøretøy, utvidet ransaking og kommunikasjonskontroll.

I Målselv kommune og andre nordlige kommuner er motorferdsel på snø en nødvendig del av beredskap, redning, tilsyn (reindrift, skogsdrift, kraftlinjer), og omsorg.

Overkriminalisering av lavrisikoavvik kan føre til:

- Hemmet beredskap og frivillighet (Røde Kors o.l.).
- Svekket rekruttering og mestring blant ungdom (vinterferdsel/overlevelse).

- Undergrave næringsvirksomhet og bosetting i distriktene.

Konklusjon

Måselv kommune avviser regjeringens sitt forslag om å øke strafferammene for brudd på motorferdselloven, og ber om at høringsforslaget trekkes tilbake.

Med hilsen

Unni Dahl-Thorstensen
konsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til

As Nye Troms	Postboks 44	9329	Moen
Bladet Nordlys As	Postboks 2515 Stakkevollan	9272	Tromsø
Folkebladet As Kjersti Nilsen Martin Nymo	Ringveien 25	9300	Finnsnes