



# KYSTVERKET

Hovedkontoret

Olje- og energidepartementet  
Postboks 8148 Dep  
0033 Oslo

Deres ref:

Vår ref:  
2011/5866-2

Arkiv nr:

Saksbehandler:  
Trond Langemyr

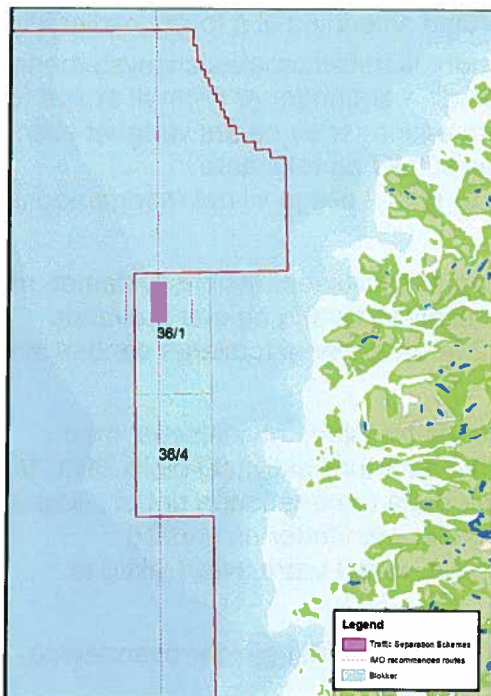
Dato:

28.11.2011

## Høring - TFO-området og forslag til utvidelse

Det vises til brev fra Olje- og Energidepartementet datert 24. oktober 2011. Kystverket har vurdert saken ut i fra vårt ansvarsområde for sjøsikkerhet, herunder rutetiltak for skipstrafikken, og ansvaret for beredskap mot akutt forurensning.

De foreslåtte utvidelsene av TFO-området innenfor forvaltningsplanområdet for Barentshavet og Norskehavet medfører få eller ingen konsekvenser av betydning for skipstrafikken. Skipstrafikk mellom trafikkseparasjonssystemene Røst og Runde kan oppleve at dagens ruter kommer i konflikt med ny aktivitet i enkelte av områdene i Norskehavet. Det endrer likevel ikke de generelle forhold som skipstrafikken alltid står overfor. Det vil si at rutevalget må tilpasses den aktivitet som til enhver tid finner sted i det området som skipet skal passere.



Figur 1 Kartutsnitt som viser blokk 36/1 og konflikten med trafikkseparasjonssystem

Når det gjelder de foreslåtte utvidelsene av TFO-området i Nordsjøen er imidlertid situasjonen en annen. Den foreslåtte utvidelsen med blokk 36/1 kommer i direkte konflikt med et av de IMO godkjente trafikkseparasjonssystemene for området (se figur 1). Når et skip seiler innenfor et trafikkseparasjonssystem står det ikke like fritt til kursvalg/rutevalg som det normalt vil være. Av den grunn finnes det også internasjonalt regelverk og retningslinjer for hva som må gjøres om petroleumsrelatert virksomhet skal finne sted i eller i nærheten av et trafikkseparasjonssystem. Dette regelverket og tilhørende retningslinjer er vi pålagt å følge.

Dette betyr imidlertid ikke at Kystverket vil fraråde en utvidelse av TFO-området med blokk 36/1, men vi vil i stedet redegjøre nærmere for noen problemstillinger som kan følge av dette. Disse forhold bør tas i betraktning før man foretar en endelig beslutning om utvidelsen skal omfatte nevnte blokk.

Hovedkontoret - Sjø sikkerhetsavdelingen

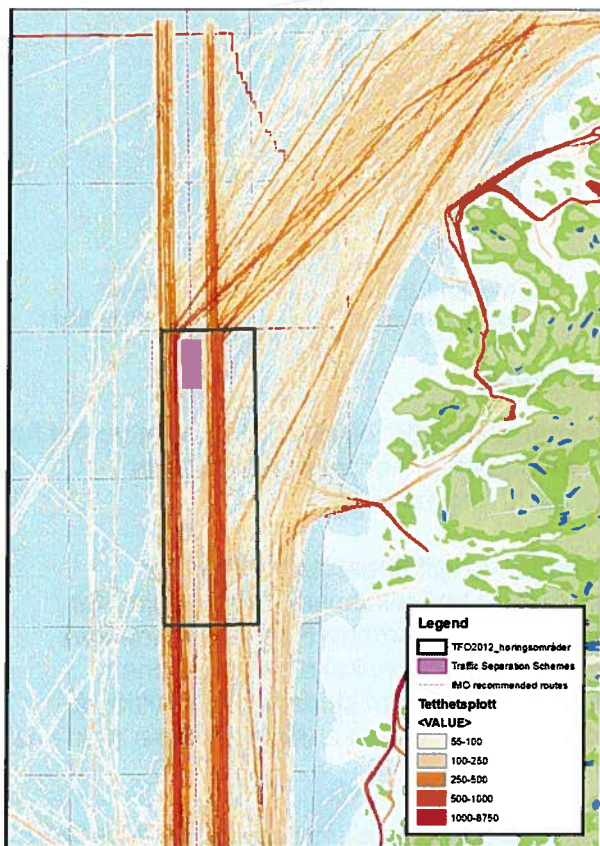
Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847  
Telefaks: +47 70 23 10 08  
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Org.nr.: NO 970 237 372

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Tilnærmet all internasjonal skipstrafikk langs norskekysten som fører forurensende last eller har en tonnasje på over 5000 bruttotonn, følger de anbefalte rutene og trafikkseparasjonssystemene som er etablert og godkjent av den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO).



Figur 2 Tetthetsplott tankfartøyer i perioden 1. juli til 30. oktober 2011

Figur 2 viser et tetthetsplott over alle tankfartøyer både i internasjonal fart så vel som nasjonal fart i perioden 1. juli- 30. oktober 2011. Som det fremkommer av plottet, vil hovedvekten av denne trafikken gå gjennom blokk 36/1 og 36/4.

Når det gjelder blokk 36/4, så vil skipstrafikken kunne tilpasse seg eventuell aktivitet ved å endre sin normale rute gjennom området. I blokk 36/1 vil skipstrafikken imidlertid være "låst" i sitt rutevalg så lenge det er innenfor trafikkseparasjonssystemet.

For å ivareta sjøsikkerheten ved eventuell petroleumsrelatert aktivitet i eller i nærheten av trafikkseparasjonssystemet, vil Kystverket være nødt til å foreta endringer til systemet i perioden aktiviteten(e) finner sted.

Det internasjonale regelverket gir Norge på egenhånd anledning til å foreta midlertidige endringer til trafikkseparasjonssystemene. Midlertidige endringer er normalt ansett for å være endringer av ett års varighet eller

mindre. Slike midlertidige endringer må kommuniseres til IMO og relevante kartmyndigheter senest 4 måneder før aktiviteten finner sted. I tillegg vil det medgå noe tid til selve planleggingen av endringene.

Ved permanent aktivitet som krever permanent endring av trafikkseparasjonssystemet, må imidlertid endringen godkjennes av IMO. Dette er en relativ langvarig og mer krevende prosess, og kan i verste fall medføre at det tar opptil 2 år fra endringsforslaget sendes inn til aktiviteten kan påbegynnes.

Kort oppsummert har Kystverket ingen innsigelser mot de foreslåtte utvidelsene, med unntak av at vi ønsket å klarlegge noen forhold tilknyttet eventuell aktivitet i blokk 36/1. Vi fraråder ikke en utvidelse av TFO-området til å omfatte dette området, men det er viktig å være klar over hvilke utfordringer som er tilknyttet dette før man fatter en endelig beslutning. Dersom aktivitet planlegges for dette området, vil det være svært viktig at Kystverket kommer tidlig med i planprosessen.

Dersom det skulle være spørsmål eller behov for avklaringer når det gjelder ovennevnte, kan vår saksbehandler på IMO rutetiltak kontaktes på e-post [trond.langemyr@kystverket.no](mailto:trond.langemyr@kystverket.no) eller telefon 37 01 97 49/ 920 16 520.

Med hilsen

Arve Dimmen  
avdelingsdirektør

Trond Langemyr  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:  
Fiskeri- og kystdepartementet Postboks 8118 Dep 0032 OSLO

Vedlegg:

