



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2818-

15. juli 2021

Supplerende tildelingsbrev nr. 15 til Statens vegvesen for 2021 - fastsettelse av mandat for KVU E134 arm til Bergen

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev for 2021 av 23. desember 2020 til Statens vegvesen.

I dette supplerende tildelingsbrevet tar departementet opp forslag fra Statens vegvesen til fastsettelse av mandat for KVU E134 arm til Bergen, jf. etatens brev til departementet av 21. mai 2021 med vedlegg. Utfordringsnotatet av 20. mai 2021 som fulgte med blant vedleggene, følger vedlagt dette brevet.

Utfordringsnotatet har vært forelagt fylkeskommune, statsforvalter og aktuelle kommuner i utredningsområdet for å få innspill til notatet. Statens vegvesen opplyser at noen innspill er tatt inn i utfordringsnotatet og at noen vil bli hensyntatt i det videre utredningsarbeidet.

Utfordringsnotatet omhandler bl.a. forslag til geografisk og tematisk avgrensning for utredningsområdet, forslag til samfunnsmål og en skisse for videre fremdriftsplan og organisering av utredningsarbeidet. Statens vegvesen foreslår følgende samfunnsmål for utredningen:

- Vegprosjektet "E134 – arm til Bergen" skal gje eit meir effektivt vegsamband mellom Bergensområdet og Austlandet via E134

Samferdselsdepartementets vurdering

SD slutter seg til det foreslåtte samfunnsmålet. Dersom det etter gjennomføringen av behovsanalysen viser seg nødvendig å justere samfunnsmålet, ber vi om tilbakemelding på dette.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

SD slutter seg i hovedsak til avgrensningen og det skisserte opplegget for utredningen. Departementet registrerer imidlertid at etaten under den tematiske avgrensningen legger opp til at forholdet til høyhastighetsbane mellom Bergen / Haugesund og Drammen skal beskrives, men uten at det legges opp til at konseptet utredes. Dette vil etter departementets vurdering ligge utenfor mulighetsrommet for denne KVUen, og legger derfor til grunn at KVUen ikke skal omfatte denne problemstillingen.

Departementet vil understreke viktigheten av at KVUen skal gi regjeringen et tilstrekkelig beslutningsunderlag som er i tråd med en mer overordnet og strategisk Nasjonal transportplan og prinsippene for porteføljestyring.

Kostnadsestimatene som utarbeides til de ulike konseptene i KVUen må i størst mulig grad ta høyde for og ta opp i seg de ulike usikkerhetsmomenter som kan identifiseres i det enkelte prosjekt i tidlig fase og som vil kunne påvirke kostnadene i den senere planfasen. Kostnadsanslagene i KVU skal være basert på P50.

Departementet ber om å bli holdt orientert underveis om fremdriften i utredningsarbeidet. Og herunder, dersom det på grunnlag av dette mandatet viser seg behov for å gjøre vesentlige endringer av prosjektorganisasjonen, fremdriftsplanen eller evt. andre sentrale forutsetninger for arbeidet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Riksrevisjonen med vedlegg