

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep.
0030 Oslo
postmottak@kld.dep.no

Vår dato: 15.09.2017
Deres dato: 10.07.2017
Vår referanse: KB
Deres referanse: 17/856

Høringssvar om forslag til endringer i produktforskriftens bestemmelser om biodrivstoff

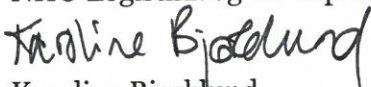
NHO Logistikk og Transport viser til overnevnte høring og vårt foreløpige høringssvar av 22. august. Vi stiller oss bak NHOs høringssvar av 5. september, og vil her i tillegg understreke de viktigste poengene for vår næring.

Biodrivstoff, inkl. biogass, er sammen med elektrisitet og hydrogen avgjørende for å realisere det grønne skiftet i transportsektoren med de muligheter som ligger i industriell satsing i Norge. For tungtransport, sjøfart og luftfart, er biodrivstoff den mest tilgjengelige og aktuelle tekniske løsningen på kort og mellomlang sikt. Vi er derfor positive til at det legges opp til en opptrappingsplan for å sikre nødvendig forutsigbarhet i politikken.

Veikart for næringslivets transport viser at mange næringer og bedrifter legger biodrivstoff til grunn i sine analyser, strategier og tiltak. Samtidig strammes kriteriene for bærekraft inn. Biodrivstoff vil dermed etter alt å dømme være en knapp ressurs i tiden framover.

Selv om omsetningskravet er et godt virkemiddel for å sikre lavinnblanding av biodrivstoff i massemarkedet, vil det slå negativt ut for de som ønsker å bruke høyinnblandet biodrivstoff i næringstransporten. Den foreslåtte opptrappingsplanen vil innebære at biodrivstoff som i dag er fritatt fra veibruksavgift ilegges full avgift. Forslaget kan dermed i praksis gjøre biodrivstoff uaktuelt som klimatiltak for næringsaktørene som ønsker å ligge i forkant og bruke høyinnblandet biodrivstoff for sine flåter.

På bakgrunn av dette foreslår vi, som NHO, å avgrense omsetningskravet til å gjelde lavinnblanding i massemarkedet, mens høyinnblandet biodrivstoff over 30 % fritas for veibruksavgift på produktspesifikasjon og unntas fra omsetningskravet. Det vil etter vår vurdering samlet gi økt etterspørsel etter bærekraftig biodrivstoff, og samtidig sikre tilgang og bruk både i massemarkedet og i næringstransporten.

Vennlig hilsen
NHO Logistikk og Transport

Karoline Bjørklund
Fagsjef næringspolitikk