

Klima- og miljødepartementet  
Transport- og lokalmiljøseksjonen  
P.b. 8013 Dep, 0030 Oslo  
Ref. 17/856

Oslo, 22.08.2017

## Høring av endringer i produktforskriftens bestemmelser om biodrivstoff

Norsk Bioenergiforening (Nobio) er interesseorganisasjonen for norsk bioenergiindustri. Vi arbeider for økt bruk og lønnsom produksjon av bioenergi i Norge og har i dag ca. 130 medlemmer som opererer i hele verdikjeden fra skogen med produksjon av biobrensler, til leveranse av varme og drivstoff.

For å redusere utslippene i ikke-kvotepliktig sektor med 40 prosent innen 2030 og nå målsetningen om at Norge skal være et lavutslippssamfunn i 2050 vil bioenergi være helt avgjørende. Stortinget har vedtatt at 20 prosent av drivstoffet som selges til veibruk i 2020 skal være biodrivstoff og at 4 volumprosent av dette skal være avansert biodrivstoff. Biodrivstoff vil i så måte være en avgjørende brikke i arbeidet med å redusere klimagassutslipp og oppnå uttalte mål.

Kravet om 20 prosent biodrivstoff i 2020 og delkravet til avansert drivstoff er et tydelig signal til aktører som jobber med mulig produksjon av biodrivstoff basert på norske skogressurser. Det er viktig å understreke at det er nødvendig med langsiktige mål og forutsigbare rammer utover 2020 for at prosjekter skal realiseres og investeringer finne sted. Investeringer i norsk produksjon vil i begrenset grad kunne bidra til å nå målene allerede i 2020, men vil på lengre sikt være verdifulle bidrag i et industrielt perspektiv i tillegg til klimaperspektivet.

I høringsnotatet bes det i første omgang om merknader til forslagene vedrørende nivået på opptrappingsplanen fra og med 1. oktober 2017 og 1. januar 2018. Nobio mener den foreslåtte opptrappingen av det generelle kravet og kravet til avansert frem mot 2020 er fornuftig og oppnåelig med dagens markedssituasjon.

	Omsetningskrav	Delkrav om avansert biodrivstoff	Avansert biodrivstoff etter dobbeltelling	Omsetningskrav -Avansert etter dobbeltelling =Andel som <u>kan</u> oppfylles av konvensjonelt drivstoff i det generelle omsetningskravet
Til 30. september 2017	7,0 %	0,75 %	1,5 %	5,5 %
Fra 1. oktober 2017	8,0 %	1,25 %	2,5 %	5,5 %
2018	10,0 %	1,75 %	3,5 %	6,5 %
2019	12,0 %	2,25 %	4,5 %	7,5 %
2020	20,0 %	4,0 %	8,0 %	12,0 %

Når det kommer til spørsmålet om å omdefinere delkravet til avansert biodrivstoff i tråd med vedlegg IX i fornybardirektivet, mener vi det er en fordel å beholde dagens modell som sikrer en bred råvarebasis som ikke er begrenset til råvarene listet opp i vedlegget. Biodrivstoff er et viktig virkemiddel for å redusere utslippene og det overordnede målet bør være å erstatte fossilt drivstoff med bærekraftig biodrivstoff. Den foreslåtte endringen i definisjonen av avansert biodrivstoff kan virke begrensende på omsetterenes muligheter til å levere nødvendig volum i tråd med opptrappingsplanen frem mot 2020.

Det samme gjelder når det i ILUC-direktivet legges opp til at avansert biodrivstoff skal fases inn på bekostning av konvensjonelt biodrivstoff og ikke fossilt.

Dette kommer vi nærmere tilbake til i andre del av høringen.

Med vennlig hilsen  
For Norsk Bioenergiforening



Martin S. Kristensen  
Daglig leder