

Det Kgl. Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår ref.
XX/XXXXX

Vår dato:
28.05.2018

Deres ref.
XX/XXXXX

Deres dato:
27.02.2018

Vår saksbehandler:
Lars Draagen

Høring – Ny konkurranse om regionale ruteflyginger i Sør-Norge fra 1. april 2020

Viser til mottatt høringsbrev fra 27. feb. d.å.

Krav til operasjoner på Røros

Vi viser til dagens flyprogram på Røros hvor kravet til lørdagsavgang er fraveket ved at flyet returnerer til Oslo fredag kveld. Dette har stor effekt på Avinors kostnader. Dersom det er lokal enighet om dette, ønsker Avinor at dette fortsetter. Det foreslås samtidig at utlysningen på andre ruter også kan ta inn en klausul som åpner for en slik dialog.

Åpningstider

Avinor arbeider kontinuerlig med å redusere kostnadene på de lokale flyplassene. Dette vil være en god forutsetning for å kunne opprettholde lave luftfartsavgifter og opprettholde dagens lufthavnstruktur.

En viktig driver for kostnadene på flyplasser med lav trafikk er åpningstidene. Avinor søker hele tiden å optimalisere åpningstiden i forhold til trafikkprogrammene, og hvordan dette legges opp vil være avgjørende for den totale kostnaden for FOT rutenettet. For eksempel kan flyplassene være stengt og heller ikke være tilgjengelige som alternativt landingssted i perioder uten rutetrafikk. I utlysningen må det pålegges søkere å sette seg inn i de enkelte flyplassenes åpningstider og konsekvensen for sin egen operasjon, og samarbeide med flyplassoperatøren om å optimalisere åpningstider og beredskapsbehov.

Tilgang til drivstoff

Søkere må i utlysningen pålegges å holde seg oppdatert på tilgangen til flydrivstoff på de enkelte flyplassene som inngår i de ruteområdene hvor de legger inn bud. Operatørene bør planlegge sine operasjoner uten at alle flyplasser har tilgang til drivstoff.

Kommunikasjon

Når de endelige flyprogrammene skal fastsettes ønsker Avinor så tidlig som mulig å få disse tilsendt til uttalelse slik at åpningstider og arbeidsplaner for alt personell kan ferdiggjøres i henhold til varslingsfrister.

Det kan være tilfeller hvor selv små justeringer av tidtabeller kan fjerne unødig kortvarig press på infrastruktur (samtidighet), unødig kortvarig ressursbruk eller utvidet åpningstid. Det bør derfor legges opp til en prosess som inneholder dialog mellom valgt operatør og Avinor før detaljert tidtabell fastlegges på de enkelte flyplassene.



Dersom det underveis skal gjøres endringer i tidtabeller er Avinor avhengig av informasjon i god tid før gjennomføring.

Fjernstyrte tårn

Avinor vil i løpet av 2019 starte etableringen av fjernstyrte tårn. Anbydere må pålegges å holde seg orientert om denne utviklingen og eventuelle konsekvenser for egen operasjon.

Vedlikeholdsarbeid på flyplasser

I et nett med 45 flyplasser vil det til enhver tid pågå vedlikeholdsarbeid. Dersom dette innbefatter reasfaltering av rullebane vil det kunne føre til stenging/begrensning av åpningstider. Avinor vil informere om planlagte arbeider så tidlig dette er praktisk mulig. Som på flyplasser med kommersiell trafikk forutsetter Avinor at operatøren finner praktiske løsninger og at eventuelle kostnader ved slike tiltak dekkes av operatøren.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Lars Draagen