



Samferdselsminister
Jon Georg Dale
postmottak@sd.dep.no

VÅR REF.: Torun

DERES REF.: SD

DATO: 19.09.2018

HØRINGSUTTALELSE – Flytilbud for næringsliv og befolkning i Fosenregionen

Trøndelagskysten fra Kristiansund i sør til Namsos/Rørvik i nord, har inntil nylig vært uten et reelt flytilbud. Dette «hullet» i flytilbudet dekker en strekning på over 250 km kystlinje. Det finnes ingen sammenhengende vegforbindelse og det finnes heller ingen sammenhengende hurtigbåtforbindelse langs denne kyststrekningen for de godt og vel 25 000 innbyggere på Fosenhalvøya.

Per dags dato finnes det et kommersielt tilbud via flyselskapet Airleap; -et godt, men sårbart tilbud. Det er ingen selvfølge at det å drive flyrute fra Fosen kan generere et overskudd og slik sikre langsiktig drift. Fosen Regionråd ønsker at flyruta Ørland – Oslo blir tatt med i anbudet for neste FOT anbudsrunde. Vi ønsker sikkerhet og stabilitet i flytilbudet for våre innbyggere og næringsliv.

Til tross for at regionen har høyere transportkostnader i tid og penger enn mere sentrale aktører har man greid å bygge opp samt å tiltrekke en del tunge næringsaktører.

Eksempelvis;

- Mascot Høie er en internasjonalt ledende merkevareleverandør av dyner, puter, sengetøy og pledd.
- Grøntvedt Pelagic er verdens største produsent på tønnemarinert sild. Norges nest største fiskerihavn ligger i Fosen.
- Marine Harvest, som er et av verdens ledende sjømatelskap og verdens største produsent av atlantisk laks, drifter en 220 tusen tonnns fiskefôrfabrikk i Fosen.
- Den nasjonale kampflybasen ligger i Ørland kommune. Det er åpenbare beredskapsmessige fordeler med direkteforbindelse til hovedstaden er utviklingspotensial og ringvirkninger i forbindelse med kampflybasen betydelige.
- Europas største vindkraftprosjekt på land er under bygging på Fosen.

I tillegg har Fosenregionen et stort potensiale innen turisme og reiseliv som er på begynnerstadiet.

Eksempelvis:

- Verdenskjente Stokkøya Sjøenter, Austråttborgen, Reins Kloster, Museet Kystens Arv, flere RAMSAR våtmarksområder, store konferansehotell som Ørland Kysthotell og Hovde Gård.

Fosen Regionråd ber om at Osloregionen og hovedstaden blir lettere tilgjengelig for innbyggere og næringsaktører på Fosen. En direkterute til hovedstaden åpner tilgjengeligheten til det globale markedet for næringsliv og feriereiser for befolkningen i Fosenregionen. Minst like viktig er at Fosenhalvøya blir tilgjengeliggjort for innbyggere, næringsliv og offentlige aktører fra hovedstaden og for øvrig på Østlandet.

Det er vitalt at en flyrute blir opprettholdt for å forenkle kontakt med den største konsentrasjonen av kunder, leverandører og beslutningsmyndigheter i Norge. Nåværende og potensielle næringsaktører får en ekstra utfordring i sitt utviklingsarbeid når samarbeidspartnere og kunder ikke er lett tilgjengelige. Besøk, befaringer, møter og messer blir mer kompliserte og kostbare for våre innbyggere og næringsaktører fordi flyrutetilbudet til og fra Østlandet ikke er på linje med andre sammenlignbare regioner.

Fosen Regionråd

Ogne Undertun, ordfører Bjugn kommune



John Einar Høvik, ordfører Osen kommune



Vibeke Stjern, ordfører Åfjord kommune



Tom Myrvold, ordfører Ørland kommune



Steinar Saghaug, ordfører Indre Fosen kommune



Einar Eian, ordfører Roan kommune



*Fantastiske
Fosen*