

Trøndelag Fylkeskommunen
Seksjon Mobilitet
Fylkets hus
Postboks 2560, 7735 Steinkjer
postmottak@trondelagfylke.no

HØRINGSUTTALELSE VEDR NYTT KONKURRANSEGRUNNLAG FOR FOT-RUTE SØR-NORGE FRA 2020

LO jobber for næringslivet i området og ser at en negativ endring i tilbudet vil ha store konsekvenser.

For å kunne være konkurranse dyktig er vi avhengige av en god infrastruktur og mulighet for rask transport. Med våre avstander til Oslo og utlandet er et godt flytilbud til og fra regionen er viktig. Å kunne gjennomføre dagsbesøk til Oslo og til dels andre steder i Norge og Nord-Europa er viktig og som vi kan gjøre med dagens morgen og kveldsfly fra og til Røros. Å få kunder, leverandører og service på dagsbesøk til bedriften får vi ikke til i dag. Her mangler det et tidlig formiddagsfly fra Oslo til Røros.

Vi mener det er viktig å sette krav i konkurransegrunnlaget for FOT-ruta Røros – Oslo fra 2020 slik Lufthavnrådet for Røros lufthavn har anbefalt.

- Røros – Oslo består som eget ruteområde
- Røros får 3 daglige fly-rotasjoner med min 39 seters maskin. (60 000 seter årlig). Mandag – fredag 3 daglige fly-rotasjoner. Helg som tidligere.
- Tidskrav: I avgang fra RRS senest kl 6:35 med landing OSL senest kl 7:30.
 - I avgang fra Osl senest kl. 9:30. – retur Osl fra RRS ca 10:45
 - I avgang fra Osl senest kl 15:00 – retur Osl fra RRS ca 16:15
 - I avgang fra Osl tidligst kl 18:30 – flyet står over på RRS
- Fly må være nattparkert på Røros.
- Maksimal takst som i dag.

Røros anbefaler at oppgaven om kjøp av innenlandske flyruter forblir en nasjonal oppgave

28/5 -18

Med vennlig hilsen

LO- Røros og Holtålen

Leder


René Holm