

Samferdselsdepartementet

Sendt pr e-post til  
postmottak@sd.dep.noVår dato: 25.06.2018  
Deres dato: [Deres dato]  
Vår referanse: ACBM  
Deres referanse: [Deres ref]

## Høring fra NHO Trøndelag til ny konkurranse om regionale ruteflygninger i Sør-Norge fra 1.april 2020

NHO Trøndelag viser til høring fra Ørland kommune og Trøndelagskystens Luftfartsforum sendt Samferdselsdepartementet i overnevnte sak om det nye anbudet på regionale ruteflygninger, og melder med dette vår støtte til deres innspill.

NHO Trøndelag representerer mange bedrifter på Fosenhalvøya og total 2355 bedrifter i Trøndelag som sysselsetter totalt 44 170 årsverk.

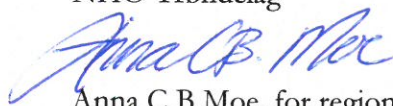
Fosen blir en stadig viktigere bo- og arbeidsmarkedsregion, der store utbygginger innen vindkraft og forsvar nå gir ringvirkninger og etablering i tillegg til eksisterende næringslivs utvidelser innen fiskeri og havbruk. Argumentasjonen fra Trøndelagskystens Luftfartsforums høring om hvordan en direkterute vil sikre og utvikle disse investeringene og bedriftene støttes fullt og helt.

Geografien gir utfordringer i mobiliteten både for folk og varer til det sentrale Østlandet fra Fosen. Nærmeste flytilbud er fra Rørvik i Vikna, Kristiansund og Værnes på Stjørdal. De to siste nås først etter henholdsvis hurtigbåt og ferge. Langs kysten blir det dermed en sammenhengende 250 km lang strekning uten flytilbud, som heller ikke har sammenhengende vegforbindelse eller hurtigbåtforbindelse.

NHO Trøndelag deler Ørland kommunes syn på at flyruten Ørland-Oslo (OLA-OSL) bør vurderes opp mot ruter som i dag er inne i FOT-ordningen, på grunn av sitt dokumenterte behov for direkterute. TØI viste til at en «rute fra Ørland bør vurderes hvis de får ny base for Luftforsvaret.» Etter kampflybasevedtaket ble det forventet fra regionen at en direkterute ble vurdert, men det skjedde hverken i 2014 eller nå i 2018, selv om Ørlands behov er større enn de andre lufthavnene når det gjelder oppfyllelse av tilgjengelighetskriteriene.

NHO Trøndelag oppfordrer om at Ørland kommune og stedlig luftfartsforum blir lyttet til i denne saken, for å sikre økt mobilitet og utvikling også på Fosenhalvøya.

Med vennlig hilsen  
NHO Trøndelag



Anna C B Moe, for regiondirektør Tord Lien