



Møre og Romsdal fylkeskommune

Samferdselsdepartementet

Saksnr	Løpenr.	Arkiv	Saksansvarleg	Dato
2018/1163	8028/2018	N41	EOYE	25.05.2018

Melding om vedtak i Ørsta kommunestyre 24.05.2018, sak 44/18

INNSPEL HØYRING - NY KONKURRANSE OM REGIONALE RUTEFLYGINGER I SØR-NOREG FRÅ 1. APRIL 2020

Saksprotokoll - Ørsta kommunestyre - 24.05.2018

VEDTAK:

Ørsta kommunestyre sluttar seg til høyringsuttalen frå utviklingsforum Hovden Lufthamn. Kommunestyret viser til den viktige funksjonen lufthamna har for samfunn og næringsliv og at dagens billettprisar er konkurransehemmande for næringslivet i regionen.

Med bakgrunn i erfaringstal og historikk frå Hovden sitt nedslagsfelt, foreslår Ørsta kommunestyre følgande endring for Hovden Lufthamn:

>FOT-ruter tilbake for Oslo-rutene.

>Utvide FOT-ruta til Bergen med ei ekstra direkte rute tur/retur som er tilpassa næringslivet.

>Oppretting av ei dagleg FOT-rute Hovden –Trondheim frå Hovden 07.30 med retur 17.30.

For tilgang til regionsjukehus, utdanningsinstitusjonar, pasient- og pårørende reiser og offentlig etatar for region midt-Noreg.

Handsaminga (33 r.f.)

Odd Magne Vinjevoll (FrP) ville ha sin gildskap vurdert. Han er medlem i Utviklingsforum for Hovden Lufthamn som har levert fråsegn i saka og som rådmannen har vist til i saksutgreiinga. Han gjekk frå (32 r.f.)

Kommunestyret kjente Vinjevoll gild jamfør fvl § 6 nest siste avsnitt

Odd Magne Vinjevoll tok sete att (33 r.f.)

Formannskapet si tilråding vart vedteken med 33 mot 0 røyster

Rett utskrift

Inger Johanne E. Løeng
konsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

Saksprotokoll – Ørsta formannskap - 15.05.2018

TILRÅDING TIL KOMMUNESTYRET:

Ørsta kommunestyre sluttar seg til høyringsuttalen frå utviklingsforum Hovden Lufthamn. Kommunestyret viser til den viktige funksjonen lufthamna har for samfunn og næringsliv og at dagens billettprisar er konkurransehemmande for næringslivet i regionen.

Med bakgrunn i erfaringstal og historikk frå Hovden sitt nedslagsfelt, foreslår Ørsta kommunestyre følgande endring for Hovden Lufthamn:

>FOT-ruter tilbake for Oslo-rutene.

>Utvide FOT-ruta til Bergen med ei ekstra direkte rute tur/retur som er tilpassa næringslivet.

>Oppretting av ei dagleg FOT-rute Hovden –Trondheim frå Hovden 07.30 med retur 17.30.

For tilgang til regionsjukehus, utdanningsinstitusjonar, pasient- og pårørande reiser og offentleg etatar for region midt-Noreg.

Handsaminga (9 r.f.)

Formannskapet vedtok med 9 mot 0 røyster å legge saka fram for kommunestyret i samsvar med rådmannen si tilråding



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Wenche Solheim

Arkivsak: 2018/1163

Løpenr.: 7355/2018

Utvalsaksnr.	Utval	Møtedato
51/18	Ørsta formannskap	15.05.2018
44/18	Ørsta kommunestyre	24.05.2018

Saka gjeld: **INNSPEL HØYRING - NY KONKURRANSE OM REGIONALE RUTEFLYGINGAR I SØR-NOREG FRÅ 1. APRIL 2020**

TILRÅDING TIL VEDTAK:

Ørsta kommunestyre sluttar seg til høyringsuttalen frå utviklingsforum Hovden Lufthamn. Kommunestyret viser til den viktige funksjonen lufthamna har for samfunn og næringsliv og at dagens billettprisar er konkurransehemmande for næringslivet i regionen.

Med bakgrunn i erfaringstal og historikk frå Hovden sitt nedslagsfelt, foreslår Ørsta kommunestyre følgande endring for Hovden Lufthamn:

>FOT-ruter tilbake for Oslo-rutene.

>Utvide FOT-ruta til Bergen med ei ekstra direkte rute tur/retur som er tilpassa næringslivet.

>Oppretting av ei dagleg FOT-rute Hovden –Trondheim frå Hovden 07.30 med retur 17.30.

For tilgang til regionsjukehus, utdanningsinstitusjonar, pasient- og pårørende reiser og offentlig etatar for region midt-Noreg.

Saksvedlegg:

1. Høring - ny konkurranse om regionale ruteflyginger i Sør-Norge frå 1. april 2020
2. Innspel til høyring frå Utviklingsforum Hovden lufthamn

**Saksopplysningar:**

Utviklingsforum Hovden Lufthamn har laga ein uttale i samband med samferdselsdepartementet si høyring. Høyringa skal sendast Møre og Romsdal Fylkeskommune.

Saksutgreiing frå Utviklingsforum Hovden Lufthamn

Innspel til Høyring – Ny konkurranse om regionale ruteflygingar i Sør-Norge frå 1.april 2020.

Ørsta/Volda Lufthamn Hovden er den einaste kortbaneflyplassen i Møre og Romsdal. Kortbanenettet i Norge har ein særskilt oppgåve for å tene samfunnet i distrikta, det bidreg til god infrastruktur i heile landet gjennom eit tilgjengeleg, trygt og miljøvennleg transportsystem. Dette er ei samfunnsnytte som utløyser statlege midlar for å oppretthalde retten til allmenn kommunikasjon til hovudstad, internasjonale flyruter og regionsjukehus. Hovden Lufthamn miste den statlege stønaden, FOT-rutene, på alle avgangar til/frå Oslo i 2016. Dei to rutene til Bergen er fortsatt i FOT-systemet.

Vedlagt rapport frå Møreforsking og Transportøkonomisk institutt omtalar denne overgangen spesielt i kapittel 12.2.1 - 12.2.2 og 12.3.

Konklusjonen etter kommersialiseringa ved Hovden er at det frå tidlegare samanliknbare utrekningsmodellar vart ein auka pris på 25-30% på full-flex billetter. Passasjeredgangen var på 18% og tal flybevegelsar fekk ein nedgang på 10%. Samstundes fekk Ålesund Lufthamn ein auke i sin trafikk. Denne auken var det ingen andre regionale lufthamner som fekk, og ein slår dermed fast at Hovden Lufthamn tapte konkurransen med Vigra grunna kommersialisering, prisauke og færre avgangar. Ein auke fekk også den nærmaste kortbaneflyplassen Sandane i det tidsrommet Hovden sine Oslo-ruter vart kommersialisert.

Hovden lufthamn er svært avhengig av næringslivsreiser og næringslivet sin konkurransesituasjon er svært avhengig av Hovden. Lufthamna sin næringstrafikk utgjer 60% av ca 110.000 reisande pr. år. Stabiliteten i denne trafikken har vore svært god med bakgrunn i ein flyplass som ligg logistikkmessig svært sentralt på Søre Sunnmøre, har rask innsjekking og høg frekvens på direkte avgangar til Oslo. Næringslivet på Søre Sunnmøre har høg innovasjonsgrad og er i stor omstilling i ein internasjonal marknad, Hovden Lufthamn spelar ei vesentleg rolle for at mange bedrifter i lufthamna sitt nedslagfelt kan vere konkurransedyktige.

Parallellt med at vi fekk ei kommersialiseringa og ein vesentleg billett-prisauke, inntraff også oljekrisa og på toppen ei seteavgift. Særleg det maritime næringslivet måtte kutte kostnader, og når ein veit at denne næringa statistisk sett reiser 6 gonger meir enn anna næring, ugjorde denne prisstigninga betydelege ulemper med tanke på reiseutgifter og dermed vart både Vigra og Sandane eit rimelegare alternativ.

I førre høyring der Hovden miste sine FOT-ruter var det frå Samferdselsdepartementet, TØI og Møreforsking argumentert med at Oslorutene over Hovden ville kunne kommersialiserast og lett konkurrere med Vigra. Det ville bli lågare prisar og fleire operatørar. Begge deler har slått feil. Rapporten konkluderer (på side 10) med at ein vanskeleg ser føre seg at det her vil

vere to konkurrerende aktørar ved Hovden, og at det er lite som tyder på at kommersialisering vil føre til auka konkurranse, og ein gir derfor inga anbefaling om fortsatt overgang til kommersialisering. Ein konkluderer derimot med at det vil vere ein vesentleg fare for negativ fordelingsseffekt for passasjerar og lokalsamfunn.

Vigra er i reisesamanheng ein heilt anna kategori flyplass og tener heilt andre oppgåver både nasjonalt og internasjonalt. Rapporten viser til at nedslagsfeltet til Hovden lufthamn har ein passasjer-lekasje til Vigra på om lag 50%. Kortbanenette har ei samfunnsoppgåve for distrikts-Noreg og desse områda sin kommunikasjon til sentrale funksjonar. Rapporten viser også til at kommersialiseringseffekta har liten eller ingen verknad på den samfunnsøkonomiske rekneskapen, og rapporten seier at ein ikkje vil anbefale vidare overgang til kommersialisering. Ein konkluderer med at FOT-ruter bør forankrast i regional- og samferdselpolitiske mål. Dagens billettprisar er konkurransehemmande for næringslivet.

Med bakgrunn i erfaringstal/historikk frå Hovden sitt nedslagsfelt og vedlagt rapport frå Møreforsking og TØI vil vi foreslå følgande endring for Hovden Lufthamn:

>FOT-ruter tilbake for Oslo-rutene.

>Utvida FOT-ruta til Bergen med ei ekstra direkte rute tur/retur. (Tilpassa næringslivet).

>Oppretting av ei dagleg FOT-rute Hovden –Trhjem frå Hovden 07.30 med retur 17.30. (For tilgang til regionsjukehus, utdanningsinstitusjonar, pasient- og pårørnde reiser og offentleg etatar for region midt-Norge).

For
Utviklingsforum Hovden Lufthamn Ørsta/Volda
Odd Magne Vinjevoll
Skr.

Vurdering og konklusjon:

Ørsta kommunestyre sluttar seg til høyringsuttalen frå utviklingsforum Hovden Lufthamn. Kommunestyret viser til den viktige funksjonen lufthamna har for samfunn og næringsliv og at dagens billettprisar er konkurransehemmande for næringslivet i regionen.

Med bakgrunn i erfaringstal og historikk frå Hovden sitt nedslagsfelt, foreslår Ørsta kommunestyre følgande endring for Hovden Lufthamn:

>FOT-ruter tilbake for Oslo-rutene.

>Utvide FOT-ruta til Bergen med ei ekstra direkte rute tur/retur som er tilpassa næringslivet.

>Oppretting av ei dagleg FOT-rute Hovden –Trondheim frå Hovden 07.30 med retur 17.30.

For tilgang til regionsjukehus, utdanningsinstitusjonar, pasient- og pårørnde reiser og offentleg etatar for region midt-Noreg.

Ørsta, 11.05.2018

Wenche Solheim
Rådmann