

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO
(høringsuttalelse innsendt digitalt)

Avdeling:
Regulatoriske forhold

Kontaktperson:
Øystein Hoel

Tidl. dato og referanse:
27.02.2018 – 17/1109

Dato og referanse:
28. mai 2018

Posten Norge AS
Divisjon Post
Postboks 1500
NO-0001 Oslo

Besøksadresse:
Biskop Gunnerus gate 14A
Tel: +47 23 14 90 00
Kundeservice: +47 810 00 710
www.posten.no

Org nr: NO-984 661 185 MVA

Ny konkurranse om regionale ruteflyginger i Sør-Norge fra 1. april 2020 – høringsuttalelse fra Posten Norge AS

Det vises til høringsbrev av 27. februar 2018 (Deres referanse 17/1109) vedrørende ovennevnte, samt rapport utarbeidet av Møreforsking Molde AS, i samarbeid med Transportøkonomisk institutt, på oppdrag fra departementet. Videre vises det til telefon-samtale 9. mai med Deres Astrid Kirkebø Elde som bekreftet at høringssvar kunne sendes direkte og ikke via berørte fylkeskommuner. Posten Norge AS (Posten) gir med dette sine merknader.

Posten er pålagt å opprettholde et landsdekkende formidlingstilbud av leveringspliktige postsendinger i henhold til krav i lov og forskrift, samt konsesjon fastsatt av Samferdselsdepartementet. Etter avklaringer i Stortinget slo Posten fra 1. januar 2018 sammen A- og B-post til én felles brevstrøm med to dagers fremsendingstid. Etter omleggingen er tjenester som Bedriftspakker Ekspress over natt (BPX) blitt viktigere for enkelte kunder. Et eksempel er avtalen som Sykehusinnkjøp HF har inngått med Posten for sending av biologiske preparater. Avtalen, og helsesektorens behov for frakt av prøver, er blant annet omtalt i høringsnotat om forslag til endring av postloven¹ og i debattinnlegg signert samferdselsministeren og helseministeren.²

BPX sendes i hovedsak med biler, men vi bruker også morgenfly ut fra Oslo alle ukedager (mandag-fredag). Av FOT-rutene i Sør-Norge benyttes strekningene Oslo-Førde og Oslo-Sogndal. Daglig sendes det BPX med samlet vekt på om lag 60-65 kg til disse destinasjonene.

Det er viktig for Posten og kunder som benytter Postens BPX-tilbud at fraktbehovet ivaretas i den kommende anbudsinnbydelsen. Vi registrerer med tilfredshet at det på side 11 i rapporten fra Møreforsking anbefales at ruten Oslo-Sogndal beholdes i FOT-ordningen. For ruten Oslo-Førde t/r trekker ikke rapporten noen klar konklusjon, men antyder at «dersom man skulle ønske videre kommersialisering, så synes ruten Førde-Oslo å være den klareste kandidaten» (side 11-12).

Dersom departementet skulle velge å ta noen av de to nevnte strekningene ut av FOT-ordningen fra 2020 og drift på kommersiell basis ikke gir et tilfredsstillende frakttilbud, vil det ha negative konsekvenser for Postens tilbud av Bedriftspakker Ekspress over natt til

¹ Se kapittel 3.3 i departementets høringsnotat: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---kravet-til-leveringspliktige-posttjenester-i-fremtiden--forslag-til-endring-av-postloven/id2583687/>

² Se pressemelding om debattinnlegg som nylig stod på trykk i flere aviser: https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/debattinnlegg-av-samferdselsministeren-og-helseministeren-trygge-prover-i-posten/id2599117/?utm_source=www.regjeringen.no&utm_medium=epost&utm_campaign=nyhetsvarsel%2025.04.2018&utm_content=Transport+og+kommunikasjon

Sogn og Fjordane, både fra Nord-Norge, Trøndelag, Møre og Romsdal, Agder og Stavanger-området.

Vi bidrar gjerne med ytterligere informasjon dersom det er ønskelig.

Med vennlig hilsen

Kristin Bergum
Direktør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevet signatur