
Fra: Terje Lysholm <terje.lysholm@roroshotell.no>
Sendt: 28. mai 2018 21:01
Til: 'postmottak@trondelagfylke.no'
Kopi: postmottak SD
Emne: HØRINGSUTTAELSE VEDR NYTT KONKURRANSEGRUNNLAG FOR FOT-RUTE SØR-NORGE FRA 2020

Trøndelag Fylkeskommunen
Seksjon Mobilitet
Fylkets hus
Postboks 2560, 7735 Steinkjer
postmottak@trondelagfylke.no

HØRINGSUTTAELSE VEDR NYTT KONKURRANSEGRUNNLAG FOR FOT-RUTE SØR-NORGE FRA 2020

Jeg representerer Røros Hotell-gruppen(RHG) som er den største reiselivsaktøren i Røros-regionen. Vår portefølje består av Røros Hotell, Vertshuset Røros, Kaffestuggu og Erzscheidergården (hoteller og kafe). Totalt så har vi 107 årsverk, men med ekstrahjelpen så har vi i perioder inntil 250 som får lønnslipp hos oss. Dette gjør oss til den 3. største arbeidsgiveren på Røros.

RHG startet sin virksomhet i 1951 som et turisthotell og har utvidet kapasitet i takt med etterspørselen. I løpet av årene ble det etablert et tett og godt samarbeid med Braathens SAFE for etablere en fullverdig flyplass for sine tilreisende gjester. Dette ble en realitet med daglig ruter mellom Trondheim – Røros – Oslo og retur. Etter Braathens sin exit, så har denne ruten blitt håndtert av Widerøe med vesentlig mindre maskiner.

Vi har planer om videre vekst/utvikling som i hovedsak vil skje i markeder utenfor regionen. Vårt marked er stort sett lokalisert i Norge og hvor Midt-Norge pr dags dato er den største bidragsyter, men vi har ansatt salgspersonell som skal jobbe mot Oslo-markedet og utland for å skape ny trafikk til Røros-regionen. Gjennom vår funksjon som reiselivsbedrift bidrar vi i stor grad å skape lønnsomhet for handelsstanden i Røros. Uten besøk og kjøp fra våre gjester så har ikke handelsstanden kunne tilbudt det som tilbys i dag.

For å kunne være konkurranse dyktig er vi avhengige av en god infrastruktur og mulighet for rask transport. Med våre avstander til Oslo og utlandet er et godt flytilbud til og fra regionen er viktig. Å kunne gjennomføre dagsbesøk til Oslo og til dels andre steder i Norge og Nord-Europa er viktig og som vi kan gjøre med dagens morgen og kveldsfly fra og til Røros. Å få kunder, leverandører og service på dagsbesøk til bedriften får vi ikke til i dag. Her mangler det det et tidlig formiddagsfly fra Oslo til Røros.

Vi mener det er viktig å sette krav i konkurransegrunnlaget for FOT-ruta Røros – Oslo fra 2020 slik Lufthavnrådet for Røros lufthavn har anbefalt.

- Røros – Oslo består som eget ruteområde
- Røros får 3 daglige fly-rotasjoner med min 39 seters maskin. (60 000 seter årlig). Mandag – fredag 3 daglige fly-rotasjoner. Helg som tidligere.
- Tidskrav: 1 avgang fra RRS senest kl 6:35 med landing OSL senest kl 7:30. 1 avgang fra Osl senest kl. 9:30. – retur Osl fra RRS ca 10:45

- 1 avgang fra Osl senest kl 15:00 – retur Osl fra RRS ca 16:15
- 1 avgang fra Oslo tidligst kl 18:30 – flyet står over på RRS
- Fly må være nattparkert på Røros.
- Maksimal takst som i dag.

Røros anbefaler at oppgaven om kjøp av innenlandske flyruter forblir en nasjonal oppgave.

Kopi:

Det kongelige Samferdselsdepartement

Avdeling Luft-post- og teleavdeling

Postboks 8010 Dep 0030 Oslo

postmottak@sd.dep.no

Med vennlig hilsen / Best regards

Terje Lysholm

Adm.direktør / CEO

Røros Hotell AS

A: An Magritts vei 120, 7374 RØROS, Norge

T: +47 72 40 80 00

M: +47 402 38 470

@ terje.lysholm@roroshotell.no

Les mer om vårt nye badeanlegg her: <http://www.roroshotell.no/bad-og-velvaere/>



Kaffestuggu

