

HØRINGSUTTALELSE:

NY ANBUDESRUNDE FOT-RUTENE I SØR-NORGE FRA 01.04.2020

Vedtak:

Røros kommune stiller seg bak anbudskravene som inngår i lufthavnrådets høringsuttalelse.

Kravene er som følger:

Det bør gis følgende anbudskrav til ny FOT-ruta il og fra Røros fra 1.4.2020:

- Røros – Oslo består som eget ruteområde
- Røros får 3 daglige fly-rotasjoner med min 39 seters maskin. (60 000 seter årlig).
 - o Mandag – fredag 3 daglige fly-rotasjoner. Helg som tidligere.
- Tidskrav:
 - o 1 avgang fra RRS senest kl 6:35 med landing OSL senest kl 7:30.
 - o 1 avgang fra Osl senest kl. 9:30. – retur Osl fra RRS ca 10:45
 - o 1 avgang fra Osl senest kl 15:00 – retur Osl fra RRS ca 16:15
 - o 1 avgang fra Osl tidligst kl 18:30 – flyet står over på RRS
- Fly må være nattparkert på Røros.
- Maksimal takst som i dag.

Røros anbefaler at oppgaven om kjøp av innenlandske flyruter forblir en nasjonal oppgave.

Lufthavnrådets høringsuttalelse vedr. ny anbudsrunde FOT-rutene i Sør-Norge fra 1.04.2020 til samferdselsdepartementet

Røros kommune har tatt opp saken i Lufthavnrådet for Røros lufthavn, med medlemmer fra Røros kommune, Destinasjon Røros, Næringsforum for Fjellregionen og Regionrådet for Fjellregionen. Våre behov er begrunnet i regional utvikling, næringslivet og reiselivet med nytt verdensarvsenter. Regionen er avhengig av å ha en god infrastruktur med gode og raske samferdselsløsninger, som gir næringslivet konkurransedyktige vilkår. Rørosregionen og Nord-Østerdalen som utgjør Fjellregionen har bedriftene som henvender seg til markeder utenfor regionen vekst og det er viktig at reiselivet får ta del i satsning på «Ta hele Norge i bruk - hele året».

Vi mener det nå er viktigst å se fremover, hva som tjener Rørosregionen inkl. Nord-Østerdalen og Funäsfjellene best med hensyn til lufthavna og flytilbudet, og hva som kan bidra til økt verdiskapning for regionen. Samtidig må vi ha med hva som er de faktiske forholdene og utviklingen til lufthavna og flytrafikken de senere årene.

Vurderinger av foreslått FOT-rute Røros – Oslo lufthavn:

Ny anbudsrunde FOT-rute fra 2020.

Vi har ikke fått opp problemstillingen med at Værnes kan være et alternativt som vår lufthavn. Hovedstadskriteriet med reisetid til Røros – Oslo er årsaken til det.

En undersøkelse på reisemønster fra 2015 med 60 % fritidsreisende og 25 % arbeidsreiser er vi spørrende til. De som har arbeidsreiser mener de utgjør en betydelig større andel enn 25 %.

Våre eksportrettede industribedrifter er avhengig av et godt flytilbud for å kunne være konkurransedyktige og hvor de i størst mulig grad kan fly til og fra Nord-Europa på dagen.

Passasjervekst

Møreforskning viser til at vi «bare» har 22 000 passasjerer i 2016 og en kabin faktor på 44 %, som er samlet for alle avganger (2 daglige avganger hver vei). Faktisk passasjertall i 2017 var 24 000. Møreforskning har ikke vurdert veksten på Røros og hvordan den har kommet. Innovasjon Norges sin reiselivsatsning er å ta i bruk hele Norge - hele året. Røros har fått et nasjonalt verdensarvsenter og skal region få ta del i reiselivssatsingen, trenger vi et bedre flytilbud enn i dag. På svensk side med Destinasjon Funäsfjellene vurderes mer bruk av fly, hvor Røros lufthavn er deres nærmeste lufthavn. Ordningen med Domestic transfer ved Gardermoen har økt denne interessen.

Selvstendig ruteområde – værmessig forhold

Møreforskning mener Røros – Oslo bør være et selvstendig ruteområde. Dette er vi enig i og at flyet står over natten på Røros er særdeles viktig for å få stabil regularitet og punktlighet spesielt på morgenavgangen. Om høsten og frem mot jul kan værforholdene ved Røros lufthavn før til at landinger ikke kan gjennomføres. Avganger kan skje med dårligere være enn landing. For passasjerene er punktlighet og regularitet viktig. Lufthavna sin rullebanelengde gir også flere flyselskaper mulighet til å konkurrere om flyruta.

Antall daglige rotasjoner

Møreforskning ser 2 daglige flyvninger med 39 setersmaskin som gir 40 000 seter årlig. Prognose tilsier 26 000 passasjerer i 2024 og et gjennomsnittlig belegg på 65 %. 2 daglige rundturer på en virkedag må anses som et minimum mener Møreforskning. Et godt tilbud bør ha 3-4 daglige flyvninger. Næringslivet har i mange år etterlyst en tidlig formiddags ankomst til Røros, som gir mulighet til dagsbesøk til regionen.

Røros har hatt økning i antall passasjerer hvert år. Det har blant annet kommet som en følge av at det er avgangstider som passer etterspørselen bedre og større tilgang på billigere billetter. En 3 daglig flyvning mener vi vil gi årlig økt passasjervekst med 10 000 passasjerer

Takstene

Maks takst må holdes som i dag. At Widerøe i det siste året har holdt lavere priser på billettene nærmere avgang har også bidratt til økt trafikk og mer positiv opplevelse av

billettprisene. Å kunne booke gjennomgående billetter har også slått positivt ut. Maks-prisen oppleves høy også av næringslivet.

Hva som gir mest verdiskapning for Rørosregionen fremover

For næringsliv og reiselivet er god infrastruktur inkl. fly viktig for å kunne både ha likeverdige konkurransevilkår med resten av landet. Det må være en infrastruktur som også gir grunnlag for videre vekst. Fjellregionen opplever ofte å komme i skyggen av andre større regioner og trenger de virkemidler som er mulig å få.

Vi gjorde en kartlegging i 2015 blant 29 bedrifter som i brukte flytilbudet regelmessig svarte at over 300 arbeidsplasser kan gå tapt med bortfall av Røros lufthavn og 200 nye arbeidsplasser kan skapes ved fortsatt tilbud min. som i dag. Flere daglige fly-rotasjoner vil bidra til dette.

Næringslivet har lenge etterspurt en 3. daglig fly-rotasjon. Spesielt å kunne reise inn til Rørosregionen tidlig på dagen har vært etterlyst. Det er vanskelig å gjennomføre dagsbesøk til Røros med dagens offentlige kommunikasjoner, det være seg til møter eller serviceoppdrag i regionen. Reiselivet får også muligheten til å ha lunsj til lunsj konferanser. Næringslivet inkl. reiselivet trenger raske og effektive reisemuligheter for å hevde seg. Det vil bidra til at næringslivet kan utvikles og vokse mer. Flere flyavganger vil gi flere passasjerer. Reiselivet er avhengig av at det er mulighet for å foreta gruppebestilling, sammen med andre passasjerer krever det minimum 39 setersmaskin. Det samme behovet er ved de store kulturarrangementene Røros har hvert år.

Med en fly-rotasjon til mener vi veksten gjennom fire år vil nå minimum 35 000 passasjerer og et snitt passasjerbelegg på over 50 %.

Braathen Safe hadde 36 000 passasjerer på midten av 1990-tallet.

Regionreformen

Når det gjelder regionreformen og evt. overføring av oppgaven om kjøp av innenlandske flyruter til fylkeskommunen, er det en bekymring at det ikke vil være en lovpålagt oppgave. Vil Rørosregionen bli prioritert ved kjøp av flyruter? Vil det bli gitt muligheter for ytterligere vekst av flytilbudet i tråd med regionens behov, muligheter for vekst og verdiskapning. Vi tror det vil bli best i varetatt som en nasjonal oppgave.

Anbudskrav

Skal Rørosregionen får et godt flytilbud som næringslivet kan ha god nytte av og bli brukt mer må anbudskravet bli klarere enn i dag.

Det må derfor komme inn anbudskrav for flyruta til Røros.

Minimum flystørrelse, antall rotasjoner og krav til tidspunkter som regionen er tjent med. Flyet må stå over natta på Røros, det gir betydelig bedre regularitet og punktlighet på morgenavgangen. Dagens tilbud passer bra, men mangler en formiddagstur.

Dette vil bedre dekke regionens behov og bidra til at tilbudet blir mer brukt. Å få mindre fly og avgangstider som ikke dekker behovet vil føre til nedgang i passasjerantallet.

Vi har i forslaget tatt hensyn til krav til flybesetningens hviletider ved overnatting og flytider som er tilpasset regionens behov. Dette vil etter vår oppfatning gi en bedre samfunnsøkonomisk pakke som også støtter opp under andre uttalte politiske mål som bo-setting, styrke næringslivet og satsning på reiseliv i distriktene.

Lufthavnrådet ber om følgende:

Det bør gis følgende anbudskrav til ny FOT-ruta il og fra Røros fra 1.4.2020:

- Røros – Oslo består som eget ruteområde
- Røros får 3 daglige fly-rotasjoner med min 39 seters maskin. (60 000 seter årlig).
Mandag – fredag 3 daglige fly-rotasjoner. Helg som tidligere.
- Tidskrav: I avgang fra RRS senest kl 6:35 med landing OSL senest kl 7:30.
I avgang fra Osl senest kl. 9:30. – retur Osl fra RRS ca 10:45
I avgang fra Osl senest kl 15:00 – retur Osl fra RRS ca 16:15
I avgang fra Osl tidligst kl 18:30 – flyet står over på RRS
- Fly må være nattparkert på Røros.
- Maksimal takst som i dag.

Røros anbefaler at oppgaven om kjøp av innenlandske flyruter forblir en nasjonal oppgave.

15.05.2018

Lufthavnrådet Røros

Hans Vintervold
Ordfører Røros kommune/
Leder av lufthavnrådet