

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
8010 Oslo



Deres ref.:	Deres Dato:	Vår ref.:	Sted, Dato
17/1109-	27.02.2018	17/1109-A	Lysaker, 22.05.2018

HØRINGSSVAR – REGIONALE RUTEFLYGINGER I SØR-NORGE FRA 1.APRIL.2020

Det vises til høringsbrev av 27.02.2018 vedrørende ny konkurranse om regionale ruteflygninger i Sør-Norge fra 01.april.2020.

1. Kommersielle distriktsruter og FOT

Rammevilkårene for kommersielle distriktsruter er betydelig forringet de senere år som følge av bortfall av bunnfradrag, økt Co2 avgift, økt moms, samt innføring av en flat flypassasjeravgift som i særlig grad rammer korte ruter. Dette gjør det krevende å oppnå lønnsomhet på kommersielle distriktsruter i Norge.

Widerøe forutsetter at 6 tonn bunnfradrag gjeninnføres og at flypassasjeravgiften reduseres kraftig på korte ruter med små fly, alternativt avvikles for fly som veier 20 tonn eller mindre. Selv med disse tiltakene implementert fra 2019 er rammebetingelsene svekket i fht tidligere, men forutsetningene for at dagens kommersielle rutetilbud kan opprettholdes på Florø og Hovden er styrket.

2. Kommersialisering Førde - Oslo

I rapporten vurderes det at Førde – Oslo kan være aktuell for kommersialisering, hvis dette er ønskelig politisk. Med erfaring fra tilsvarende scenario på Florø - Oslo/Bergen og Ørsta/Volda – Oslo har en kommersialisering realøkonomiske og fordelingsmessige virkninger.

Widerøe mener dette området ikke kan drives kommersielt lønnsomt med dagens produksjonsnivå og priser. Tilbudet vil dermed forringes, enten ved færre frekvenser og/eller høyere priser ved en eventuell kommersialisering.

Bodø
Langstranda 6
P.O.Box 247
N-8001 Bodø
Norway

Tel. (+47)75 51 35 00
Fax (+47)75 51 35 81

Oslo
Fornebuveien 11
N-1366 Lysaker
Norway

Tel. (+47)75 51 35 00

3. Røros - Oslo

Det anbefales i rapporten at Røros - Oslo skal være eget anbud uten kombinasjonsmulighet med andre. Widerøe er ikke imot isolerte anbud, men vil gjerne påpeke at kombinasjonsanbud kan bli billigere da ressursene (fly og mannskap) utnyttes bedre.

4. Kapasitet

Widerøe støtter anbefaling om endring til total kapasitet pr. år og at frekvens/tidskrav bortfaller. Med dette tiltaket oppnås det en bedre markedstilpasning siden etterspørselen varierer over sesonger. Dette vil medføre at en bedre kan ivareta trafikktopper og redusere i perioder med lavere etterspørsel for å sikre bedre ressursanvendelse som dermed kan gi lavere tilskudd.

5. Tildelingskriterier

Widerøe foreslår at anbudspris naturligvis bør veie tyngst som tildelingskriteria. Men også andre forhold bør vektes ved tildeling. Dette kan f.eks. være:

a. Samarbeidsavtale med andre flyselskap («Interline avtale»)

Dette er en stor fordel for kunden da dette innebærer at de kan booke en gjennomgående billett og reise sømløst med overgang til andre selskap samtidig som de ivaretas dersom et selskap i reisekjeden får forsinkelser eller kanselleringer. Gjennomsjekking av bagasje er også et stort fortrinn. Widerøe forstår at dette ikke er et absolutt krav, men mener dette bør være en del av tildelingskriteriet til anbudet.

b. Global distribusjon (GDS)

Det bør vurderes om det skal være krav om tilknytning til globale distribusjonssystemer (GDS) da dette gir stor merverdi for kundene. Uten tilknytning til GDS kan en aktør velge å kun tilby salg på sin egen hjemmeside. Distriktene vil i så fall få redusert trafikk som følge av tapt salg da færre vet om den lokale nettsiden. I tillegg må kundene som skal videre med andre selskap booke billetter i flere ulike kanaler, og bedriftene kan ikke lenger bruke reisebyråene slik de gjør i dag.

c. Post og frakt

Transportstandarden i distriktene blir svekket dersom myndighetene åpner opp for flytyper som ikke har kapasitet til å fremføre post/frakt. Dette må i så fall flyttes til overflatetransport med senere fremføring.

Bodø
Langstranda 6
P.O.Box 247
N-8001 Bodø
Norway

Tel. (+47)75 51 35 00
Fax (+47)75 51 35 81

Oslo
Fornebuveien 11
N-1366 Lysaker
Norway

Tel. (+47)75 51 35 00

d. Helsereiser og tilrettelegging for funksjonshemmede

Myndighetene bør definere ønsket standard og belønne selskap som velger flymateriell som ivaretar denne viktige samfunnsoppgaven.

e. Sikkerhet

Myndighetene definerer minimumskrav i fht sikkerhet. Selskap som kan dokumentere sikkerhetstiltak utover dette bør ikke risikere å tape anbud som følge av økte investeringer i sikkerhet. Dette kan gjelde flymateriell som for eksempel har antikollisjonssystemer, terrengvarsling, trykkabin, systemer som ivaretar presisjonsinnflyging eller annet utstyr som overstiger myndighetskravene. Flight Data Monitoring er helt sentralt for å kunne drive proaktivt sikkerhetsarbeid i den krevende kortbaneoperasjonen. Widerøe mener det bør stilles krav om dette i anbudet.

Med vennlig hilsen
Widerøe's Flyveselskap AS



Jørgen Nergård
Rutesjef Kortbane

Bodø
Langstranda 6
P.O.Box 247
N-8001 Bodø
Norway

Tel. (+47)75 51 35 00
Fax (+47)75 51 35 81

Oslo
Fornebuveien 11
N-1366 Lysaker
Norway

Tel. (+47)75 51 35 00