



KYSTVERKET

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Deres ref.:
22/2380-1

Vår ref.:
2022/661-21

Arkiv nr

Saksbehandler
Paul Gustav Nyland

Dato
06/01/2023

Høring av kvalitative kriterier og støtteordning for Utsira Nord - Kystverkets innspill

Kystverket viser til brev fra Olje- og energidepartementet (OED) av 06.12.22 hvor høring av kvalitative kriterier og støtteordning for Utsira Nord ble sendt på høring. OED ber om tilbakemelding på forslag til kvalitative kriterier og støtteordning. Av vedlagte høringsnotat belyses også bakgrunnen for åpning og inndeling i utlysningssområder, og innspill om endret innretning av områdene fra nord/sør til øst/vest. Dette med bakgrunn i dominerende vindretning, og at dette vil lette forholdene for skipstrafikken. OED har som følge av dette endret retningen på utlysningssområdene til øst/vest. Videre uttaler OED at:

«I høringen av forslag til utlysningssområder meddelte Kystverket at de ville revurdere det sørlige området som opprinnelig var avsatt til skipstrafikk, dersom det kom en korridor gjennom området som ikke plasseres for langt nord. Departementet vil avklare med Kystverket behovet for buffersonen avsatt til skipstrafikk i den sørlige delen av området i lys av den nye inndelingen. Endelig inndeling med koordinater vil gjøres tilgjengelig senest ved utlysning.»

Videre har OED i punkt 2.2 i høringsnotatet kommentert rundt forhold knyttet til forankring av vindturbiner og konsekvenser for skipstrafikk.

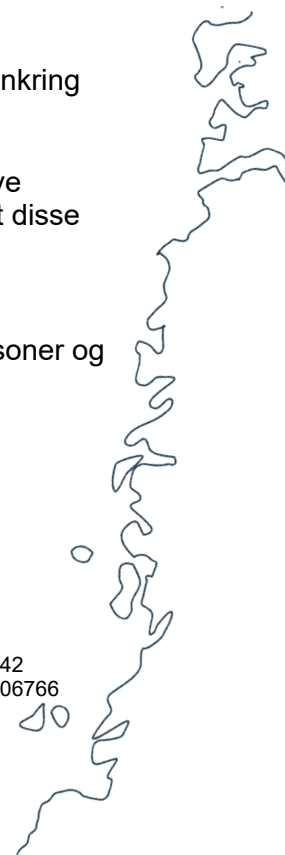
Kystverket vil innledningsvis bemerke at vi ikke har merknader til forslag til kvalitative kriterier ved tildeling og støtteordning for Utsira Nord. Kystverket vurderer det slik at disse forholdene ikke ligger i kjernen av de interessene vi er satt til å ivareta, jf. vårt samfunnsoppdrag.

Når det gjelder ovennevnte forhold knyttet til inndeling av utlysningssområder/buffersoner og forankring av vindturbiner har Kystverket kommentarer til dette, se under.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



❖ Forankring av vindturbiner

I høringsnotatet uttaler OED at:

«I forbindelse med høring av forslag til inndeling av utlysningsområde kom det spørsmål om det kan være aktuelt å forankre ankrene til vindturbinene innenfor de områdene som er satt av til skipstrafikk og i buffersonens mot skipstrafikk og mellom utlysningsområdene. Dette ville øke fleksibiliteten i området. Departementet legger til grunn at forankring i områdene som er satt av til skipstrafikk og mellom utlysningsområdene vil være mulig så lenge ankrene ikke er til hinder for skipstrafikk i området. Det vil imidlertid gjøres en endelig vurdering av muligheten for dette og på hvilke betingelser i etterkant at høringen. Forankring må skje innenfor koordinatene som avgrenser Utsira Nord»

Kystverket vil gjøre oppmerksom på at forankringer av havvindinstallasjoner i territorialfarvannet vil vurderes i de konkrete konsesjonsrundene. Som kjent vil tiltak i denne sonen som kan påvirke sikkerheten, ferdsele eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kunne etableres uten tillatelse etter havne- og farvannsloven, jf. lovens § 14. For anlegg utenfor territorialfarvannet forutsettes det at forankringene som strekker seg utenfor sikkerhetssonen rundt innretningene ikke er til hinder for ferdsele. Det vil si at det ev. må kreves at disse nedsenkes slik at de ligger så dypt at de ikke er til hinder for ferdsele.

❖ Inndeling av Utsira Nord og buffersone

Etter Kystverkets vurdering ivaretar forslaget til inndeling som vist i figur 1 under hensynet til fremkommelighet for skipstrafikken dårligere enn forrige forslag til inndeling.

Forslaget som nå er fremlagt har korridorer gjennom området som har en øst/vestlig orientering. Skipstrafikken som seiler gjennom området som åpnes for havvind skal i stor grad nordover etter at de kommer ut fra Stavanger. Med en innretning på korridorene som er nesten 90 grader, vil sjøtrafikk gjennom området påtvinges et ugunstig rutevalg som både vil øke den utseilte distansen, gi en økning av klimagassutslipp og i verste fall bidra til en økning i navigasjonsrisikoen.



Figur 1 Forslag til inndeling Utsira Nord

Det optimale for skipstrafikken ville være en korridor med en mer sør/nordlig orientering gjennom området (skrå), slik som vist i grønt i figur 2. Dette vil ivareta skipstrafikken bedre. Når det gjelder trafikkseparasjonssystemet (TSS) vest av områdene vises denne med tilhørende buffer i grønt. I DNVGL-rapporten¹ som ble utarbeidet i forbindelse med åpning av Utsira Nord for havvind er det i kapittel 6.2 omtale av sikkerhetssoner og avstand til skipsruter. Her vises det til at PIANC (Permanent International Association of Navigation Congresses) har publisert en rapport som gir metoder, retningslinjer og anbefalinger rundt vurdering av nødvendig manøvreringsrom for skip i nærheten av havvindparker, samt minimum avstand mellom skipsruter og vindpark for å sørge for minimal risiko for navigasjon². Buffersonen rundt TSS her får den konsekvens at det nordligste utlysingsområdet bør justeres litt i det nordvestlige hjørnet.

Når det gjelder areal avsatt til skipstrafikk i den østlige delen av området, se arealet vist med grønt i figur 3, vil vi presisere at dette arealet kan justeres noe østover slik at dette ikke vil påvirke den østligste delen av utlysingsområdene. Se forøvrig tidligere innspill fra oss om behovet for buffersone for skipstrafikk i den østlige delen av området.

¹ Risikoanalyse for skipstrafikken knyttet til åpning av området Utsira Nord for havvind
<https://www.kystverket.no/statistikk-og-prognoser/risikoanalyse-for-skipstrafikken-knyttet-til-apning-av-området-utsira-nord-for-havvind/>

² PIANC - [C-2144.pdf](https://www.pca-cpa.org/C-2144.pdf) ([pca-cpa.org](https://www.pca-cpa.org))



Figur 2 Grønt areal avsatt til skipstrafikk

Når det gjelder behovet for det sørlige bufferområdet har Kystverket foretatt en kvantitativ analyse av endring i ulykkesfrekvens (navigasjonsulykker) som følge av at bufferområdet tas ut. Det er ikke funnet en betydelig endring i kollisjonsfrekvens, og det antas at konsekvensen av en ulykke er lik for begge alternativ. Kollisjonsfrekvensen går noe ned ved å beholde buffersonen, men endringen er ikke stor nok til å anses som signifikant. Den utseilte distansen for den berørte skipstrafikken vil uten buffersonen øke med omtrent 2,8 km.

Kystverket er av den oppfatning at det ikke vil ha en merkbar negativ effekt på sjøsikkerheten om buffersonen fjernes slik forslaget er nå. Vi mener likevel at de korridorene som er foreslått ikke ivaretar hensynet til fremkommeligheten for skipstrafikken godt nok. Vi bidrar derfor gjerne i et møte for å redegjøre nærmere for dette, og mener dette kan være hensiktsmessig for å unngå videre misforståelser.

Kystverket deltar i en direktoratsgruppe ledet av NVE, og som på oppdrag av OED ser på hvilke områder som kan åpnes for havvind. Dersom dette arbeidet innebærer at også større områder rundt Utsira vurderes for havvind vil det være gunstig å se på området som helhet for å sikre både havvindnæringen og skipsfarten gode rammevilkår.

Med hilsen

Einar Vik Arset
kystdirektør

Sven Martin Tønnessen
direktør transport, havn og farlei

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottakere:

Nærings- og fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

