

Næringslivets avgiftsforum

Finansdepartementet

postmottak@fin.dep.no

Vår dato

20.12.2017

Deres dato

Deres referanse

HØRING – UTMÅLING AV OVERTREDELSESGEBYR ETTER TOLLOVEN

Vi viser til regjeringens høringsnotat med forslag til endringer i tollforskriften om utmåling av overtredelsesgebyr etter tolloven.

I Næringslivets avgiftsforum deltar medlemsbedrifter som har intern fagkompetanse innen avgifter. Vår interesse i kunnskapsutveksling omfatter å gi høringsuttalelser og eventuelt på eget grunnlag å ta opp andre aktuelle spørsmål med myndighetene.

Næringslivets avgiftsforum ønsker å gi høringssvar til forslaget.

Næringslivets avgiftsforum

ABB AS
Aker Solutions ASA
Den norske Bank ASA
DNV GL AS
Elkjøp Nordic AS
Jotun AS
Kongsberg Gruppen ASA
Nordea Bank Norge ASA
Norsk Hydro ASA
Norske Skogindustrier ASA
Næringslivets Hovedorganisasjon
Siemens
Statkraft AS
Statoil ASA
Telenor ASA

Innledning

Bakgrunnen for å innføre gebyr ved overtredelse av tollreglene er i hovedsak at ansvaret for merverdiavgift ved innførsel fra 01.01.2017, blir overført til Skatteetaten. Overtredelsesgebyr skal kunne benyttes ved brudd på bestemmelsene i tolloven kapittel 3 og 4, ved manglende medvirkning til kontroll og ved utstedelse av uriktig opprinnelsesbevis.

Forslaget legger opp til ileggelse av gebyr på objektivt grunnlag med vide rammer for utmåling. Næringslivets Avgiftsforum er enig i at overtredelsesgebyr kan fungere som et sanksjonsmiddel for å stimulere aktører med plikter relatert til inn- og utførsel til å etterleve regelverket, men vi er sterkt kritiske til graden av skjønn og gebyrenes omfang. Vi mener forskriften i større grad bør gi retningslinjer for skjønnet og at rammene for gebyrenes størrelse bør reduseres.

Generelt

Overtredelsesgebyr skal, i motsetning til tilleggsavgift, kunne ilegges på objektivt grunnlag. Sanksjonen skal kunne benyttes uten at Tolletaten må påvise subjektiv skyld og med begrenset saksbehandling. Konsekvensen er at anvendelsesområdet for sanksjonering utvides til å gjelde alle feil, inkludert rent formelle og bagatellmessige feil. Til tross for at det i høringsnotatet er nevnt at rene bagatellmessige feil ikke skal sanksjoneres med gebyr er dette basert på Tolletatens skjønn. Næringslivets Avgiftsforum mener at forskriften i større grad

.....
Kontaktinformasjon

Næringslivets avgiftsforum

<http://www.avgiftsforum.org/>

Info@avgiftsforum.org

bør inneholde retningslinjer for forvaltningens skjønn basert på vår erfaring med utøvende etat.

Når det gjelder utmåling er vi av den oppfatning at totale rammer bør reduseres til 50 ganger rettsgebyret i samsvar med Prop 1 LS (2016-2017) side 193. Samtidig er vi uenige i at gebyret skal kunne dobles ved særlig grove tilfeller. Dette basert på det faktum at det skal kunne ilegges basert på en begrenset saksbehandling, vil kunne skape unødvendig stor usikkerhet og for øvrig fremstå som uforholdsmessig sett hen til overtredelsens art.

Tolldirektoratet skal utarbeide retningslinjer for utmåling av gebyret. Vi er av den oppfatning at retningslinjene bør være offentlig tilgjengelige og ber om at dette forskriftsfestes.

Ved spørsmål til herværende hørings svar, vennligst ta kontakt med;

Eskil Johan Nymark
Specialist Indirect Tax
Statoil ASA
Mobile: +47 94863372
Telephone: +47 94863372
Email: ejny@statoil.com

Med vennlig hilsen
Næringslivets avgiftsforum