



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Grete O Hansen / 22073645

Vår referanse:
16/69284-3

Deres referanse:

Vår dato:
01.07.2016

Høring – Vegtrafikkloven ny § 43 b – Rett til å behandle personopplysninger – politiets tilgang til personopplysninger i Statens vegvesens registre

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev av 3. mai 2016 der et forslag til ny §43b i vegtrafikkloven sendes på høring.

Som kjent har Vegdirektoratet tidligere vært medvirkende i prosessen ved bl.a. å forestå den første høringen i 2013 slik at hovedtrekkene i Vegdirektoratets syn skulle være kjent i departementet. Vi har likevel valgt å komme med noen spesifikke innspill knyttet til denne høringen:

Vegdirektoratet ser det som positivt at den nye versjonen i paragrafen spesifikt nevner de registrene politiet skal kunne få opplysninger fra. På den måten har paragrafen nå blitt mer presis ved at lovgiver tar konkret stilling til hvilke registre som opplysninger kan utleveres fra.

Når det gjelder spørsmålet om hvilke opplysninger politiet skal få tilgang til og til hvilken bruk, har departementet funnet det hensiktsmessig å bruke ordlyden «til bruk for politimessige formål og kvalitetskontroll av opplysninger i politiets registre». Ordlyden er drøftet opp mot formuleringer i passloven §8 a og ID-kortloven §12 som har en mer spesifikk oppregning av hvilke politioppgaver opplysningen kan benyttes i. Vegdirektoratet ville foretrukket at departementet hadde lagt seg på samme linje som i de to nevnte lovene. Dersom man benytter definisjonen av politimessige formål i politiregisterloven § 12, vil vi anta at det i realiteten blir svært få begrensninger i bruken når man tar med forebyggende arbeid og ordenstjeneste.

Spesielt i forhold til tilgangen til bilde- og signaturregisteret, som departementet spesielt ber om tilbakemelding på, kan det være på grensen til hva samfunnet kan akseptere av bruk av spesielt bilder innhentet til et annet formål. Det gjenspeiles også ved at det i høringen er gjort drøftinger i forhold til menneskerettigheter og hvor departementet uttrykker et det kan

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

være problematisk å sette en for lav terskel sett opp mot de forpliktelser som følger av EMK artikkel 8.

Vegdirektoratet ville foretrukket at det *i det minste* når det gjelder bilder ble satt en høyere terskel for å hente ut opplysninger til annet en vegtrafikkformål, evt. definert hvilke politioppgaver disse kunne benyttes til.

Potensielle utfordringer i forhold til politiets bruk av data fra våre registre må sees i sammenheng med at det er Statens vegvesen som formelt er behandlingsansvarlig. Dette innebærer at Statens vegvesen er ansvarlig for hvem som bruker våre data og hva de brukes til, nå og senere. Dette er problematisk så lenge bruken foregår i en annen offentlig etat som i kraft av sine oppgaver fremstår som lukket for Statens vegvesen. Vi har i praksis ingen mulighet for kontroll av bruken av våre data, og trenger derfor klarhet i hvordan vi skal utøve vårt behandlingsansvar i forhold til politiet som databehandler.

Etter departementets syn vil den behandlingsansvarliges plikt til å føre til kontroll «måtte ivaretas gjennom logging av søk i registrene, samt kontroll av hvem som har tilgang til systemene». Statens vegvesen mener at en slik logg-ordning formelt sett, men ikke reelt, vil kunne tilfredsstillende den behandlingsansvarliges plikter. Vi vil tro at politiet, og spesielt PST vil være lite komfortable med at ansatte i Statens vegvesen leser disse loggene. Samtidig vil de i realiteten ikke kunne si utenforstående noe som helst. Dersom det bare er politiets ansatte som får tilgang til loggene, vil kontrollen kunne gjennomføres på en reell måte, mens formalitetene ikke er oppfylt.

Tilsvarende vil gjelde for tilgangskontrollen.

Vegdirektoratet foreslår en løsning der politiet har en tilgang inn til våre systemer der logging av bruk og brukere foregår på politiets side. De blir behandlingsansvarlige for sin behandling og må selv føre kontroll med at bruken er innenfor formålet. Vegdirektoratets ansatte kan heller ikke se hva politiet søker på, slik at politiet kan jobbe uforstyrret, og våre ansatte slipper belastningen med å vite.

Styrings- og strategistaben

Med hilsen

Lars Aksnes
direktør

Anne-Marie Ødegård

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.