

Lars Tarald Kvam
Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 Oslo
Norge

Stavanger, 26 oktober 2020

North Sea Infrastructure synspunkter: Høring av forslag til endring i tarifforskriften for fastsettelse av tariff for Norne gasseksport og Haltenpipe

Det vises til departementets brev 14.09.2020. Forslaget gjelder fastsettelse av nytt K-element og endring av O-elementet for områdene H og K i tarifforskriften, hhv. Norne gasseksport og Haltenpipe, etter utløp av lisensperiode.

North Sea Infrastructure (NSI) er ikke deltager i interessentskapene som eier de berørte rørledninger, men velger likevel å bidra med synspunkter. Dette fordi forslaget kan gi føringer for fastsettelse av tariff ved utløp av lisensperiode for andre gassinfrastruktur interessentskap.

For å oppnå god ressursforvaltning er det avgjørende at en motiverer alle selskapene i gassvirksomheten bidrar til å forfølge alle samfunnsøkonomisk lønnsomme ressurser. Fastsettelse av tariff ut fra ressursforvaltningshensyn er et spisset vilkår som krever både et behov; dvs. at opprinnelig nivå er en hindring for gjennomføring av lønnsomme prosjekter, og en virkning; dvs. at tariffreduksjonen må være egnet til å sikre gjennomføringen av relevante prosjekter. Uansett må det være forholdsmessighet mellom behov og virkning.

Ordinær drift; Vederlaget for eiers bruk av kompetanse og tid må være attraktivt og i samsvar med den risiko som eierskap innebærer. Vederlaget må sikre at eieren har evne, kapasitet og interesse til utøvelse av bl.a. påseplikten. Et godt ordinært vedlikehold av petroleumsanlegg og rørledningssystemer krever en kombinasjonen av tekniske og administrative aktiviteter hos eiere, inkludert ledelsesaktiviteter. Hvis forslaget gjøres gjeldende vil eiere kunne komme i en posisjon hvor eiers tariffinntekter versus årlige driftsutgifter og risiko gjør eierskapet uinteressant.

Driftsinvesteringer; For lave tariff vil ikke legge til rette for riktig valg av løsninger. I årene framover må en forvente at en må ta stilling til mange driftsinvesteringer. Gassavtak er også nødvendig for mange oljefelt hvor det produseres assosiert gass. For lave tariff i gassinfrastruktur, som gir marginale løsninger,

har dermed direkte innvirkning på lønnsomheten og gjennomføringen også av oljeprosjektene på norsk sokkel.

Risiko; NSI er ikke kjent med endringer knyttet til f.eks. vurdering av risiko som kan begrunne en omgjøring av vurderingene i OEDs vedtaksnotat 26. juni 2013. De tariffene som ble fastsatt ble dengang av OED ansett for å gi eiere rimelige fortjeneste – blant annet ut fra den risiko de har. Videre er det forventningsrett at eiere av gassinfrastruktur vil ha større risiko fremover. Eiere av gassinfrastruktur vil være eksponert for a) nedetid og at tariffinntekter uteblir, b) frafall av forsikringsdekning som følge av unntak i forsikringsvilkår og c) varierende finansiell soliditet hos brukerne. Oppfyllelse av brukernes ansvar og forpliktelser kan bl.a. ikke tas for gitt (f.eks. fjerningsforpliktelser).

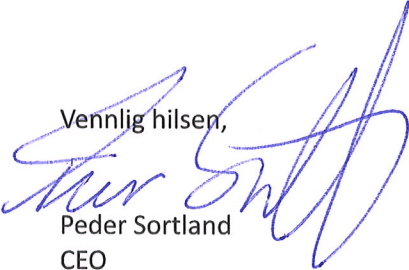
Avslutningsvis

Et hovedhensyn i ressursforvaltningen er at mest mulig av de samfunnsøkonomisk lønnsomme petroleumsressursene blir utvunnet. Innretningene i norsk gassinfrastruktur og tilhørende regulering er en sentral del av rammebetingelsene for olje- og gassvirksomheten og viktig for å nå dette målet.

Oppfyllelse av hensynet/målet er betinget av tilstrekkelig attraktivitet også fra et investorperspektiv.

NSI anbefaler derfor departementet å ta i betraktning de kommentarer som er gitt over.

Vennlig hilsen,


Peder Sortland
CEO