

Det Kongelige Olje- og energidepartement

PO Boks 8148 Dep

0033 OSLO

Deres ref. 20/1613-1

Dato 26.10.2020

## **HØRING AV FORSLAG TIL ENDRING I TARIFFORSKRIFTEN FOR FASTSETTELSE AV TARIFFER FOR NORNE GASSEKSSPORT OG HALTENPIPE**

Vi viser til brevet datert 14. september 2020 sammen med «Høringsnotat - forslag til endring i tarifforskriften for fastsettelse av tariff for Norne gasseskport og Haltenpipe».

Sval Energi AS eier ikke noen andel i Haltenpipe og påvirkes ikke av endringer i tariffstrukturen for denne rørledningen. Kommentarene nedenfor er følgelig knyttet til vår interesse i Norne Gasseskport, men er også av prinsipiell karakter, og som sådan relevante for andre transportsystemer hvor lisensforlengelse aktualiseres i fremtiden.

Eierne av Norne Gasseskport har søkt Olje- og energidepartementet («Departementet») via Gassco om å forlenge den nåværende lisensperioden fra 31. desember 2020 til 31. desember 2028 for å bringe lisensperioden for Norne Gasseskport mer i tråd med majoriteten av gasstransportsystemet som eies av Gassled. Denne søknaden ble sendt uten at lisenspartnerne hadde kunnskap om hvordan en ny tariffstruktur vil kunne se ut for perioden 1. januar 2021 fram til 31. desember 2028.

Sval Energi har følgende kommentarer til høringsforslaget:

1. Departementet tar utgangspunkt i Oseberg Transportsystem (OTS) for å etablere sitt forslag til kompensasjon. Sval Energi mener at en sammenligning mellom Norne Gasseskport og OTS ikke er relevant. OTS eies av de samme partnerne som eier Oseberg-feltene, med nesten samme eierinteresser i transportsystemet som i de produserende feltene. Følgelig har avtalen mellom eierne og skiperne som Departementet referer til en ubetydelig økonomisk effekt for de fire berørte selskapene. Norne Gasseskport, og det meste av gassinfrastrukturen på norsk sokkel, har ikke et balansert eierskap mellom skiperne og eierne, og kan derfor ikke sammenliknes med OTS.
2. Ved å innføre et fast påslag som beregnes basert på budsjetterte driftskostnader, blir eierne i praksis kun ansett å være en finansieringskilde for skiperne. Generelt gir ikke modellen som beskrevet i brevet en rimelig fortjeneste til en profesjonell eier med et betydelig industrielt ansvar, med tilhørende risiko. Som eier av Gassled er man ansvarlig for et komplekst system av nasjonal og europeisk betydning og viktighet. Eierne forvalter innretninger der det over tid er investert betydelig kapital og der integriteten og oppetiden er avgjørende for både skiperne og statens inntekter, samt deres kontraktuelle forpliktelser. Den tilhørende risiko eier tar, inkludert forvaltningen av skipernes risiko (for deres bruk av innretningene) bør kompenseres med en tariff som gir en rimelig fortjeneste på nivå med det ansvaret og risiko

et slikt eierskap innebærer. Ved å sette K-elementet til 0, og kun tillegge en margin til den administrative oppfølgingen, er Sval Energi av den oppfatning at Departementet ikke i tilstrekkelig grad tillegger eierne en rimelig fortjeneste slik det er tiltenkt og beskrevet i Petroleumsloven med forskrifter og forarbeider.

Gitt de begrensede volumene som transporteres i Norne Gasseksport, er dette isolert sett av mindre viktighet. Derimot vil prinsippet om et fast påslag, i stedet for et K-element med en rimelig fortjeneste, være av stor betydning og bekymring. Dersom dette implementeres vil det måtte vektlegges av Sval Energi ved en vurdering av søknader om lisensforlengelser.

3. I tillegg mener Sval Energi at et system med fast påslag heller ikke er hensiktsmessig der det allerede er planlagt, eller hvor det kan være betydelige fremtidige investeringer i et rørlednings- / tariffområde, eller der realavkastningen på investert kapital i rør- / tariffområdet ikke har nådd 7%. Den industrielle og økonomiske risikoen for en Gassled-eier krever et tariffsystem som gir tilstrekkelig avkastning og forutsigbarhet, i tråd med gjeldende tariffregulering for I- og K-elementer. Risikoen for at en eier i Gassled ikke oppnår en rimelig avkastning på en fremtidig investering vil øke i takt med at volumene i gasstransportsystemet reduseres.
4. Sval Energi har ambisjoner for Gassled og ønsker i utgangspunktet å investere betydelig kapital der det er hensiktsmessig for å opprettholde og ytterligere forbedre transportsystemets integritet, samt å bidra til en videre utvikling av systemet. Som profesjonell industriell eier ønsker Sval Energi å investere i et effektivt infrastruktursystem som kan brukes i flere tiår framover, inkludert for fremtidige innovative og bærekraftige løsninger som for eksempel elektrifisering av anlegg og transport av hydrogen. Slike investeringer vil imidlertid være avhengig av et stabilt og forutsigbart rammeverk som ivaretar hensynet til rimelig fortjeneste for eierne. Usikkerhet om fremtidige vilkår og uventede negative endringer i tariffstrukturen, uavhengig av omfang, vil redusere forutsigbarheten, øke kapitalkostnadene og begrense muligheten for fremtidige investeringer.

Vi håper departementet vil vurdere kommentarene i dette brevet, og vi er tilgjengelige for eventuelle avklaringer eller for å gi ytterligere informasjon.

Med vennlig hilsen,



Abdelkarim Abbou  
CEO Sval Energi AS