



# FISKEBÅT

Forebyggende sjøsikkerhet og beredskap mot  
akutt forurensing

Havgående fiskefartøy sin rolle

# Hvorfor vi vil være med

- Havfiskeflåten, ilag med resten av Sjømatnæringen, har mer interesse enn noen av et rent hav.
- Fiskebåt organiserer de fleste havfiskefartøyene i Norge (ca160 enheter) )
- Havfiskeflåten har fartøy med kapasiteter til å gå inn i situasjoner om storsamfunnet vil benytte seg av den
- «Utredningseksperisen» har i svært liten grad vært villig til å åpne opp for å gi større fiskefartøy en rolle

# Slep/nødslep

- Intensjonsavtale om bruk av havfiskefartøy i slepeberedskapen 2002. Bortutredet og lobbyert ut av funksjon.
- «Eksperter» i slepebåtbransjen og Sjøfartmyndighetene snakker bort kapasiteten
- Fartøyene har trekkraft i størrelsesområdet 70-150 bollardpull, og meget manøvreringsdyktige. Små modifikasjonsbehov
- Er langs kysten og i nære havområder hele året.



# Ingen påvist vilje til å teste ut fiskefartøy som slepefartøy -men

- Det påstås at fiskefartøy er lite egnet for slep
- Men Kystvaktfartøyet Eigun, egentlig en gammel ringnotsnurper, med ca 4000 KW hovedmotor var med og holdt og flyttet på «Fjord Champion (32.000 brt) utenfor Kristiansand i 2004. Stor ulykke unngått
- God nok når de blir malt i grått ?
- Nyere fiskefartøy har langt større kapasitet enn omtalte fartøy



# Etter ulykken

- Fiskefartøy sentrale i både Arisan og Sonata ulykkene som oppsamlingsfartøy. Knappt registrert i utredninger i etterkant!!!!?
- Finnes knapt fartøytype som er mer «nesten ferdigdesignet» til oppsamling i åpent farvann enn et ringnotfartøy.
- Men «ekspertisen» synes å ignorere både teknologi og opparbeidet kunnskap med klare synonyme trekk
- Har AS Norge råd til dette med vår lange kyst og det ansvar en har for livet i havet ?



# Til disposisjon

Havfiskeflåten har både kompetanse og driftsmidler til å utgjøre et tilskudd til beredskapen om norske myndigheter vil benytte seg av den.

