



Innspill til stortingsmelding om sjøsikkerhet?

Jan Helge Kaiser
Fylkesberedskapssjef i Vestfold
Fylkesmannen i Vestfold



Generelt

- Historien viser at vi må være varsom med å etablere morgendagens beredskap på grunnlag av gårsdagens hendelser. Hendelsene de senere 10-15 år viser at vi unntaksvis er i stand til å forutse neste katastrofe, eller vi mangler et begrepsapparat for neste katastrofe.
- Parallelt bør vi lære av de hendelsene vi har hatt og sikre at vi forebygger mot at det samme skjer igjen, og/eller redusere konsekvensene
- God grunnberedskap hvor ressursene tilgjengeliggjøres, forutsetninger reduseres og organiseringen er homogen og samtrent.
- De ulike prosesser bør sees i sammenheng – kgl. res om redningstjenesten, kommunereform, brannstudien, politianalysen.....
- Balanse mellom lokal, regional og nasjonal beredskap.
- Skadepotensialet for miljø og liv/helse er betydelig (eks hadde Full City og Godafoss svært begrenset utslipp) – Ref Exxon Valdez



Vestfold - sjøsikkerhet

- Norges mest trafikkerte skipsled er Oslofjorden.
- Etablering av nasjonalparker på begge sider av fjorden og rundt Koster, forsterker behovet for helhetlig beredskapsanalyse og beredskapsplanlegging. En miljøhendelse vil ramme begge sider og ressursene/planverk må sees i sammenheng.
- Opplevd trygghet – teknologi vs den menneskelige faktor. Eks. losbordingsfelt må ta høyde for at teknologi og mennesker kan feile.
- IUA samarbeid i Oslofjorden:
 - Samordnede beredskapsplaner
 - Varsling, ledelse, logistikk, personell
 - Kompetanse (aksjonsleder, skadestedsleder, teigleder)
- Godt med ressurser, Larvik brannvesen er RITS-korps.
- Kystvakta, naturoppsyn, skjærgårdstjenesten, politiet, redningsselskapet, brannvesen, Kystverket har alle tilstedeværelse.



Oppsummert!

- Målrettet satsning på forebyggende arbeid må være hovedstrategien for å forhindre og redusere konsekvensen av ulykker og akutt forurensning.
- Forebyggende innsats vil imidlertid aldri helt avverge at ulykker og akutt forurensning inntreffer. Det er derfor nødvendig å bedre beredskapen og håndteringsevnen ved slike hendelser.
- Helhetlig tilnærming, hva er handlingsrommet for å ta bort skillet mellom liv/helse og miljø? (svenskemodellen).
- Regionalt samarbeid om både liv/helse og miljø. Da sees ressursene i sammenheng og det reduserer uklarhet om ansvar, roller og innsats.
- Det er utviklet betydelig kompetanse og beredskap mot akutt forurensning de senere år, dette er beredskap som også styrker beredskap for liv/helse.
- Integrere frivillighet i beredskapsplanleggingen.

Takk for oppmerksomheten!



Jan Helge Kaiser

Tlf: 91747044

Epost: fmvejhk@fylkesmannen.no