



KYSTVERKET

Innspill til "Melding til Stortinget om forebyggende sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning"

Innspillskonferanse 3. april 2014

Arve Dimmen, sjøsikkerhetsdirektør

Johan Marius Ly, beredskapsdirektør

Sjøsikkerhetsanalysen 2014

Analysens formål

Analysen skal være en del av kunnskapsgrunnlaget for beslutninger de kommende årene, både i f t dimensjonering av den forebyggende sjøsikkerheten, og i f t prioritering mellom ulike typer tiltak i ulike områder, samt mellom områder.

- **Helhetlig analyse** som ser de ulike sjøsikkerhetstiltakene i sammenheng
- Sammenhengen mellom forebyggende sjøsikkerhet og beredskapen mot akutt forurensing må vurderes
- Analysen skal være **risikobasert**
- Skal omfatte norsk territorialfarvann, NØS samt fiskevernsonen ved Svalbard og fiskerisonen ved Jan Mayen
- Skal danne grunnlaget for **dimensjonering** og **prioritering** mellom tiltak – hva vi skal satse på de kommende årene (sjøsikkerhetsporteføljen)

Grunnlag for ny Stortingsmelding



KYSTVERKET



St.meld. nr. 14

(2004–2005)

På den sikre siden –
sjøsikkerhet og oljevberedskap

www.kystverket.no

Sjøsikkerhetstiltak etter St.meld.nr. 14 (2004-2005)



- Trafikkseparasjonssystemer og seilingsleder i territorialfarvannet (Oslofjorden 2005 og Skuddefjorden 2013)
- Skipsrapporteringssystemet SafeSeaNet Norway (2005)
- Tre systemer av IMO godkjente rutetiltak (TSS + seilingsleder) utenfor Norskekysten (Vardø-Røst 2007, Vestlandet og Sørlandet 2011)
- Vardø Trafikksentral etablert i 2007
- Vardø trafikksentral sitt virkeområde ble utvidet til hele NØS i 2008
- Utvidet dekning AIS i hele perioden (inkl AISSat-1 i 2010)
- Fornyning av DGPS (2012-13)
- Påbudt norsk/russisk skipsrapporteringssystem i 2013 (Barents SRS)
- Utvidet statlig slepebåtberedskap (Sørlandet 2009 og Vestlandet 2011)
- Utvidelse av ansvarsområdet til Fedje trafikksentral (Bergen Syd 2014)
- Innføring av losplikt på Svalbard (2012-dd)
- Forbedret merking og utvidelser av leder (hele perioden)



Nullvisjonen

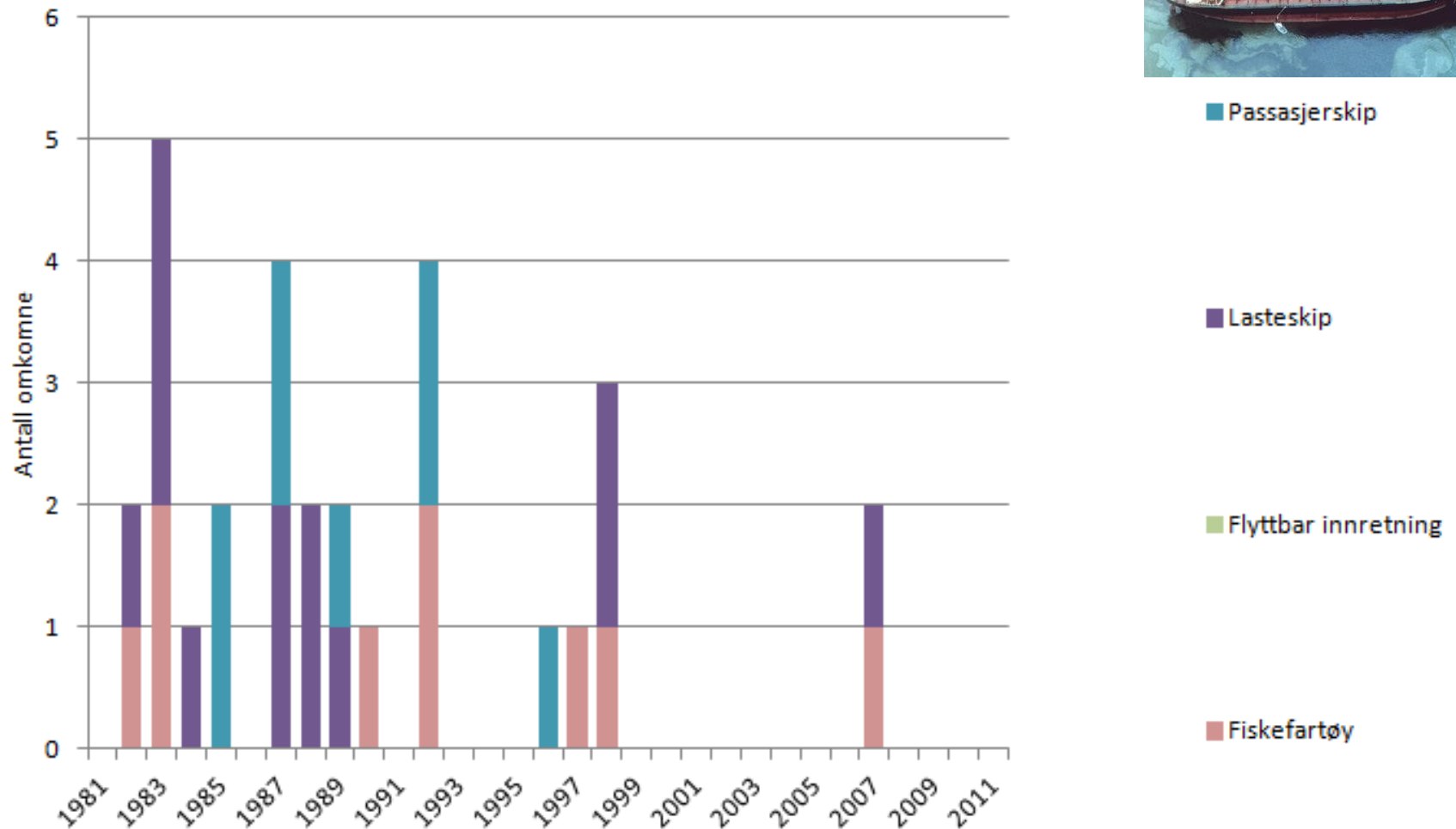
*Vi skal ikke ha sjøulykker i Norge
som medfører tap av liv,
alvorlig personskade eller forurensing*



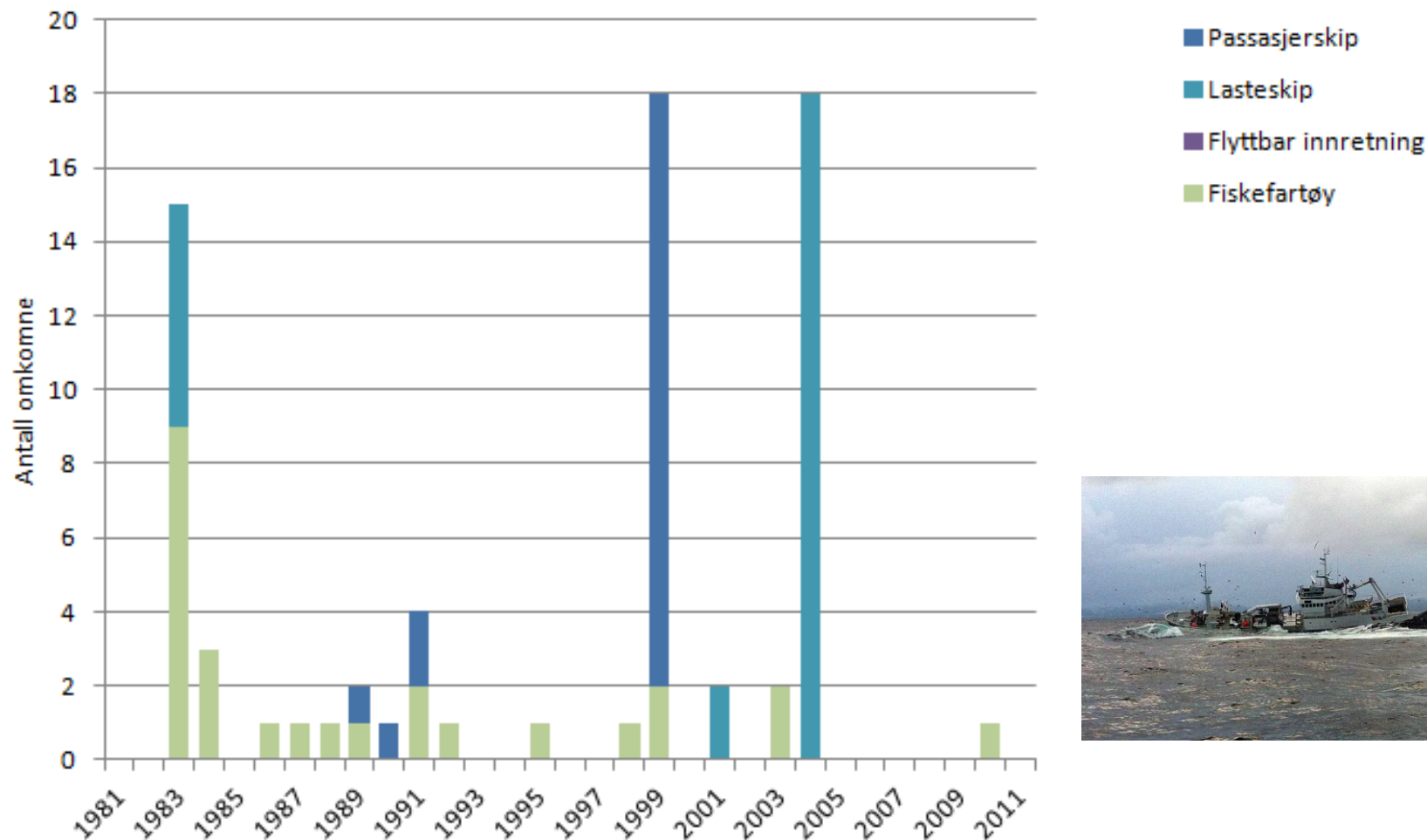
KYSTVERKET

www.kystverket.no

Antall omkomne langs norskekysten fordelt på kollisjonsulykke



Antall omkomne langs norskekysten fordelt på grunnstøtingsulykke



Sjøsikkerhetsanalysen 2014

(forhold som ønskes besvart)



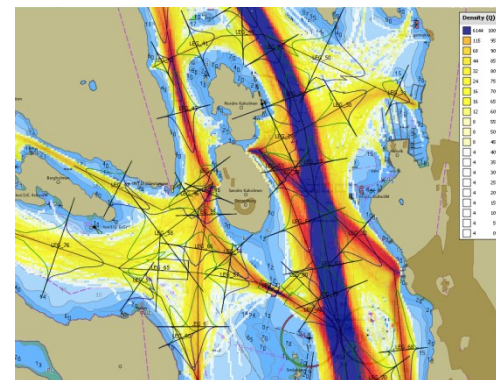
- Hva forårsaker ulykker, og hvilke virkemidler/tiltak kan forebygge dette?
- Dagens sannsynlighet for hendelser, risiko for liv og helse og miljørisiko, herunder geografiske forskjeller i risiko
- Utviklingen i sannsynlighet for hendelser, risiko for liv og helse og miljørisiko i årene frem mot 2040 både med og uten innføring av nye forebyggende sjøsikkerhetstiltak
- Tanker/vurderinger rundt "hva som er akseptabel risiko"

- Effekten av eksisterende tiltak så vel som nye tiltak, både enkeltvis og i sammenheng med andre tiltak (synergieffekter)
- Vurdering av behov for geografisk differensiering på tiltakssiden
- Hva kan være aktuelle nye tiltak?
- Kan eksisterende tjenester erstattes/fjernes/reduceres?
- Kost-/nytteberegninger av sjøsikkerhetstiltak (eksisterende + nye)



Hvilke analyser vil være påkrevd?

- **Årsaksanalyse**
(Hvorfor skjer ulykkene?)
- **Maritim aktivitetsanalyse**
(Prognoser for skipstrafikken frem mot 2040)
- **Sannsynlighetsanalyse**
(Ulykkessannsynlighet 2013-2040)
- **"Worst case scenario"**
(Basert på DSB nasjonalt risikobilde scenario)
- **Effektivitetsanalyse**
(Effekten av sjøsikkerhetstiltak)
- **Kost-/nytteberegninger**
(Hvilke tiltak er mest kostnadseffektive?)
- **Tiltaks-/Behovsanalyse** (Akseptabel risiko, ulike løsninger for å opprettholde dette, totalvurdering, anbefalinger)

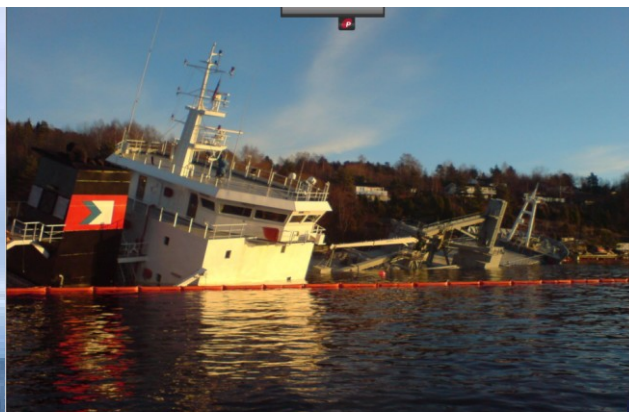


Innspillsbehov/-ønsker

- Hvilke forhold er viktig å få frem i analysene?
- Prioritering av satsningsområder (fritidsbåter, petroleumsindustrien, ny teknologi, nordområdene, overvåkning/rapportering med mer)
- Geografisk differensiering?
- Kan noen av dagens sjøsikkerhetstiltak rasjonaliseres/erstattes/fjernes?
- Subjektive/objektive meninger om dagens og fremtidens sjøsikkerhet
- Tanker og innspill rundt den maritime aktiviteten, så vel som skipsutviklingen frem mot 2040



Beredskap mot akutt forurensning



KYSTVERKET

www.kystverket.no

Statusbeskrivelse – Nå situasjonen

- Oppdatert utslippsrisiko
 - Petroleumsvirksomhet
 - Skipsfarten
- Miljørisiko- og beredskapsanalyser
 - Tilgjengelige ressurser – materiell og personell
 - Kompetanse – kurs og øvelser
- Muligheter og begrensninger
 - Fysiske, klima og værforhold
- Erfaringer fra faktiske hendelser



Roller og samspill

- Arbeidsdelingen mellom stat, kommune og private virksomheter
 - Ansvar og roller
- Nasjonal beredskapsplan
 - Inkludere storulykke ved uhell med skip og innen offshorevirksomheten
 - Forankring av planen
- Avklare samspill med andre beredskapsetater
 - Nasjonale ressurser, samhandling,...



Forebyggende tiltak

- Sammenheng med forebyggende sjøsikkerhetstiltak
 - Infrastrukturtiltak, farledsutbygging, overvåkning og veiledning
- Nasjonal slepeberedskap
 - avklare langsiktig løsning
- Skipsvrak
 - Ambisjonsnivå?



Konsekvensreduserende tiltak

- Vurdere spesielle tiltak innen SVO-områdene
- Sambruk av ressurser
 - Bl.a. fartøyer og fly
- Vurdere alternative bekjempingsmetoder
 - Storskala kjemisk dispergering
 - Brenning
- Responstid ved kystnære hendelser



Nordområdene

- Miljørisiko- og beredskapsanalyse for Svalbard og Jan Mayen
 - Endring i risikobildet?
 - Behov for nye beredskapstiltak?
- Samarbeid med nye aktører
 - Arktisk oljevernnavtale
- Mer sambruk av ressurser
- "Fremtidsbildet" om 30 år?



Internasjonalt

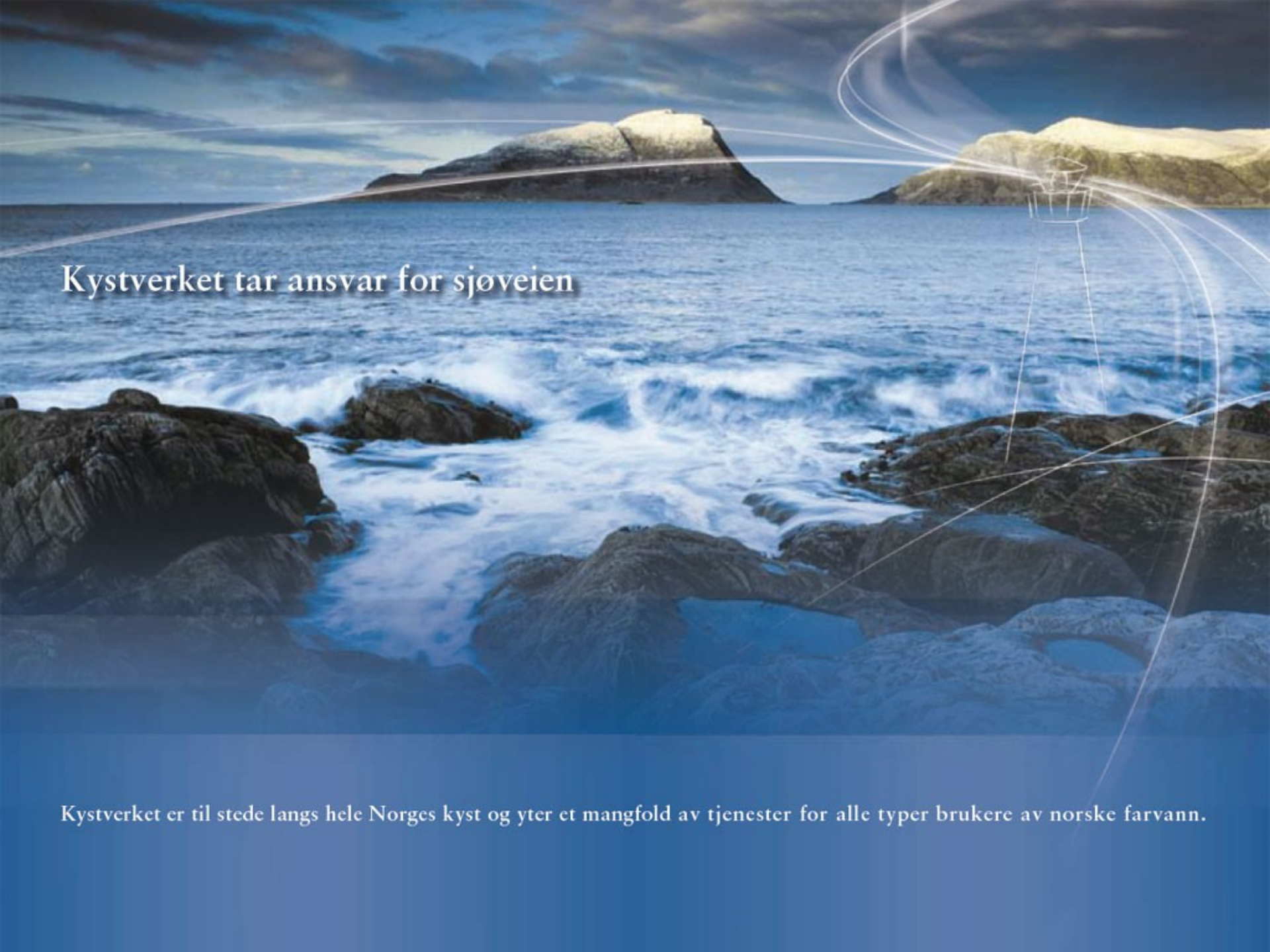
- Forsette å delta i regelverksutviklingen (også nasjonalt)
- Styrke samarbeidet innen eksisterende samarbeidsavtaler og etablere nye relasjoner
 - Erfaringer fra storulykke
 - Bistand ved hendelser
 - Felles prosjekter



Forskning og utvikling (FoU)

- Teknologiutvikling
 - Fortsette samarbeid med oljeindustrien ift FoU, ref bla "oljeverntechnologi 2014"
 - Relasjoner til de store innovasjonsmiljøene
- Bidrag fra utvalg for å vurdere tiltak for å styrke teknologi, produktutvikling og kompetanse innen oljevernberedskap



A scenic coastal landscape featuring a lighthouse on a rocky island in the distance. The foreground shows dark, jagged rocks with white foam from waves crashing against them. The sky is a deep blue with some clouds. Abstract white light trails curve across the sky and water, connecting the lighthouse to the text. The overall color palette is dominated by blues and greys.

Kystverket tar ansvar for sjøveien

Kystverket er til stede langs hele Norges kyst og yter et mangfold av tjenester for alle typer brukere av norske farvann.