

1 JUN 2010



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Ole Martin Hornkjøl - 22073485

Vår referanse:
2010/061303-003

Deres referanse:
10/505-KJN

Vår dato:
28.05.2010

Høring - Forslag til ny forskrift om identitetskort - Innføring av krav om id-kort for renholdsbransjen samt enkelte endringer i ordningen for bygge og anleggsplasser

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev av 11. mars 2010 vedrørende ovennevnte hvoretter frist for merknader var satt til 1. juni 2010. Statens vegvesen har følgende merknader:

Generelle kommentarer:

Forskriftsfesting av krav fra retningslinjene

Statens vegvesen oppfatter det som positivt at formelle krav som tidligere bare stod i retningslinjene, nå blir forskriftsfestet.

Gratis informasjon

Servicetelefonen til Oberthur AS som skal være en hjelp for arbeidsgivere ved bestillinger, bør være gratis. Dette bør være en offentlig oppgave da behovet oppstår som følge av et offentlig pålegg om å skaffe seg slike id-kort.

Ugyldige kort i omløp

Ugyldige kort er et problem som antakelig vil øke i omfang framover dersom ikke noe gjøres. Vi mener at å forbedre tilgangen for arbeidsgiverne til informasjon om kort utstedt til egne ansatte vil kunne bidra i riktig retning.

For å begrense omløp av ugyldige kort ved bytte av arbeidsgiver, kan det innføres et krav om at gammelt kort må være innlevert før nytt kort til samme person, men i annet firma, kan utstedes. Det kan evt. utstedes et midlertidig, tidsbegrenset id-kort til personen i utstedelsestiden.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Kommentarer til de enkelte paragrafer:

Til § 4 Kortinnehavers plikter:

Byggherren har i dag ingen selvstendig rett til å kreve å få se id-kortet. Byggherren / oppdragsgiver bør ha en selvstendig rett på å kunne kreve å få se id-kortet. Det gir en bedre mulighet til å følge opp kravet også fra byggherre/oppdragsgiver.

Vi antar at arbeidsgiver selv også har denne retten. Dersom det er tvil om dette, bør det også framgå av forskriften.

Til § 5 Kortutsteders plikter:

Arbeidsgiver/bestiller bør på forespørsel, og vederlagsfritt, få tilsendt oppdaterte oversikter over kort som er utstedt på den arbeidsgiveren. Alternativt bør det gis tilgang til å søke opp navn og utløpsdato selv i en database hvor tilgang gis kun til egen virksomhet. Slike lister bør både kunne sorteres på navn og på utløpsdato for kortet.

Statens vegvesen ønsker å være i forkant og kunne minne våre ansatte på å fornye kort som utløper. I tillegg kan slike oversikter bidra til at man kan få innlevert kort som er glemmt innlevert når en arbeidstaker slutter. Det har vist seg problematisk å få slike lister i dag.

Det vil kunne være et viktig bidrag til å kunne få ned ugyldige kort som er i omløp og som er et problem.

§ 7 Gyldighetsperiode

Statens vegvesen synes 2 år er en kort gyldighetsperiode. Det er en del administrasjon og kostnader forbundet med å få utstedt id-kortene. Ved skifte av arbeidsgiver opphører også gyldighetene av kortene.

§ 11 Arbeid som utføres på bygge- og anleggsplasser

Her gjentas definisjonene fra byggherreforskriften. Det bør være tilstrekkelig med henvisning til byggherreforskriftens definisjoner i dennes § 2. Ved evt. endringer i definisjonene, vil en slik henvisning medføre en automatisk oppdatering av nærværende forskrift.

§ 12 og § 14 Vilkår for utstedelse av id-kort i hhv bygge- og anleggsbransjen og for renholdsvirksomheter

Når det gjelder § 14, 3. ledd er vi usikre på om en HMS-egenerklæring er egnet til å øke seriøsitet i bransjen. Manglende seriøsitet i bransjen har bl.a. sammenheng med sjansen for å bli oppdaget i forhold til brudd på bestemmelsene. Statens vegvesen er redd for at slike erklæringer kan medføre et uriktig inntrykk av at forholdene er i orden og dermed indirekte minske kontrolltiltakene.

Dersom det skal innføres et slikt krav om HMS-egenerklæring med angitt innhold, bør dette tas inn i Arbeidsmiljøloven evt. Internkontrollforskriften.

§ 15 Register over renholdsvirksomheter som oppfyller vilkårene for id-kort

Statens vegvesen støtter et register over renholdsvirksomheter men finner grunn til å peke på at de samme forhold kan gjøres gjeldende for bygge- og anleggsvirksomheter. Et offentlig register også for bygg- og anleggsvirksomheter, kan i tillegg hjelpe privatpersoner som byggherre til å velge registrerte firma og dermed bidra til økt seriøsitet også her. Et slikt register vil kunne hjelpe alle byggherrer til å sjekke ut også underleverandører i forhold til id-kort og på den måten gi grunnlag for å reagere i forhold til innleie av useriøse underleverandører.

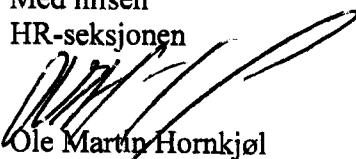
§ 16 Årlig melding

Statens vegvesen forutsetter at denne typen meldinger ikke medfører at aktive kontrolltiltak blir redusert.

§ 17 Tilsyn

Se for så vidt kommentaren til § 14. Statens vegvesen vil i alle tilfeller understreke at reaksjoner som følge av at virksomheten ikke oppfyller de krav som stilles fortrinnsvis bør ramme arbeidsgiver, ikke arbeidstakerne.

Med hilsen
HR-seksjonen



Ole Martin Hornkjøl
Seniorrådgiver