



Fiskebåt

Høring – innføring av distriktskvoteordning for torsk

Fiskebåt Nord viser til at Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) foreslår innføring av en distriktskvoteordning for torsk i 2018 og 2019. Det foreslås i høringsbrevet at det avsettes 3.000 tonn torsk for hvert av disse årene og at dette først og fremst skal komme anlegg i Gamvik til gode, men åpner også opp for at ordningen kan omfatte Lebesby i tillegg. Fisken skal landes fersk på høsten når lite annet ferskt råstoff er tilgjengelig. NFD drøfter også muligheten for å utvide det geografiske området for ordningen til hele Øst-Finnmark. Departementet foreslår at det ikke stilles krav til bearbeiding av fisken, men at anlegget må være godkjent for foredling av fiskevarer, tørrfisk, saltfisk, klippfisk eller bearbeiding av ferske fiskevarer.

Videre foreslår NFD at bare kystflåten skal kunne benytte seg av ordningen, men ber om innspill på hvilke(n) gruppe som skal få fiske kvoten, hvor kvoten skal tas fra, samt eventuelle geografiske prioriteringer i flåteleddet.

Det er også kjent at Finnmark Fisk AS med Arne Hjeltnes i spissen skal starte opp med produksjon i tidligere Norway Seafoods lokaler i Mehamn. Fra det holdet har det vært ytre ønske om at det måtte være tilgjengelig et visst kvantum torsk (3.000 tonn) til høsten for å få tilstrekkelig med råstoff for å holde hjulene i gang.

Fiskebåt Nord er positiv til oppstart av ny aktivitet i Mehamn og mener dette kan være bra både for den lokale flåten og for andre som leverer ferskt råstoff i Finnmark. En forutsetning for en slik etablering må imidlertid være at bedriften, i likhet med andre fiskeindustribedrifter, er i stand til å kjøpe inn det råstoffet produksjonen krever over året på normale vilkår. I 2015 og i 2016 ble det landet om lag 350.000 tonn torsk i Nord-Norge, mens det per uke 30 i år er landet ca. 280.000 torsk i nord. Ca 2/3 av torsken landes fersk i råfisklagets distrikt og det er derfor betydelige kvantum som er tilgjengelig for bedrifter som baserer seg på ferskt råstoff. Torskekvotene de siste årene har vært høye og en kan ikke legge til grunn en økning, snarere en nedjustering av kvoten.

Fangstmønsteret for landing av ferskt råstoff er som kjent at det aller meste landes i januar, februar og mars når fisken er tilgjengelig for kystflåten, mens trålflåten og den konvensjonelle havfiskeflåten leverer hovedtyngden av torskefangstene på høsten, sløyd, hodekappet og frosset. Fiskeindustribedrifter som ønsker helårsdrift bør derfor være i stand til å benytte frosset råstoff for å sikre driften når det er lite eller ingen torsk på kysten. Alternativt må bedriftene konkurrere om det som landes fersk av kystflåten. Departementet har selv innført ferskfiskeordningen for at en større del av torsken skal landes fersk på høsten. Fiskebåt Nord er kjent med at både denne ordningen og bonusordningen med levendelagring, er under evaluering. Hensikten med begge disse ordningene er å stimulere til økt tilgang på råstoff om

høsten og det hadde vært ønskelig å få en analyse på disse ordningene før en vurderer nye ordninger.

Fiskebåt Nord mener at en distriktskvoteordning vil skape flere problemer enn ordningen er ment å løse og vil spesielt peke på følgende:

- 1) Forslaget fra departementet bærer preg av at det i første rekke er Finnmark Fisk AS som skal tilgodeses gjennom en distriktskvoteordning. Det er i seg selv uheldig å lage en ordning basert på en enkelt bedrift og vil naturlig nok også medføre krav fra andre bedrifter/områder.

Forslaget kan ikke endre det faktum at torsken er vanskelig tilgjengelig på kysten om høsten. Distriktskvoteordningen virker dessuten konkurransevridende.

- 2) Forslaget kan utfordre kvotefordelingen mellom kyst og havfiskeflåten og i tillegg utfordre prinsippene i Deltakerloven og Fiskesalgslagsloven.
- 3) Fiskebåt Nord mener ordningen stimulerer til økt uttak av kysttorsk og motvirker vernetiltak som er iverksatt for å gjenoppbygge bestanden.

Fiskebåt Nord går i mot forslaget i sin helhet og ber om at departementet trekker forslaget.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Tor Are Vaskinn

Espen Jacobsen

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.

Kopi: Nærings- og fiskeridepartementet
Norges Fiskarlag