



JIM/

21. august 2017

Nærings- og fiskeridepartementet

Forslag om distriktskvoteordning – høring

Nærings- og fiskeridepartementet foreslår å innføre en midlertidig distriktskvoteordning for kvoteårene 2018 og 2019 basert på en årlig kvoteavsetning på 3.000 tonn nordøstarktisk torsk. Departementet ønsker synspunkter på utformingen av ordningen, men vil i utgangspunktet at kvoteavsetningen skal tas fra toppen (totalkvoten før fordeling mellom gruppene), at den skal leveres av fartøyer i lukket kystgruppe til anlegg i kommunene Lebesby og Gamvik, og at den skal landes fersk om høsten.

Fiskebåt er svært overrasket over at en Høyre/FrP-regjering foreslår en ny distriktskvoteordning. Begge partiene var sammen med Venstre, KrF og næringen kritiske til Stoltenberg-regjeringens forsøk med en distriktskvoteordning i 2006 og 2007, og alle de fire partiene gikk imot å etablere en lovhjemmel for distriktskvoter i den nye Havressursloven i 2008. Bakgrunnen for motstanden var at slike ordninger kunne rokke ved kvotefordelingen mellom fartøygruppene, og både Høyre, FrP, KrF og V understreket at det er av stor betydning for fiskerinæringen å sikre kvotestabilitet og stabile rammevilkår.

Forsøket med distriktskvoter i 2006 og 2007 må karakteriseres som mislykket, men det er likevel viktig å understreke at statsråd Helga Pedersen fra Arbeiderpartiet var opptatt av at distriktskvoteordningen ikke skulle rokke ved kvotefordelingen mellom fartøygruppene. Høringsforslaget fra Nærings- og fiskeridepartementet legger imidlertid føringer i retning av å endre kvotefordelingen, og er sånn sett enda mer problematisk enn forrige ordning.

Fiskebåt er sterkt kritisk til at Regjeringen legger frem et forslag som kan rokke ved kvotefordelingen av nordøstarktisk torsk. Det har vært bred politisk enighet om viktigheten av stabilitet i kvotefordelingen mellom fartøygruppene, og tillit til kvotestabiliteten har vært den viktigste grunnen til den positive utviklingen i fiskeflåten de siste årene. Kapasitetstilpasning og fornying krever store investeringer i fiskeflåten, og tillit til kvotestabilitet har vært svært viktig for å redusere usikkerheten til investeringene. En situasjon med usikkerhet om kvotefordelingen vil være ødeleggende for næringen. Det er nok av andre forhold som gir usikkerhet i fiskerinæringen.

Fiskebåt vil også advare mot å stimulere til at mer torsk fiskes kystnært om høsten. Dette vil i stor grad være kysttorsk som er vurdert som utenfor sikre biologiske grenser, og vil hindre gjenoppbyggingen av bestanden, og svekke muligheten til å videreføre dagens MSC-sertifisering av torsk som er fisket kystnært.

Fiskebåt vil anmode Nærings- og fiskeridepartementet om å trekke forslaget om en distriktskvoteordning for torsk i 2018 og 2019. En distriktskvote fører ikke til at det blir mer råstoff tilgjengelig, det fører kun til en omfordeling av råstoff mellom ulike aktører på sjø- og landsiden. Fiskebåt kan heller ikke se at de foreslåtte distriktene lider av råstoffmangel. Trålfartøyer med leveringsplikt tilbyr hvert år store mengder råstoff til bedrifter i det aktuelle området, uten at det har vært kjøperinteresse de siste årene. Første halvår i år ble det ved 19 anledninger av ett selskap alene tilbudt godt over 2.000 tonn råstoff til de områdene departementet

ønsker å tilgodese gjennom forslaget, hvorav omlag 400 tonn var ferskt råstoff, men uten at var interesse for å kjøpe fangstene.

Dersom Nærings- og fiskeridepartementet likevel velger å gjennomføre forslaget om en distriktskvoteordning av torsk, forutsetter Fiskebåt at ordningen innrettes slik at den ikke rokker ved kvotefordelingen mellom fartøygruppene. Fiskebåt har hatt tillit til at dagens regjering ville stå fast ved den viktigste pilaren i norsk fiskerinæring – stabilitet i kvotefordelingen.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Jan Ivar Maråk

Kopi: Næringskomiteen
Norges Fiskarlag

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.