

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 30. januar 2017 18:07
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 30.01.2017 18:07
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_938986
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Eksperimentelle farkoster

Uttalelse:

Lag en åpning for eksperimentelle biler som for eksempel biler som leverer pakker uten sjåfør/operatør.

Kjørende kontorer/legekontorer etc.


Biler du kan sove i.

Biler uten belter

eller i hvertfall åpne for slike ting når forholdene ligger til rette for det, uten regler som prematurt hindrer teknologien

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 28. januar 2017 03:59
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 28.01.2017 03:58
Svarstype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_645093
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Reglene må ikke begrense teknologien og særinterreser må undertrykkes.

Uttalelse:

Reglene kan utformes på mange måter, men det er viktig at de ikke resulterer i utilsiktede konsekvenser. At visse teknologier/løsninger hindres av regler eller at det blir for vanskelig å rulle ut. Dette må ruller ut på en trygg måte samtidig som jeg vinner veddemålet mitt om at jeg kan bruke en selvkjørende bil uten sjåfør i 2017. Trenger ikke være høy fart engang.

I starten kan vi ha sånne pods/shuttlebusser som kjører svært trygt i lav fart. Disse kan få kjøre på nattetid og visse ruter om dagen. F.eks til Frognerseteren for å la skiløpere/turister komme til skogen. Fra Majorstuen f.eks.

Om vi tar eksempler som allerede har skjedd i andre land, så har taxinæringen forsøkt å strupe selvkjørende biler med et krav om at de nye bilene ikke kan kjøre lengre enn 1 engelsk mile uten passasjerer. Det underminerer hele poenget med en selvkjørende biltjeneste der du kan bestille bil til der du er. For sikkerheten, kan du ta et bilde av bilen rett etter at passasjeren forlater bilen for å minne om gjenglemte ting og forhindre transport av bomber/biologisk bæsje og radioaktive kilder.

Ikke krev registrering av selvkjørende biler som har en sjåfør fysisk tilstede for å passe på bilen. Regler som åpner for biler uten hjelpesjåfør er også viktig å få på plass. Selv om farten på kjøretøyene kanskje må holdes lav i starten. Det er først når sjåførene er ute av bildet at det blir noe business case av bilene. Husk at vanskelige edgecases kan løses ved at bilen stopper opp og kan fjernstyres.


Det må ikke være overrigide kvantitative krav som hindrer allerede klar teknologi. Eksempel er regler som setter teknologien i karantene i en bestemt tidsperiode fremfor å ta en reell vurdering.

Gjør som romerne da de bygde broer. Den ansvarlige for broen må ligge under broen mens den ble brukt i en periode. Det ekvivalente her kan være å kreve at ingeniørene eller hovedaksjonærene i selvkjørende bil-firmaene må være ombord og kjøre en del eller ofre barna sine. La barna deres kjøre i bilene i trafikk som godkjenning.

Mer seriøst. Bruk en tredjepart til å gå god for teknologien.

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 3. februar 2017 21:12
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 03.02.2017 21:11
Svarstype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_201703
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Registrering av biler med hjelpesjåfør.

Uttalelse:


Å måtte registrere biler som tester ut selvkjørende teknologi, men som har en fører ombord er meningsløst og bare en barriere/plage. Ansvarer ligger uansett hos sjåføren. Det er en øvelse i å lage regler for å lage regler.

Når det kommer til å kreve rapportering av data, er dette også bortkastet. Du har ingenting med de dataene å gjøre. Hold deg unna. Samme med offentligheten. Det som kan gjøres er at en tredjepart tar kravene dere i myndighetene har til bilen og går igjennom bilene for å verifisere.

Det vil sannsynligvis ikke trenges, da vi har bakkeradar og terrain matching, men åpne for å tillate tilbygg på infrastrukturen om det er en ekstra stripe på veien eller noe slikt.

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 4. februar 2017 01:45
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 04.02.2017 01:44
Svarstype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_212474
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Velmente regler med utilsiktede konsekvenser.

Uttalelse:

Ikke hindre løsninger ved å lage altfor spesifikke, velmenende krav som utilsiktet hindrer andre/bedre løsninger. F.eks krav om å ha veldig mange pigger på hjulene for å få grep om vinteren når det samme problemet kanskje kunne løses med å ha gode nok førerferdigheter. Utform heller reglene på en slik måte at alle tilstrekkelig gode nok løsninger kan implementeres. Bare krev bevis for at det er gode løsninger. Ikke legg dere opp i designarbeidet når det ikke er deres fulltidsgeskjeft.

Heller ikke forsink fremgangen ved å lage krav om at noe må bevises over tid. Det finnes bedre måter å vise at noe fungerer. Ikke legg på krav om at bilene må gjennomføre uendelige mengder kilometer må norske veier. Det er allerede gjort i andre land.

Husk at her i utforminger i av reglene kommer særinteresser til å legge bredsiden til for å legge hindere for konkurranse. De vil forsøke å få myndighetene til å pålegge svært utformingsspesifikke og stringente krav. Krav som legger seg inn i nøyaktige utformingen av tekniske løsninger og krav som skal gjøre det vanskelig for de små å bryte igjennom. Alt i sikkerhetens navn. Unngå denne fellen ved å lage regler som resulterer i sikre nok biler, men som ikke pålegger noe spesifikt annet enn at det er verifiserbart trygt.

Forslag til regel/lov om selvkjørende biler:

Farkoster uten fysisk tilstedeværende fysisk person som besørger trygg drift (*person-/materiell skade, være til unødig hinder og/eller sjenanse*) og som skal operere i offentlig rom (vei, vann, luft) skal før utrulling demonstrere for Kongen eller hans utnevnte at trygg drift er mulig uten fysisk tilstedeværende fysisk person i operatørrolle annet enn for mindre innspill som ikke har konsekvens for trygg drift. (uavhengig vurderingsorgan)

Utprøving av farkoster uten fysisk tilstedeværende fysisk operatør tillates dersom en fysisk tilstedeværende fysisk person kan intervenere på en måte som hindrer utrygg drift. (panikknapp, ratt, spak, knapper, taster)

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 5. februar 2017 22:53
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg


Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 05.02.2017 22:52
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_223540
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: [REDACTED]
Tittel: andres erfaringer

Uttalelse:
waymo:https://www.dmv.ca.gov/portal/wcm/connect/946b3502-c959-4e3b-b119-91319c27788f/GoogleAutoWaymo_disengage_report_2016.pdf?MOD=AJPERES

https://www.dmv.ca.gov/portal/dmv/detail/vr/autonomous/disengagement_report_2016

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 9. februar 2017 02:22
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 09.02.2017 02:22
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_234732
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Legg til rette for
Uttalelse:

Biler uten ratt

fjernstyring av typen Nissan utvikler. DVS ikke direkte styring, men at en kjøreplan blir overført.

biler uten belter når det har blitt trygt nok på veien.

privatliv/personvern

komfort

skiløpere, syklist

og ulike typer transport som kan ta med alt mulig som ting fra ikea and shit.

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 3. februar 2017 04:52
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 03.02.2017 04:51
Svarstype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_172918

Kontaktperson:

Kontakt-e-post:

Tittel: Vi er allerede der. Ikke stop teknologien bare fordi du er ignorant.

Uttalelse:

I 2015 intervenerte noen én gang per drøye 2000 km.

I 2016 intervenerte noen én gang per drøye 8000 km.

Dette var under testing. Bare et fåtall av disse intervensjonene ville ha endt opp med faktiske kontakter. Resten ender bare med at bilen retter seg opp eller stanser.

Med Nissan's og Nasa's løsning med fjernstyring, eliminerer du de fleste edge cases. I tillegg forsvinner det potensielle problemet at bilen stanser trafikken.


Vinter/natt/sne er løste problemer. Det eneste som mangler nå når vi går mot våren, er at dere politikere kommer dere ut av veien. Om det hjelper på nattesøvnen kan dere la bilene i starten få kjøre under 30 km/t og vike for/slippe forbi andre biler. Det vil eliminere all fare for passasjerer og gi rikelig med tid for fotgjengere å hoppe unna eller andre biler å svinge vekk. Dette kan ruller ut uten sjåfører i vår. Null stress.

sjekk denne bloggen.

<http://ideas.4brad.com/california-publishes-robocar-intervention-reports-google-waymo-so-far-ahead-its-ridiculous>

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 3. februar 2017 04:57
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg


Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 03.02.2017 04:56
Svarstype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_183956
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Vil du ha denne industrien tidlig i Norge?

Uttalelse:

Da må du sørge for at bedriftene ikke må gi fra seg proprietær informasjon slik som hvor ofte sjåførere må gripe inn for å hindre ulykker. Denne informasjonen er avslørende for bedriftene. Dermed vil de unngå å komme til Norge. Det er bedre å la kandidater til å levere autonome biltjenester få gjennomføre en førerprøve samt ha en uavhengig tredjepart ta en titt i bedriftenes kort uten å publisere det. Kongen f.eks.

Vedlegg: -


Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 3. februar 2017 05:45
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 03.02.2017 05:44
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_192855
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Unntak fra lovverket.
Uttalelse:

Legg til rette for at leverandører av autonome biler /tjenester kan få unntak fra alle regler dersom det er fornuftig. Lag en lov som tillater unntagelse fra reglene. Som. f.eks. behov for speil og andre dumme regler. kamera kan erstatte()

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 10. februar 2017 03:38
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 10.02.2017 03:38
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_244609
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: firkantede regler.

Uttalelse:

Mange løsninger kan ikke forutsies. Da er det lurt å ikke lage altfor spesifikke regler, men heller generelle regler. F.eks angående speil. Det samme kan gjøres med kamera i dag og selvkjørende biler vil ikke trenge speil med mindre det er noe passasjerene vil ha. Derfor bør ikke reglene påkrevne speil, men heller kreve at bilen kan driftes med god sikkerhet med hensyn på det som skjer bak bilen (og alle andre sider).

Det er tåpelig å lage slike begrensende regler. De må formuleres mer generelt og produsentene må deretter på en tilfredsstillende måte bevise at deres løsning er god nok. Det kan man bruke en upartisk fagekspert til. Evt sende den tekniske løsningen ut på høring


Speil på selvkjørende biler og andre tullede ting:.

<https://thelastdriverlicenseholder.com/2016/05/25/a-peak-into-googles-self-driving-car-video/>

En fin regel kan være å kreve at selvkjørende taxier holder en akseptabel hygiene. Som tbanen eller en heis.

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 18. februar 2017 21:43
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 18.02.2017 21:43
Svarstype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_262287
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Anledning til å tilby selvkjørende biler uten for mye forstyrning av eksisterende trafikk.


Uttalelse:

Gi tillatelse til at selvkjørende biler kan få kjøre om natten. Det vil gi et fullverdig transporttilbud om natten i hverdagene. Det er lite trafikk og man kan holde farten relativt lav om det er behov for det med tanke på sikkerhet.

offentlig transport stopper rundt 2400 og taxi er for dyrt. Selvkjørende pods som navya og ollie er perfekt for en slik tjeneste.

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 19. februar 2017 02:10
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 19.02.2017 02:10
Svar type: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_273858
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Ikke tiden

Uttalelse:


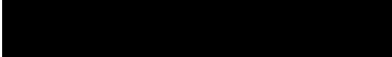
Dette er ikke tiden for å innføre regler for testing av selvkjørende biler. Dette er tiden for å innføre regler som muliggjøre full utrulling av selvkjørende biler. Innen vi har fått på plass regelverket, har de klare systemer i USA. Toget har forlatt perrongen. Skipet har kastet loss. Det er for sent. Ingen ære til Norske politikere. Lite frempå og kvelende med tanke på norsk eierskap.

Dette er tiden for å lage et teknologiagnostisk regelverk for full utrulling av trygge selvkjørende biler. Pass på å unngå å favorisere en eller annen dum løsning du kommer på. Dette må avgjøres av ytelse. Dere må bare lage krav til sikkerhet og personvern. utover det er det bare å holde seg unna og la utrulling skje. Dette kan ruller ut allerede i sommer. La oss få ta selvkjørende bil hjem fra byen eller om natten i hverdagene innenfor ring 2.

La også folk få ta selvkjørende bil på ski.

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 19. februar 2017 06:09
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg


Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 19.02.2017 06:08
Svarstype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_282793
Kontaktperson: 
Kontakt-e-post: 
Tittel: Privatliv/anonymitet.

Uttalelse:

Svært viktig at reglene ikke legger hinder for anonym bruk av bilene. Myndighetene må ikke ha tilgang til hvem som reiser hvor. Den informasjonen bør ikke tvinges tilgjengeliggjort. Det bør være mulig å kjøpe billett anonymt med kontanter/elektronisk. Ikke plag folk og utnytt denne muligheten til å spionere.

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 30. januar 2017 02:18
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Lvert: 30.01.2017 02:17
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_716022
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Forsikring incentiverer til trygge autonome biler.

Uttalelse:

La være å lage noen regler over hodet for selvkjørende biler med sjåfør inni. Bare sørg for at det er fullt lovlig å bruke uten å registrere.

Autonome biler uten sjåfør derimot, kan registreres, og et tiltak som kan sørge for så trygge biler som mulig, er å kreve at operatørene tegner forsikring som dekker alle ulykker der bilen kunne ha agert annerledes. For eksempel ved kollisjon bakfra gjort av en tredjepart, kunne den autonome bilen krøpet et par meter frem i lyskrysset uten å utsette noen involvert for fare og dermed avverget kollisjonen bakfra ved å gi sjåføren i bilen bak et lite sekund ekstra å bremse på?


En slik incentivordning vil føre til at operatørene ikke bare frykter straff for feil, men gjør sitt ytterste for at forsikringspremien blir så billig som mulig.

Vi går en fin fremtid i møte. Snart vil hovedårene av trafikk være under bakken og om ikke lenge etter det, kommer jeg ut med en fet løsning som vil gjøre bilen til historie.

prøv å la være å legge hinder for de selvkjørende bilene. La operatørene få legge små markører midt i veibanen enten det er metallholdig maling som kan detekteres av radar eller små erstattbare duppeditter ned i asfalten. Lag en regel om at fiffige tekniske løsninger fremskyndes i systemet og lett kan få dispensasjon fra reglene dersom de ikke er farlige eller er til hinder for trafikken. Infrastruktur kan jo legges ut om natten må skjønne.

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. februar 2017 23:19
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

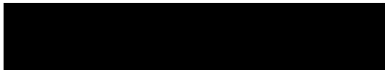
Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 01.02.2017 23:18
Svarstype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_164554
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: fornebubanen

Uttalelse:

Det kan tenkes at selfkjørende biler vil gjøre tbane utdatedert. En bane til fornebu vil kankskje være sløseri, eller ikke, da biler kan få kjøre i tunnellene når tbane blir for dyrt i forhold. og når bilene er elelkriske

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. februar 2017 22:17
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 01.02.2017 22:16
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_112529
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel:
Uttalelse:

Hei Tesla, uber, ford, waymo og nutonomy har selvkjørende biler som har software som kan la bilene kjøre av seg selv i 2017. Ikke plag bedriftene med krav om å registrere selvkjørende biler med hjelpesjåfører. Fjern/endre alle lover som krever slikt. Muliggjøre testing uten sjåfør. Vi er basically der, så ikke lag regler etter dagens forhold, men til når loven trer i kraft.

Siden vi allerede straks er fremme, så bør dere lage lover som muliggjør denne nye transportformen.

Ikke krev at alle bilene må være tilpasset for alle. De med spesielle krav som å frakte sykler og ski eller rullestoler eller barnevogner vil få egne biler.

Ingen forhold er umulige for selvkjørende biler nå. De kan fjernstyres rundt veiarbeid. Ref nissan og mars rover curiosity. En fjernoperatør tegner en rute for hånd på en datamaskin og bilen følger denne ruten. Deretter kan de andre følge etter.


Sne er et løst problem. Ground penetrating radar og terrain matching. samt kamera.

new zealand tillater biler uten sjåfør.

Om du er redd for å innføre selvkjørende biler, la dem kjøre sakte og med en pannikkapp.

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. februar 2017 22:47
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 01.02.2017 22:46
Svarstype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_144834
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Simulering

Uttalelse:


La simulerte testinger og erfaringer telle i sikkerhetsvurderingen.

Lag en rekke anbefalinger som ikke er regler, men anbefalinger. som handicaptilpassede biler og biler av begrenset fantasievne.

- Data Recording and Sharing
- Privacy
- System Safety
- Vehicle Cybersecurity
- Human Machine Interface
- Crashworthiness
- Consumer Education and Training
- Registration and Certification
- Post-Crash Behavior
- Federal, State and Local Laws
- Operational Design Domain
- Object and Event Detection and Response
- Fall Back (Minimal Risk Condition)
- Validation Methods
- **Ethical Considerations** denne siste hører bare hjemme i filosofitimer.

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. februar 2017 22:32
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 01.02.2017 22:31
Svarstype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_136289
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Trolley problems

Uttalelse:

Når bilen skal velge mellom å drepe noen utenfor eller inni bilen.

Dette er problemer som er så uforutsigbare og uhyre sjeldne. Vi klarer heller ikke å bestemme hvem som er mest verdifull, og bilene vil ha store marginer. Redundans.

Dette er ikkeproblemer.


Dessuten er vil det hindre utrulling dersom bilene må kunne velge mellom å drepe en fattig pensjonist eller et skolebarn som er barnet til en milliardær phd md kongefarao.

Altfor akademisk.

Om bilen må velge å drepe noen med vilje for å unngå å drepe noen andre, har vi tvunget programmererne/bedriftene/fjernoperatørene til å bli mordere.

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. februar 2017 23:11
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg


Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 01.02.2017 23:11
Svarstype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_153228
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: personvern

Uttalelse:

Det er viktig at ingen kan gå tilbake og se hvem som har kjørt hvor. Billetter/abonnement må være anonyme. Det må være mulig å betale kontant noe sted samt et brudd i kjeden mellom kortbetaling og billett. Evt tidsbestemte billetter med et personlig passord. Dermed kan en person bruke den uten at vi vet hvem det var. Vil du at det skal være gpssporing og kamera i bilen din?

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. februar 2017 22:21
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 01.02.2017 22:21
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_121195
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Regler

Uttalelse:


Viktig at reglene ikke blir for innfløkte. Store firmaer kan håndtere disse, men små firmaer klarer ikke det. Husk å åpne for godkjenning av små serier av biler. Det blir umulig å teste nye utforminger uten en slik tillatelse.

Viktig at byråkrater og politikere ikke får innført regler og hindringer fordi de vil få bade i glansen. De kommer til å ha lyst til å lage regler som gjør at de får møte Musk og andre head honchos.

Saumfar reglene for spesielle interesser. Myndighetenes og taxifolk osv osv. Man kan lukte slikt.

Vedlegg: -

Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 30. januar 2017 03:11
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 30.01.2017 03:11
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Anonym_H2523663_812356
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: 
Tittel: Innfør fine regler som ikke plager grundere for mye.
Uttalelse:
Lag fine regler som ikke restrikerer for mye før kommunistene kommer til makten i neste valg.
Vedlegg: -