
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 22. desember 2016 12:27
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

Referanse: 16/1716
Høring: Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
Levert: 22.12.2016 12:26
Svar type: Med merknader
Kontakt avsender: CEOBAS
Kontaktperson: Magne Rødland
Kontakt-e-post: mro@sdir.no
Tittel: Data styrt bil kontra menneske styrt bil

Uttalelse:

Jeg en av mange som mener at data styrte biler nok er mulig, men ikke er og ikke kan bli lovlig av mange grunner.

Skal her nevnte noen:

Vi sier det er menneskelig å gjøre feil og i utgangspunktet er det heller ikke starffbart, dersom man da har handlet i god tro.

Dessuten sunn fornuft (og lovverket) tilsier at man ikke kan dømme et menneske for å ha gjort urett mot en datamaskin.

Hvem skal dømmes, datamaskinen, eier av softwaren eller eieren av bilen eller kanskje den som tilfeldigvis er passasjer i bilen.

Om data styrte biler er programert til ikke å bryte loven, så kan de skli, skrense og på andre måter være ansvarlig for å forresake kollisjon mellom to eller flere andre biler. Kjededekollisjon.

Hvem skal dømmes dersom den selvstyrte bilen forresaker dødsfall i trafikken.

Vedlegg: -