



DET KONGELIGE KOMMUNAL-  
OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

16/5308-5

01.03.2017

**Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg - Høring -**

Viser til brev fra Samferdselsdepartementet av 13. desember om ovennevnte.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet ( KMD) har følgende merknad til høringen:

Regulering av behandling av personopplysninger i lovforslaget

I lovforslagets formålsbestemmelse heter det at formålet med loven er å legge til rette for utprøving av selvkjørende kjøretøy på vei. Samtidig regulerer loven i betydelig grad innsamling og behandling av personopplysninger. KMD foreslår derfor at det i formålsbestemmelsen presiseres at formålet med loven også er å regulere innhenting og lagring av personopplysninger som er relevante for etterfølgende evalueringer av utprøvingen.

Lovforslaget foreslår å regulere innhenting og lagring av opplysninger i kapittel 2 og 3. Det er foretatt et skille mellom innhenting av opplysninger via kjøretøyets sensorer (kap. 2) og innhenting av lyd- og bildeopptak (kap. 3). Kun opplysninger fra lyd- og bildeopptak ser ut til å bli behandlet som personopplysninger.

Hvilke opplysninger som skal kunne innhentes og lagres fra kjøretøyets sensorer er ikke nærmere omtalt. Det synes som om slik data er ansett som rene tekniske data, og ikke som personopplysninger. KMD viser til at alle data som registreres – også fra et kjøretøys sensorer – vil være personopplysninger i den grad dataene kan knyttes til enkeltpersoner. I og med at man vet hvem som eier kjøretøyet vil registrerte data kunne knyttes til eier, og på den måten utgjøre personopplysninger.

Forslaget § 9 regulerer plikt til utlevering av data fra kjøretøyenes sensorer til politi og forsikringsselskap. Tilsvarende plikt gjelder derimot ikke for lyd- og bildeopptak, jf. forslaget § 15. Slike opplysninger foreslås kun utlevert til forskning og utviklingsformål.

KMD mener alle opplysninger som genereres av de selvkjørende kjøretøyene vil være personopplysninger. Vi mener derfor reglene om utlevering og viderebruk av opplysningene ikke bør deles i to kapitler, men henge bedre sammen. Vi mener dette best kan oppnås ved å samle reglene som nå er foreslått i loven kapittel 2 og 3 i ett kapittel. Det bør vurderes nøye om det er rimelig å legge til rette en videre adgang til å utlevere sensoropplysninger enn opplysninger fra lyd- og billedopptak.

Samtidig stiller vi spørsmål ved behovet for regler om utlevering av opplysninger til politi og forsikringsselskap all den tid formålet med behandling av opplysninger er å legge til rette for *utprøving* av selvkjørende kjøretøy. Politi og forsikringsselskapers bruk av opplysningene må anses å ligge utenfor dette formålet. Dersom politi og forsikringsselskap skal ha tilgang til og kunne bruke opplysninger fra kjøretøyene, mener vi formålsangivelsen i lovens § 1 bør justeres til å omfatte også deres bruk.

#### Forholdet mellom lovforslaget og personopplysningsloven

Det er i lovforslaget § 2 tredje ledd vist til at særloven vil gjelde for innhenting og lagring av personopplysninger. KMD legger til grunn at øvrige bestemmelser i personopplysningsloven vil komme til anvendelse dersom ikke annet er bestemt.

For å klargjøre dette og unngå tolkningstvill foreslår KMD at det i lovforslaget presiseres at personopplysningsloven gjelder så langt forholdene ikke er regulert i særlovgivningen (i loven her).

Med hilsen

Hanne Finstad (e.f.)  
avdelingsdirektør

Øyvind Moss-Iversen  
rådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*