



### **Høring av forslag til lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg**

Norges Blindforbund jobber for full likestilling for blinde og svaksynte på alle samfunnsområder, også innen transport.

Vi noterer oss at myndighetene ønsker å teste ut selvkjørende kjøretøy i Norge. Det redegjøres for bakgrunnen for dette i innledningen i kap.2.

Det vises til at den raske teknologiske utviklingen kan innebære mange fordeler for transportsektoren. Ny teknologi antas å kunne bidra til færre og mindre alvorlige ulykker, effektivisering, bedre arealutnyttelse, forenkling og økt mobilitet. Det vil i forbindelse med tilretteleggingen for stadig større grad av automatisering, være avgjørende å sikre grunnleggende hensyn til trafikksikkerhet, fremkommelighet, miljø, personvern og datasikkerhet.

Vi er glade for at trafikksikkerheten er avgjørende i forbindelse med tilrettelegging for stadig større grad av automatisering.

Norges Blindforbund er imidlertid usikker på hvilken innvirkning selvkjørende kjøretøyer vil ha i forhold til gående som befinner seg i trafikken. Personer med nedsatt syn, er sårbare trafikanter, som ikke vil være i stand til å bedømme avstand ved bruk av synet, på lik linje med seende. Vi tenker spesielt på situasjoner som på- og avstigning av kjøretøy uten sjåfør samt kryssing av veg/gate.

Norges Blindforbund vil også understreke viktigheten av ansvarsavklaring i forbindelse med eventuelle ulykker der kjøretøy uten sjåfør er innblandet.



Dagens transportsystem medfører store utfordringer for synshemmede. Det er så godt som umulig å finne riktig buss, uten hjelp av andre. Vi forutsetter derfor at dersom man innfører selvkjørende kjøretøy i offentlig transport, må alle brukere av systemet gis tilgang til de teknologiske systemene som passasjerene må ha, for å kunne benytte kjøretøyet.

En annen utfordring gjelder assistanse. Hvordan ser man for seg at synshemmede som er avhengige av hjelp for å finne kjøretøyet, eller finne inngangen på bussen, skal få denne hjelpen, dersom det ikke er sjåfør om bord? Det samme gjelder Taxi, hvordan skal den synshemmede finne denne?

Vi noterer at det er snakk om ulike nivåer av automatisering, og at på nivå 5 har kjøretøyet full automatisering, og at systemet kan utføre automatiserte manøvrer under alle forhold i trafikken.

Dersom selvkjørende personbiler blir en realitet, ser Norges Blindforbund for seg at synshemmede personer vil kunne nyttiggjøre seg av en bil som har disse egenskapene. Vi ønsker allerede nå å spille inn at man må ta høyde for dette. Betjening av bilen må være slik at også synshemmede er i stand til å betjene funksjonene. Det betyr at interiøret i bilen må ha universell utforming. Betjeningspanel må ha taktile knapper med gode kontraster og skrift uten seriffer på betjeningspanelet og det må også være tilgang til auditiv informasjon. Slik at synshemmede kan utføre de operasjonene som er nødvendig for å kjøre bilen.

Med hilsen  
for  
Norges Blindforbund

sign.  
Unn Ljøner Hagen  
Leder

sign.  
Beate Alsos  
rådgiver interessepol. avd



**Norges Blindforbund**  
Synshemmedes organisasjon