

---

**Fra:** noreply@regjeringen.no  
**Sendt:** 27. februar 2017 10:53  
**Til:** postmottak SD  
**Emne:** Nytt hørings svar til 16/1716 - Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

**Referanse:** 16/1716  
**Høring:** Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg  
**Levert:** 27.02.2017 10:52  
**Svar type:** Med merknader  
**Kontakt avsender:** Norges Taxiforbund  
**Kontaktperson:**  
**Kontakt-e-post:** [ct@nortaxi.no](mailto:ct@nortaxi.no)  
**Tittel:** Hørings svar, forslag til lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

**Uttalelse:**

Det vises til høringsbrev og høringsnotat vedrørende overnevnte. Norges Taxiforbund ønsker å komme med enkelte bemerkninger til forslaget.

Vedrørende unntak fra yrkestransportloven

Norges Taxiforbund er enig med departementet i at krav om løyve som utgangspunkt må gjelde den som benytter selvkjørende kjøretøy ved transport med motorvogn mot vederlag. Vi ser imidlertid også at det i en periode kan være nødvendig å gjøre enkelte unntak fra dette kravet, slik at den nye teknologien tilknyttet selvkjørende kjøretøy kan prøves ut.

Norges Taxiforbund forutsetter imidlertid at omfang og varighet av slike unntak holdes til et begrenset nivå slik at aktørene med prøvetillatelse ikke kommer i langvarig konkurranse med den eksisterende næringen. Dersom prosjektene anses vellykket og bruk av selvkjørende kjøretøy blir en realitet, forutsettes det at aktørene som ønsker å drive persontransport mot vederlag utenfor rute må inneha drosjeløyve el. på lik linje med den øvrige næringen. Norges Taxiforbund legger videre til grunn at unntak ikke gis ut over den tid som er nødvendig for å gjennomføre en forsvarlig prøving av selvkjørende kjøretøy.

Videre mener Norges Taxiforbund at eventuelt unntak fra yrkestransportloven m/forskrift bør vurderes konkret i den enkelte sak, slik at unntak ikke gis som en generell regel i forskrift. Dette fordi slike unntak, blant annet dets varighet og omfang, bør vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle ref. ovenfor.

For øvrig er Norges Taxiforbund av den oppfatning at det kun i begrenset omfang vil være aktuelt for drosjenæringen å benytte førerløse biler. En stor del av servicen drosjene yter inkluderer hjelp til påstigning og avstigning, på- og avlossing av bagasje, bæring av varer til døren osv. Dette gjelder spesielt ved transport av eldre, syke, funksjonshemmede og skolebarn, m.fl. De tjenester disse kundegruppene etterspør antar vi selvkjørende kjøretøy i svært liten grad vil kunne tilby, med mindre de er utstyrt med eget servicepersonell.

#### Vedrørende sikkerhet og ansvar

Som departementet er inne på ser også Norges Taxiforbund at ansvarsspørsmålet en svært viktig problemstilling i tilknytning til de prøveordninger som godkjennes. Det er viktig å forebygge at en får skadesaker der det blir usedvanlig utfordrende å plassere ansvaret. Blant annet må det etter vårt syn være slik at vedkommende som innehar prøvetillatelse er ansvarlig for skader det selvkjørende kjøretøyet forårsaker, selv om årsaken, det være seg teknisk feil eller lignende, ikke var noe denne kunne forutse eller forhindre.

Videre er Norges Taxiforbund opptatt av at kjøretøyene under prøveordningene ikke utsetter medtrafikanter for økt skaderisiko. Dette forutsetter at kjøretøyene på forhånd er grundig testet ut i avlukket område, og at de tekniske systemer holder en slik kvalitet at risikoen for feil er minimal.

\*\*\*

Norges Taxiforbund vil vurdere lovutkastet som helhet på nytt når forslag til forskriften blir sendt ut på høring.

Med hilsen

Norges Taxiforbund

Øystein Trevland

styreleder

**Vedlegg:** -