



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Dato: 02.03.2017

Deres ref:

Vår ref (saksnr):

Saksbeh:

Arkivkode:

201606224-5

Line Ringsøy Johnsen, 23 46 12 43

600

**OSLO KOMMUNES HØRINGSUTTALELSE TIL FORSLAG TIL NY LOV OM
UTPRØVING AV SELVKJØRENDE KJØRETØY PÅ VEG**

Oslo kommune viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet vedrørende forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg. Høringsuttalelsen avgis av byråden for miljø og samferdsel på delegert myndighet.

Oslo kommune er svært positive til et regelverk for utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg. Test av selvkjørende kjøretøy krever for tiden en særskilt dispensasjon fra bestemmelser i vegloven. Foreliggende lovforslag vil forenkle mulighetene for aktører som ønsker å prøve ut selvkjørende kjøretøy. Oslo kommune ønsker å være i forkant i teknologiutvikling som kan bidra til å løse fremtidens transportutfordringer, og er innstilt på å samarbeide med aktører som ønsker å teste selvkjørende kjøretøy i oslotrafikken.

Høringsforslaget fremstår grundig og gjennomarbeidet, tatt i betraktning at dette er et nytt og til dels kontroversielt område. Oslo kommune mener det er positivt at loven legger til rette for stor grad av fleksibilitet og et bredt handlingsrom, og heller legger opp til detaljer i forskrifter og søknadsbehandling.

Oslo kommune er positiv til den fleksibiliteten og det brede handlingsrommet som loven legger opp til, ved at nærmere bestemmelser om utprøving, gis i forskrifter. Videre legger lovforslaget i stor grad opp til konkrete vurderinger i forbindelse med de enkelte søknader om utprøving. Dette bidrar til å legge til rette for at læring hurtig kan anvendes gjennom en kontinuerlig utvikling og oppdatering av kunnskapsgrunnlaget som må ligge til grunn for vurderingen av den enkelte søknaden. Det er viktig at man får gjort seg opp nødvendige erfaringer fra utprøvsperioden, før det eventuelt åpnes for ordinær bruk av selvkjørende kjøretøy i trafikken.

I lovforslaget § 10 om rapportering heter det at skal avgis en rapport som redegjør for utprøvingen, til myndigheten som har gitt tillatelsen. Oslo kommune mener det er viktig at kunnskap og innsikt aktivt etterspørres og benyttes i prosesser for å søke om tillatelser, som en del av beslutningsgrunnlaget når tillatelser skal behandles, underveis mens testing pågår, og

som en del av evalueringen i etterkant. Hensikten med en lov om utprøving må være å skaffe erfaringsgrunnlag for den videre håndteringen av selvkjørende kjøretøy.

Oslo kommune er positiv til at det legges opp til utprøving ved bruk av eksisterende infrastruktur. Det vil kreve store investeringer dersom infrastrukturen må endres, og det fremstår mer hensiktsmessig å fokusere på den typen teknologi som ikke kreves særskilt tilpasning i infrastrukturen. Parallelt arbeides det med samvirkende ITS-løsninger, som kan tilby støtte til selvkjørende kjøretøy (info fra mobiltelefoner, andre kjøretøy osv.). Oslo kommune er likevel av den oppfatning at dette ikke skal være et krav for *uttesting* av selvkjørende kjøretøy, og er således enig i departementets forslag til lovtekst, hvor samvirkende ITS ikke er inkludert. Arbeidet med utvikling av samvirkende ITS vil imidlertid fortsette, og bør vurderes i forbindelse med utarbeidelse av de mer *permanente* løsninger.

Lovforslagets § 12 regulerer lyd- og bildeopptak i og utenfor selvkjørende kjøretøy. I høringsbrevet viser departementet til at bildeopptak er nødvendig for at kjøretøyet skal kunne lese omgivelsene, og lagring av dette materialet vil kunne bidra med viktig erfaringsmateriale. Av § 14 følger at innhentet bilde- og lydmateriale kun skal anvendes til forsknings- og utviklingsarbeid, og iht. § 15 kan andre kun gis tilgang til slikt materiale i forbindelse med tilsyn, forskning og utviklingsarbeid knyttet til selvkjørende kjøretøy. Oslo kommune stiller spørsmål ved om det ikke bør åpnes for tilgang slik som også i forsikringsmessig og/eller strafferettslig forstand. Dette gjøres bl.a. med bomringpasseringer eller lokasjonsdata fra teleoperatører etter begjæring fra domstolene, og en tilsvarende løsning kan tenkes aktuelt ved uønskede hendelser i forbindelse med utprøving av selvkjørende kjøretøy.

Når det gjelder § 18 om lagring av bilde- og lydmateriale, vil Oslo kommune anbefale at det henvises til reglene i personopplysningsloven.

Med hilsen

Lan Marie Berg
byråd

Godkjent og ekspedert elektronisk

Kopi til: Bymiljøetaten, Ruter