



ROGALAND  
FYLKESKOMMUNE

FYLKESRÅDMANNEN  
Samferdselsavdelingen

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

26.01.2017

Deres ref.:

Saksbehandler: Hanne M. Eriksen Langø  
Direkte innvalg: 51 51 65 24

Saksnr. 16/24627-2  
Løpenr. 7457/17  
Arkivnr. N01 &00

## HØRING - FORSLAG TIL NY LOV OM UTPRØVING AV SELVKJØRENDE KJØRETØY PÅ VEI

Viser til Deres brev av 13.12.2016 angående ovennevnte.

Fra Rogaland fylkeskommune ønsker vi å gi uttrykk for viktigheten av å få på plass et lovverk som regulerer forsøkene med selvkjørende kjøretøy snarest mulig. Utviklingen går fort, og det pågår allerede utprøving av disse kjøretøyene flere steder i Norge. I tillegg går det fram av høringsnotatet at Norge har sluttet seg til Amsterdamerklæringen "*Cooperation in the field of connected and automated driving*" fra april 2016, hvor det blant annet presiseres at medlemsstatene bør identifisere, og om mulig fjerne, rettslige hindringer for utprøving av autonome (selvkjørende) kjøretøy, noe som gjør det nødvendig å utforme et lovverk som regulerer disse forsøkene.

Høringsnotatet har et stort fokus på å ivareta personvernet. Fra Rogaland fylkeskommune mener vi det er vel så viktig at det i lovverket og i de særskilte tillatelsene til utprøving av selvkjørende kjøretøy fremkommer hvilke ansvarsforhold som skal gjelde. I vegtrafikkloven har sjåføren et udiskutabelt ansvar, og det må komme klart frem hvem som skal stilles til ansvar når det ikke finnes en ansvarlig sjåfør. Dersom det skal tillates utprøving av førerløse kjøretøy må alt det som ligger i føreransvaret i dagens lovgivning, ivaretas på annen måte. Videre må det avklares hvem som har det økonomiske- og strafferettslige ansvaret dersom regler er brutt og/eller det har oppstått en ulykke eller annen hendelse.

---

POSTADRESSE	BESØKSADRESSE	TELEFON	ORGANISASJONSNR.	BANKGIRO:
Postboks 130 Sentrum	Arkitekt Echhoffsgt.1	51 51 66 00	971045698	3201.05.50520
4001 Stavanger	Stavanger			

E-POST: firmapost@rogfk.no

INTERNETT: www.rogfk.no

Blant de mange utfordringene som kan knyttes til denne type ny teknologi, står også en tilstrekkelig datasikkerhet sentralt. Det må sikres at det iverksettes nødvendige tiltak for å forhindre at datasystemene i de selvkjørende kjøretøyene "hackes", og at utenforstående kan overta kontrollen over kjøretøyet, eller få uberettiget tilgang til informasjon.

Med hilsen

Gottfried Heinzerling  
samferdselssjef

Hanne M. Eriksen Langø  
rådgiver

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.*