



Til: Samferdselsdepartementet  
Fra: Syklistenes Landsforening

Dato: 01.03.17

### **Høring av forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg**

Syklistenes Landsforening har oppdaget at vi ikke er satt på høringslisten, men vi antar at dette er en utilsiktet feil. Utvikling og utprøving av selvkjørende kjøretøy med digitale førerstøttede systemer vil i stor grad påvirke forholdene for myke trafikanter.

Utviklingen av selvkjørende kjøretøy med digitale førerstøttesystemer vil på sikt kunne redusere risiko for ulykker og dødsfall hvor myke trafikanter er innblandet (TØI 1202/2012 og 1450/2015). Syklistenes Landsforening er derfor positive til at det nå utformes en lov for utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg.

Innfasing av en slik ny teknologi åpner samtidig for et mange spørsmål, ikke minst knyttet til programmerte valg ved akutte, uforutsette situasjoner og ansvarsforhold ([Bonnefon, Shariff og Rahwan, 2015](#)). En videre utvidelse av ordningen bør følges ad en parallell utvikling av teknologi og modning i andre trafikantgrupper som deler arealene med de selvkjørende kjøretøyene. Syklistenes Landsforening understreker behovet for at loven minimerer risikoen for at myke trafikanter kommer til skade under utprøvingen.

### **Opplevd trygghet**

Hvis selvkjørende kjøretøy skal prøves ut i områder med syklist, er det også avgjørende at syklistenes opplevelse av trygghet ivaretas. Det er altså ikke tilstrekkelig at den objektive risikoen er lav. Syklist kan føle at risikoen er høy selv om den objektive risikoen er lav. Og opplevd utrygghet er en viktig grunn til at mange velger å la sykkel stå.

Det er tenkelig at enkelte vil kunne oppleve utrygghet i møte med et kjøretøy uten fører. Det bør derfor omtales i lovens kapittel 2 at den ansvarlige for utprøvingen skal løpende vurdere påvirkningen på myke trafikanter og treffe tiltak der det er behov for å gi større grad av opplevd trygghet. Eksempler på tiltak kan være lavere hastighet, større avstand mm. Det samme gjelder selvsagt objektiv risiko, men dette er allerede ivarettatt i loven.

### **Selvkjørende kjøretøy i tunnel**

Punkt 2.2.3. viser til at utviklingen for selvkjørende kjøretøy vil legge til rette for økt mobilitet. Det er i denne sammenheng viktig å påpeke at selvkjørende kjøretøy vil kunne frakte myke trafikanter gjennom tunneler. I over 500 tunnellopp/130 000 kilometer veg i tunnel i Norge er det forbudt å sykle - og de vil bli flere. Nye ferjeforbindelser blir lagt ned, uten at det tilbys et attraktivt kollektivtilbud til de som har mistet muligheten for bilfri transport.

Både sykkelturen og den daglige persontransporten i flere byer, som for eksempel Stavanger, Ålesund og Tromsø, rammes av dette. Her kan selvkjørende kjøretøy opprettholde et godt tilbud til myke trafikanter og vil kunne føre til en reduksjon i kjøring med personbil, i tråd med nullvekstmålet for personbiltransport i storbyområdene. Dette bør være tungtveiende motivasjon for at Norge prøver ut selvkjørende kjøretøy i tunneler, til transport av myke trafikanter herunder syklist, med sykkel. Til orientering har [ITS Norge laget en konkurranse om konseptet "sykkelferge"](#) (selvkjørende kjøretøy på veg) nettopp for bruk gjennom tunneler. Syklistenes Landsforening anbefaler departementet å motivere til søknader for prosjekter med selvkjørende kjøretøy i tunnel.

Morgan Andersson  
Generalsekretær