



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: TBS	S.BEH.: IND
01 MAR 2017	
S.NR.: 16/2337-54	
ARKIVKODE: 444.2	AVSKREVET:

/Avdeling for areal og  
transport

Vår dato 22.02.2017  
Deres dato 2016-12-  
13T00:00:00  
Vår referanse 16/14166-2  
Deres referanse 16/1716-  
Vår saksbehandler Kristin Berg

## Svar på høring - forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg

### Innledning:

Vi viser til høring om utkast til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på vei av 13.12.2016.

Formålet er å legge til rette for utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg innenfor rammer som særlig ivaretar trafikksikkerhets- og personvern hensyn. Selvkjørende kjøretøy er definert ved motorvogn der en fører kan overlate kjøringen til det tekniske systemet som automatisk fører motorvognen, og motorvogn som er konstruert å kjøre uten fører.

Vegtrafikkloven av i dag hindrer ikke utprøving av selvkjørende kjøretøy så lenge det er en fører som kan ta kontroll over motorvognen. I selvkjørende kjøretøy der fører ikke kan ta over kontrollen, møter vegtrafikkloven en begrensning. Vegtrafikkloven er formulert slik at den forutsetter at det hele tiden er en fører i førerstedet. Lovforslaget fra samferdselsdepartementet er formulert slik av Vegtrafikkloven gjelder med mindre det gjøres unntak fra føreransvaret. Unntak kan gis bare dersom det er nødvendig for å gjennomføre utprøving av selvkjørende kjøretøy.

Hensikten med lovforslaget er derfor å fastsette et rettslig grunnlag for å kunne prøve ut slike kjøretøy uten en ansvarlig fører på tradisjonell fører plass. Vegtrafikklovens regler er av satt av hensyn til trafikksikkerhet, framkommelighet og miljø og det er viktig for ivaretagelsen av disse hensynene ikke svekkes ved overgangen til mer automatiserte kjøretøy.

### Trafikksikkerhet

Utviklingen av ny teknologi i transportsektoren har skjedd i svært hurtig tempo de senere årene. Tilnæringsmåtene og teknologiske løsningene i ulike automatiserte kjøretøyene, varierer mye. For å kunne nyttiggjøre seg av de positive effektene av transportsektorens teknologiske utvikling er det helt avgjørende å få prøvd ut de ulike førersystemene. Utprøving er nødvendig for å kunne analysere hvordan teknikken samspiller med føreren, passasjerene, infrastrukturen og andre trafikanter. Samferdselsdepartementet foreslår at de som ønsker å gjennomføre utprøving av selvkjørende kjøretøy, må søke myndighetene å tillatelse. Søknadsbehandlingen skal da påse at faktorer som trafikksikkerhet, personvern hensyn, framkommelighet og miljø er ivarettatt.

---

Postadresse:	Besøksadresse:	Sentralbord	Foretaksregisteret: 940 192 226
Postboks 2844	Fylkesbakken 10	35 91 70 00	E-post: post@t-fk.no
3702 Skien	3715 SKIEN		www.telemark.no



Et betydelig antall av dagens ulykker skyldes førerfeil i større eller mindre grad. En ytterligere automatisering av kjøreegenskapene til bilene på vegene antas å øke trafikksikkerheten. I høringen refereres det til en rapport (2015) fra Transportøkonomisk institutt (TØI), som estimerer en reduksjon på 9 –til 16 % i antall drepte/hardt skadde ved innføring av fem ulike førerstøttesystemer. Med mer avanserte kjørstøttesystemer vil trafikkavviklingen blir mer effektiv. Økt mobilitet i trafikken og økt miljøgevinst blir del av gevinstbildet på sikt med selvkjørende kjøretøy. Fremtidens kjøretøyer er sannsynligvis elektriske og med førerløse biler blir det enklere for personer med fysiske begrensninger å forflytte seg til nærbutikken, kollektivknutepunkt, sosiale begivenheter o.l. det blir kanskje heller ikke så vanlig å eie egen bil. Utviklingen peker mot en trend med mer delingsøkonomi med hensyn til bilhold.

Telemark fylkeskommune synes denne utviklingen er spennende å følge og ta del i. Vi stiller oss selvsagt positive å legge til rette for utprøving av ulike selvkjørende motorvogner. Utprøvingen skal foregå på eksisterende infrastruktur rundt om i landet og vi er derfor som vegeier opptatt av at trafikksikkerheten blir ivaretatt. Vi har 1900 km fylkesveg å forvalte og har ansvar for trafikksikkerheten langs hele dette vegnettet. I tillegg har vi ansvar for offentlig kollektivtilbud og er løyveutsteder innenfor drosjenæringen.

### Kommentarer

Kommentar vedrørende straffeansvar:

- Vi er enig i at det er nyttig at lovforslaget legger opp til at en konkret person må stå ansvarlig for utprøvingen. Flere ansvarspersoner kan pulverisere ansvarfølelsen. Vi er imidlertid skeptiske til at et eventuelt straffeansvar som følge av en ulykke først skal plasseres etter en helhetsvurdering av hendelsen. Her støtter vi Kollektivforeningen som mener dette ikke er tydelig nok. Å knytte straffeansvaret mot en juridisk person slik kollektivforeningen foreslår, mener vi vil være fornuftig.

Kommentarer vedrørende buss:

Vi registrere at innenfor Yrkestransportbransjen vil ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy legge til grunn at løyvekravene i yrkestransportloven gjelder. Det kan likevel være hensiktsmessig, etter departementets vurdering, å åpne for at det tas inn en hjemmel for at kravene i yrkestransportregelverket kan fravikes dersom det er nødvendig for å prøve ut selvkjørende kjøretøy. Hva som vil være et nødvendig unntak vil måtte vurderes i hver enkelt sak. Når det gjelder unntak fra krav om løyve for gods og turvogn (buss) kan ikke disse gå lenger enn hva EØS retten tillater.

- Telemark fylkeskommune har ansvaret for lokal kollektivtransport, og inngår kontrakter om offentlig tjenesteplikt som blir kompensert gjennom tilskudd og/eller enerett til en eller flere transportører. Vi stiller oss positive til å fremme et samarbeid med busselskapet vi har kontrakt med. Et slikt samarbeid kan formuleres innenfor eksisterende løyveordningen og anbudskontrakter, slik departementet foreslår, og vi er også enig i at å utføre utprøving innenfor ordinært kollektivtilbud, kan bidra til å gi et mer tryggere kunnskapsgrunnlag.

Kommentar vedrørende drosjeløyver:

Behovsprøvingen av løyver til drosjer, selskapsvogn og transport for funksjonshemmede (personbiler), inklusive antallsreguleringen, er fastsatt nasjonalt. Det betyr at en ikke må ta hensyn noen EØS – lovgivning og Samferdselsdepartementet åpner opp for at det kan være hensiktsmessig å fritta krav om drosjeløyve for en transportør som ønsker å prøve ut en passasjertransport med selvkjørende personbilkjøretøy.



- Telemark fylkeskommune er som tidligere nevnt, positive til utprøving av ny teknologi, men mener at det må være krav om drosjeløyve ved utprøving av passasjertransport med selvkjørende personbilkjøretøy.

Yrkestransportloven § 9, jfr. § 12 og yrkestransport-forskriften §37 forutsetter at drosjeløyver skal behovsprøves av fylkeskommunen som løyvemyndighet. Det betyr at løyvemyndigheten må vurdere behovet for nye drosjeløyver før man eventuelt går til det skritt å utvide antall løyver i løyvedistriktet. Løyvemyndighetens hovedoppgave er å sikre at brukerne av drosjetjenester har et tilfredsstillende antall løyver tilgjengelig, samtidig som det legges til rette for drivverdige inntjenings muligheter for driveplikten.

Et alternativt forslag kan være å prøve ut passasjertransport med selvkjørende personbilkjøretøy, er at et x-antall drosjeløyvehavere får anledning til å være med i prøveprosjektet til å prøve ut passasjertransport med selvkjørende personbilkjøretøy.

Utfordringen med å formulere et regelverk som dette er at vi kjenner ikke fremtiden. Vi kan se utviklingen i teknologi og trender og lage en spådom med bakgrunn i det, men med mangel på erfaringsgrunnlag er det vanskelig å veie opp for alle scenarier for bruk av selvkjørende kjøretøy. Dette må vi kanskje til en viss grad akseptere. Noen retningslinjer må bli til etter hvert som vi får mer erfaring med mer eller mindre selvkjørende motorvogner.

Lykke til videre med det gode arbeidet deres!

Med vennlig hilsen

Kristin Berg

Kristin.Berg@t-fk.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

---

Postadresse:	Besøksadresse:	Sentralbord	Foretaksregisteret: 940 192 226
Postboks 2844	Fylkesbakken 10	35 91 70 00	E-post: post@t-fk.no
3702 Skien	3715 SKIEN		www.telemark.no



**TELEMARK**  
fylkeskommune

**/Avdeling for areal og  
transport**

Vår dato 22.02.2017  
Vår referanse 16/14166-2

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Samferdselsdepartementet		Postboks 8010 Dep	0030 OSLO

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
<a href="#">Klikk her for å skrive inn tekst.</a>	<a href="#">Klikk her for å skrive inn tekst.</a>	<a href="#">Klikk her for å skrive inn tekst.</a>	<a href="#">Klikk her for å skrive inn tekst.</a>

Postadresse: Postboks 2844 3702 Skien	Besøksadresse: Fylkesbakken 10 3715 SKIEN	Sentralbord 35 91 70 00	Foretaksregisteret: 940 192 226 E-post: <a href="mailto:post@t-fk.no">post@t-fk.no</a> <a href="http://www.telemark.no">www.telemark.no</a>
---	---	----------------------------	---