



Det kongelige Samferdselsdepartement
PB 8010 Dep
0030 OSLO

NATIONAL MOBILE POLICE SERVICE

Deres referanse:
16/1716-11

Vår referanse:
201600234-3 320

Sted, Dato
Stavern, 13.02.2017

HØRING AV FORSLAG TIL NY LOV OM UTPRØVING AV SELVKJØRENDE KJØRETØY PÅ VEG

Utrykningspolitiet har gjennomgått forslaget til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg.

Generelt

Politiet bør medvirke til at det kan iverksettes utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg.

Norge er ett av landene i Europa med færrest trafikkdrepte per 1 mill. innbyggere, og utviklingen av selvkjørende kjøretøy vil bidra til en ytterligere og markant reduksjon i retning av nullvisjonen.

Selvkjørende biler og lastebiler har et betydelig potensiale for å redusere risikoen for trafikkuulykker. Omkring nitti prosent av trafikkuulykker kan tilskrives menneskelig svikt. I tillegg vil kommunikasjonen mellom kjøretøy ha en positiv innvirkning på trafikkavviklingen, og bidra til f.eks. reduksjon av antall påkjøringer bakfra.

Utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg bør prioritere kjøretøy hvor effekten på trafiksikkerheten er størst. Det vil si at utprøvingen i første omgang bør prioritere kjøretøygrupper som i hovedsak er involvert i alvorlige trafikkuulykker.

Lovforslaget

Departementet har foreslått tilrettelegging av forsøk uten en ansvarlig fører på tradisjonell førerplass, jf. pkt. 5.4.2/5.5.4/6.2 og forslagens § 2.

Utrykningspolitiet vil ikke anbefale den foreslåtte ordningen. Vi er av den oppfatning at lovgivningen innført i Nederland i 2015, hvor en person regnes som fører av selvkjørende kjøretøy, selv om vedkommende står utenfor kjøretøyet, er et prinsipp som bør ivaretas i utprøvsperioden.

Vi anbefaler ikke en ordning som pulveriserer ansvaret, ved at for eksempel prosjekteier gis et ansvar for overtredelser av vegtrafikkloven mm. En utydeliggjøring av ansvaret vil pålegge politi- og påtalemyndighet et merarbeid i etterforskningen av hvem som har ansvaret, noe

som ikke bør påføres etaten i en utprøvningsperiode. Alternativer mht ansvar bør således utredes nærmere før ytterligere kommentarer og iverksetting. Prøveordningen kan for eksempel begrenses ved at det fortsatt er krav til en person i kjøretøyet som fyller vegtrafikklovens krav til fører mht alder, førerrett og skikkethet.

Det anbefales således at nødvendige endringer underveis i prøveperioden iverksettes etter en grundig evaluering/høring – spesielt opp mot spørsmålet om føreransvaret.

Med hilsen

Runar Karlsen

UP sjef

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.

Saksbehandler:
Kristin Bjelkemyr-Østvang
Politiadvokat 2

Tlf: 977 27 097