



Arkivsak-dok. 201608982-2  
Arkivkode ---/Q80/&13  
Saksbehandler Janne Karin Nesheim

Saksgang  
Hovedutvalg for samferdsel og areal 2015-2019

Møtedato  
07.03.2017

Sak nr  
30/17

## **Høring – Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg**

### **Sammendrag**

Samferdselsdepartementet har sendt forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg, ut på høring med høringsfrist 01.03.2017. I saken vises det til utfordringer og hindringer ut ifra dagens rammer og regelverk, samt hovedpunktene i lovforslaget for ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg.

### **Fylkesrådmannens innstilling**

Vestfold fylkeskommune stiller seg positiv til forslaget til ny lov om utprøving av kjøretøy på veg.

Tønsberg, 15.02.2017

Egil Johansen  
fylkesrådmann

Sverre Høifødt  
direktør

### **Vedlegg:**

Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg – Høring  
Høringsnotat

Saker til behandling og eventuelle vedlegg til sakene ligger på [www.vfk.no](http://www.vfk.no).  
Se under Snarvei og velg Politikk: møter og saker.

Direktelink til Politiske møter og saker: <http://opengov.cloudapp.net/meetings/vestfoldfk>

### **Innledning:**

13.12.2016 sendte Samferdselsdepartementet (SD) forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg, ut på høring med høringsfrist 01.03.2017. Formålet med lovforslaget er å legge til rette for utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg, innenfor rammer som særlig ivaretar trafikksikkerhets- og personvern hensyn. Utprøvingen skal skje gradvis, særlig ut fra teknologiens modenhet og med det formål om å avdekke hvilke effekter selvkjørende kjøretøy kan ha for trafikksikkerhet, effektivitet i trafikkavviklingen, mobilitet og miljø (jfr. forslag til ny lov om utprøving med selvkjørende kjøretøy, § 1).

### **Saksutredning:**

Høringsfristen for lovforslaget er før hovedutvalget har sin behandling av saken, og på den bakgrunn har fylkesrådmannen vært i kontakt med SD og fått utsatt fristen til saken har vært behandlet i hovedutvalgets møte 7.mars. Fylkesrådmannens innstilling har blitt sendt inn i påvente av HSAs behandling av saken. Vedtaket som blir fattet i HSA-møte 7. mars vil bli oversendt SD så snart saksprotokollen fra møtet foreligger.

Lovforslagets hovedformål er å gi anledning til utprøving av selvkjørende kjøretøy som per i dag ikke er tillatt ifølge gjeldende vegtrafikklovgivning. Forslaget omfatter ikke automatisering av skinnegående transportmidler og transportmidler på vann, kun selvkjørende kjøretøy på veg. Med kobling til infrastrukturen vil et viktig formål med utprøvingen være å avdekke i hvilken grad eksisterende infrastruktur er tilstrekkelig for videre innføring av selvkjørende kjøretøy, samt hvilket behov det vil være for videre tilrettelegging av den fysiske og digitale infrastrukturen.

I lovforslagets § 3 defineres «selvkjørende kjøretøy» som «en motorvogn som er utrustet med et teknisk system som automatisk fører motorvognen og som har kontroll over kjøringen». Videre går det fram at selvkjørende kjøretøy omfatter både motorvogn der en fører kan overlate kjøringen til det tekniske systemet som automatisk fører motorvognen, samt motorvogn som er konstruert for å kjøre uten en fører.

### Utfordringer/hindringer

I høringsnotatet vises det til noen konkrete utfordringer knyttet til gjeldende lover og regler deriblant:

- Behovet for regelverksavklaringer på internasjonalt plan
- De internasjonale vegtrafikkkonvensjonene er ikke til hinder for utprøving av selvkjørende kjøretøy, hvor det er en fører som kan ta kontroll over kjøretøyet. Derimot er situasjonen mindre klar når det gjelder selvkjørende kjøretøy, hvor det ikke er en fører som kan ta over kontrollen av kjøretøyet.
- Behovet for å gjøre unntak fra føreransvaret med kobling til blant annet kravene i vegtrafikklovens § 6 «Føreren skal alltid ha fullt herredømme over kjøretøyet».
- Behandling av personopplysninger (Personopplysningsloven).

### Lovforslagets hovedinnhold

- Ved ønske om å gjennomføre utprøving med selvkjørende kjøretøy må det søkes om tillatelse hos myndighetene. Hvilken myndighet som skal motta og behandle søknadene vil framgå av forskrift, som vil bli sendt ut på høring senere.
- Tillatelse til utprøving av selvkjørende kjøretøy kan begrenses til å gjelde et konkret kjøretøy eller kjøretøygruppe.
- Loven skal gjelde i stedet for personopplysningsloven ved gjennomføring av forsøk med selvkjørende kjøretøy på veg.
- Forslaget legger opp til at en konkret person må stå som ansvarlig for utprøvingen.
- Resultatene fra utprøvingen skal kunne bidra til å identifisere mange av utfordringene og gi veiledning til hvordan disse kan løses.
- Personer som har fått tillatelse til utprøving skal rapportere om utprøvingen til myndigheten, som har gitt vedkommende tillatelse.

- Person som befinner seg på tradisjonell førerplass, anses for å være kjøretøyets ansvarlige fører med mindre gitt tillatelse har gjort unntak fra føreransvaret etter § 2.
- Ved utprøving skal informasjon fra kjøretøyets sensorer lagres i minst to år.

**Fylkesrådmannens bemerkninger:**

Fylkesrådmannen deler Samferdselsdepartementets syn på at det er behov for lovendringer som gir mulighet for forsøk med selvkjørende kjøretøy på offentlig vei. Fylkesrådmannen har gjennom saken gjort seg kjent med utfordringene og hindringene som ligger i dagens nasjonale og internasjonale rammer og lovverk knyttet til dette. Fylkesrådmannen mener at en ny lov for om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg legger til rette for å innhente økt kunnskap om hvilke hindringer dagens teknologi og infrastruktur står ovenfor med tanke på selvkjørende kjøretøy, og hvordan vi kan imøtekomme disse i framtiden.