

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Lakkegata 23, 0187 OSLO  
Postboks 9175, 0134 OSLO  
Telefon: 40 60 37 10  
Telefaks: 21 01 38 51  
E-post: post@ytf.no  
Bankgiro: 1602 47 96594  
Foretaksreg: NO 971 436 050

Oslo, 1. mars 2017

**Deres ref.:**  
16/1716-11

**Vår ref.:**  
PS:20171077

**Sak nr.:**  
20171077

## Høring om utprøving av selvkjørende kjøretøy

Yrkestrafikkforbundet (YTF) takker for muligheten for å komme med innspill til forslaget om lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på vei. YTF organiserer drøyt 11 000 personer innenfor transport- og logistikksektoren, og den største gruppen er sjåførere innen buss og gods.

### Rekruttering vs. automatisering

Etter vår oppfatning ligger en full automatisering av transportsektoren langt fram i tid. Det vil i uoverskuelig framtid være et utbredt behov for yrkessjåførere av kjøtt og blod for å håndtere samfunnsviktige transportoppgaver. Urbanet Analyse har i en rapport utarbeidet for NHO Transport anslått at det vil være behov for 14 000 nye sjåførere fram mot 2030. Nasjonal Transportplans ambisjon er at den forventede veksten innen persontransport bl.a. skal foretas innen kollektivsektoren. Det er allerede i dag et stort behov for nyrekruttering til en aldrende bransje, da gjennomsnittsalderen for en yrkessjåfører er drøyt 50 år.

Vi er naturligvis klar over at det er lite hensiktsmessig å motsette seg en teknologisk utvikling som allerede pågår, og (som lovforslaget også påpeker) går raskere enn lovgiver kan holde tritt med. Det er trolig fortsatt mange år til en helautomatisk buss skysser barna våre på skolen eller en autonom lastebil henter melk på gårder og kjører den over fjellet. Vi motsetter oss ikke at det i lovverket gis hjemmel for å teste ut en del av denne nye teknologien. Imidlertid mener vi at det ikke bør åpnes opp for permanent kjøring av selvkjørende kjøretøy på norske veier. Hjemmelen må være utformet slik at den ivaretar nødvendig og forsvarlig uttesting av teknologien, men ikke åpne opp for bl.a. ordinær persontrafikk.

### Sikkerhet og kundeservice

Yrkessjåførene håndterer hver eneste dag ulike hendelser og utfordringer. De sørger for trygghet og fleksibilitet for kunder, arbeidsgiver og samfunnet. Dette er en trygghet og en

fleksibilitet som teknologien ikke kan ivareta. Eksempler på slike hendelser kan være ekstreme vær- og føreforhold, ras, flom, ulykker, brann i kjøretøy, veiarbeid, teknisk svikt, punktering, illebefinnende hos passasjerer, vold og/eller rus. For kundenes trygghet, liv og helse er det avgjørende at det finnes en ansvarlig sjåfør til stede, som kan ta kontroll over situasjonen, informere, tilkalle eventuelle redningsmannskaper og sikre/assistere passasjerene.

I tillegg har sjåføren viktige oppgaver i en mer normal arbeidssituasjon som heller ikke kan ivaretas av teknologien. Dette kan være å bistå f.eks. barn som reiser alene, kunder med bagasje, personer med funksjonshemming, barnevogn eller språkutfordringer samt gi nødvendig informasjon og service.

Lastebil-/godssjåfører forventes å levere under krevende trafikale og arealmessige forhold. Det stilles store krav til kapasitetsutnyttelse, effektivitet, miljø, kvalitet og service i forbindelse med transport og leveranse av gods. For mange kunder er lastebilen/vogntoget i praksis deres lager. Denne fleksibiliteten, kvaliteten og kompetansen kan ikke fullt ut erstattes av teknologien.

### **Løyveplikten**

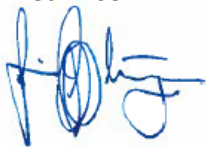
Uavhengig av automatiseringsgrad vil YTF presisere viktigheten av å opprettholde kravet om løyve for å drive persontransport, dette for å unngå et frislipp av aktører som ikke nødvendigvis innehar tilstrekkelig kompetanse og de rette forutsetninger for å drive denne type tjenester. Vi viser for øvrig til vårt høringsvar i sak 16/1451, *Endring av yrkestransportlova*.

### **Konklusjon**

Yrkestrafikkforbundet er ikke negative til at det gis en hjemmel i lovverket for uttesting av ny teknologi. Vi mener likefullt at det ikke skal åpnes for ordinær personbefordring med kjøretøyer som ikke har en ansvarlig fører til stede.

«Føreren skal alltid ha fullt herredømme over kjøretøyet» heter det seg i vegtrafikklovens paragraf 5. For å best mulig kunne ivareta sikkerhet og kundeservice mener vi at dette vil være helt essensielt også i tiden som kommer.

Med hilsen



Jim Klungnes  
Forbundsleder