

Prop. 1 S (2009-2010) – Spørsmål nr. 1 fra Transport- og kommunikasjonskomiteen

Anslag bompenger – fordeling

Jf. svar på spørsmål nr. 183 fra Fremskrittspartiet via finansfraksjonen i finanskomiteen om bompenger.

- i) Samlet anslag bompenger 2010 er oppgitt til 9,8 mrd. kroner.**
 - Ber om å få dette fordelt på hovedposter; investering på hhv. riksveg og fylkesveg, investering i kollektivtiltak og tilskudd til drift av kollektivtransport.**
- ii) I svar på spørsmål nr. 183 vises også anslag på bompenger til riksveginvesteringer for hvert av årene fra og med 2011 tom. 2013.**
 - Ber om totalanslag med fordeling som etterspurt for 2010.**

Svar:

- i) Tabellen under viser fordelingen av forventet bompengebdrag til riksveginvesteringer i 2010, basert på prioriteringene i Prop. 1 S (2009-2010).**

	Mill. kr
Post 29 Vederlag til OPS-prosjekter	200
Post 30 Riksveginvesteringer	
- Store prosjekter	4 700
- Gang- og sykkelveger	100
- Trafikksikkerhetstiltak	10
- Miljø- og servicetiltak	10
- Kollektivtrafikktiltak og universell utforming	80
- Planlegging	30
Post 35 Vegutbygging i Bjørvika	230
Sum	5 360

Fylkeskommunens budsjettarbeid er ikke kommet så langt at det foreligger en tilsvarende detaljert oversikt over fordelingen av forventet bompengebdrag i 2010. Statens vegvesen stipulerer at av anslaget på om lag 4,5 mrd. kr til investeringer i fylkesveger og kommunale veger, inkl. driftstiltak for kollektivtransporten, vil om lag 1,4 mrd. kr bli benyttet til kollektivtrafikktiltak i Oslo og Akershus (Oslopakke 3) og Hordaland (Bybanen i Bergen). Videre vil om lag 600 mill. kr av bompengene fra Oslopakke 3 bli benyttet til driftstiltak for kollektivtransporten.

- ii) Tabellen under viser fordelingen av forventet ekstern finansiering av riksveginvesteringer i 2011-2013, basert på Statens vegvesens foreliggende forslag til handlingsprogram for**

perioden 2010-2013. Fordelingen mellom bompenger, forskudd og tilskudd foretas først i forbindelse med de årlige budsjetter, men anslagene omfatter i hovedsak bompenger.

	Mill. kr		
	2011	2012	2013
Post 29 Vederlag til OPS-prosjekter	200	200	200
Post 30			
Riksveginvesteringer			
- Store prosjekter	5 510	7 530	8 430
- Gang- og sykkelveger	110	90	60
-TS-tiltak	70	20	60
- Miljø- og servicetiltak	40	20	10
-Kollektivtrafikktiltak	70	40	40
og universell utforming			
- Planlegging	40	30	20
Post 31 Rassikring	60	70	30
Post 35 Vegutbygging i Bjørvika	200	270	200
Post 36 E6 vest for Alta	60	70	30
Sum	6 360	8 340	9 080

Som opplyst i Samferdselsdepartementets svar på spørsmål nr. 183 fra Fremskrittspartiets fraksjon i finanskomiteen, er ikke fylkeskommunenes arbeid med handlingsprogrammene for fylkesvegnettet kommet så langt at det foreligger en tilsvarende oversikt over forventet ekstern finansiering etter 2010.