

**Prop. 1 S (2009-2010) – spørsmål nr. 2. fra transport- og kommunikasjonskomiteen**

**I St.meld. nr. 16 (2009–2010) står det at innsatsen innen veisektoren etter Nasjonal transportplan 2010–2019 vil føre til at: "750 km riksveg blir utbetra med midtrekkverk og andre mindre trafikktryggleiksutbetringar".**

- **Hvor mange av disse 750 km er knyttet til henholdsvis midtrekkverk, rumlefelt og andre trafiksikkerhetstiltak, spesifisert for hver kategori?**
- **Hva er gjennomsnittskostnaden for ordentlig midtdeler per kilometer?**
- **Hva er gjennomsnittskostnaden for rumlefelt per kilometer?**
- **Hva er gjennomsnittskostnaden for ordentlig midtdeler på veier som må utvides for å få plass til midtdeler?**
- **Hva er kostnaden knyttet til å få bygd midtrekkverk på de 530 km der Statens vegvesen mener at behovet for midtdeler er størst?**

**Svar:**

I grunnlaget for St.meld. nr. 16 (2008-2009) er det lagt til grunn etablering av om lag 250 km midtrekkverk og om lag 500 km merket sperreområde/midtmarkering på to- og trefelts veier i perioden 2010-2019, jf. Samferdselsdepartementet svar på spørsmål nr. 21 i forbindelse med Stortingets behandling av meldingen.

Basert på Statens vegvesens årlige kostnadsanalyser ble det i forbindelse med behandlingen av St.meld. nr. 16 (2008-2009) oppgitt et kostnadsspenn på 70-110 000 kr/løpemetere ved bygging av tofelts veg med midtrekkverk. Det foreligger ikke tilsvarende kostnadsanalyser for etablering av merket sperreområde/midtmarkering eller bygging av midtrekkverk. I arbeidet med Nasjonal transportplan 2010-2019 ble det imidlertid lagt til grunn en gjennomsnittskostnad på 3 500 kr/løpemetere ved etablering av merket sperreområde/midtmarkering. Ved bygging av midtrekkverk på eksisterende veg ble det lagt til grunn en kostnad på 15-20 000 kr/ løpemetere, basert på at det er nødvendig med en viss utvidelse av vegen. Dette skyldes at det er svært få strekninger som har tilstrekkelig vegbredde til at det kan bygges midtrekkverk uten en slik utvidelse.

Kostnadsanslagene viser at det vil være store kostnadsvariasjoner fra prosjekt til prosjekt. Det må derfor gjennomføres en konkret vurdering av valg av løsning på den enkelte strekning. Dette er ikke gjort. Følgelig foreligger det ikke tilstrekkelig grunnlag for å anslå samlet kostnad ved bygging av midtrekkverk på de strekningene der dette er aktuelt.

Samferdselsdepartementet gjør oppmerksom på at det oppgitte behovet for bygging av 530 km midtrekkverk trolig er basert på registreringer fra 2003. Som grunnlag for arbeidet med Nasjonal transportplan 2010-2019 ble det foretatt nye registreringer i 2008. Basert på disse registreringene ble behovet for midtrekkverk på to- og trefelts veier pr. 01.01.2010 anslått til om lag 450 km, jf. Samferdselsdepartementet svar på spørsmål nr. 55 i forbindelse med Stortingets behandling av meldingen. Reduksjonen har sammenheng med at det i perioden 2004-2009 er bygd om lag 140 km midtrekkverk på to- og trefelts veier.