



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2611-

17. mars 2023

Høring - Forslag fra EU-Kommisjonen om nye CO₂-utslippsstandarder for nye tunge kjøretøyer

EU-Kommisjonen presenterte forslag til nye krav til utslipp av CO₂ fra tunge kjøretøy den 14. feb 2023. I tråd med utredningsinstruksens punkt 3-3 legger Samferdselsdepartementet nå forslaget på høring.

Forslag til nye krav

EU- Kommisjonen la 14. februar i år fram forslag til revisjon av forordning (EU) nr. 2019/1242 om krav til redusert CO₂-utslipp fra nye tunge kjøretøy. Kravene rettes mot produsentene av kjøretøy.

Forslaget fra EU-Kommisjonen har tre formål:

1. Redusere CO₂-utslipp fra kjøretøy. Det pekes på at handling må gjøres tidlig ettersom det tar tid før nye regler får effekt.
2. Bidra til at transportindustrien får tilgang til mer effektive kjøretøy ved å stimulere produksjon av null- og lavutslippskjøretøy.
3. Styrke industrien i EU ved å lede investeringer til nullutslippsteknologi

Forordning (EU) nr. 2019/1242 gjelder kun lastebiler, mens virkeområde foreslås nå utvidet til også å omfatte buss (M3). Det gjøres unntak for bl.a. utrykningskjøretøy, militære kjøretøy og renovasjonskjøretøy. Målene for utslippsreduksjon er relativt til utslippsnivået i 2019: Fra 2030 er målet 45% utslippskutt. Gjeldende mål er 30%. Fra 2035 er målet 65% utslippskutt. Fra 2040 er målet 90% utslippskutt. Fra 2030 skal som utgangspunkt alle nye bybusser være nullutslippskjøretøy.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane-, plan og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Erland Røsten
22 24 64 80

Kommisjonen uttaler at produsentene av tunge biler bør nå målene ved bruk av elektriske kjøretøy drevet av batterier eller brenselceller og kjøretøy med hydrogendrevne forbrenningsmotorer.

Ber om innspill

Samferdselsdepartementet ber om høringsinstansenes kommentarer til EU-kommisjonens forslag, samt innspill til hvordan norske myndigheter skal arbeide med forslaget. Bl.a. på grunnlag av høringen vil departementet utarbeide en foreløpig norsk posisjon.

Forslaget fra EU-Kommisjonen kan leses [her](#). Fristen for høringsinnspill er 21. april 2023.

En nærmere begrunnelse for forslaget fra EU-Kommisjonen kan leses [her](#)

Høringssvar sendes elektronisk ved bruk av den digitale løsningen for høringssvar (funksjonen "Send inn høringssvar" på denne nettsiden). Ved særskilte behov for innsending på annen måte, kan høringssvar unntaksvis sendes Samferdselsdepartementet på e-post til postmottak@sd.dep.no, eller alternativt til Samferdselsdepartementets postadresse. Også andre enn de som står på høringslisten kan komme med innspill.

Fristen for innspill er satt for at departementet skal kunne vurdere innspillene i forkant av sentrale påvirkningsprosesser. Bl.a. har EU-kommisjonen lagt ut forslaget til revisjon av forordningen på høring på sine nettsider, med frist i midten av mai 2023, les mer [her](#). Innspill kan også sendes direkte til EU-Kommisjonen på vedlagte lenke.

Med hilsen

Per-Andre Torper (e.f.)
avdelingsdirektør

Erland Røsten
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Adresseliste
Agder fylkeskommune
Asko/Norgesgruppen ASA
AtB AS
Bellona
Bilimportørenes Landsforening
Drivkraft Norge
Hovedorganisasjonen Virke
Kolumbus AS
Landsorganisasjonen i Norge
Miljødirektoratet
Møre og Romsdal fylkeskommune
Naturvernforbundet
Nettbuss Møre AS
Nettbuss Trøndelag AS
Nordland fylkeskommune
Norges Automobil-Forbund
Norges Bilbransjeforbund
Norges Lastebileier-Forbund
Næringslivets Hovedorganisasjon
Oslo kommune - Bymiljøetaten
Posten Norge AS
PostNord AS
Rogaland fylkeskommune
Ruter AS
Skyss
Troms og Finnmark fylkeskommune
Trøndelag fylkeskommune
Vestfold og Telemark fylkeskommune
Vestland fylkeskommune
Viken fylkeskommune
Vygruppen AS
Zero Emission Resource Organisation