



St.prp. nr. 81

(2002–2003)

Statsdeltakelse i pre-interessentskapsfasen knyttet til anlegg av nytt gasstransportsystem til Storbritannia

*Tilråding fra Olje- og energidepartementet av 27. juni 2003,
godkjent i statsråd samme dag.
(Regjeringen Bondevik II)*

1 Innledning

Olje- og energidepartementet vil med dette be om Stortingets tilslutning til at staten ved statens direkte økonomiske engasjement (SDØE) kan påta seg forpliktelser (fremforhandling av avtaler og kontrakter og evt. inngåelse av slike) knyttet til anlegg av nytt gasstransportsystem til Storbritannia, i perioden frem til det formelt etableres interessentskap for anlegg av slike rørledninger.

Gasstransportsystemet planlegges utbygget av en investorgruppe bestående av rettighetshaver-selskaper på norsk sokkel i forbindelse med utbyggingen av Ormen Langefeltet, som etter planen skal settes i drift i 2007. Av hensyn til en forsvarlig fremdrift av prosjektet vil det være nødvendig for de aktuelle selskaper å pådra forpliktelser før Stortinget kan gi sin formelle tilslutning til at Olje- og energidepartementet gir tillatelse til anlegg og drift av det nye gasstransportsystemet.

Selskapene tar sikte på å fremlegge en plan for anlegg og drift fjerde kvartal 2003. Forutsetningen for en slik fremleggelse vil bl.a. være at britiske og norske myndigheter i god tid forut for dette har etablert prinsipper for myndighetsbehandling av bl.a. rørledningsprosjektet. Basert på dette vil Olje- og energidepartementet legge frem saken for Stortinget i løpet av første kvartal 2004.

2 Forpliktelser i pre-interessentskapsfasen

Forpliktende avtaler i perioden frem til interessentskap for anlegg og drift av transportsystemet formelt etableres, herunder innkjøp av stål til produksjon av rørledningene og utgifter i forbindelse med etablering av en terminal i Storbritannia, vil sannsynligvis medføre pådratte forpliktelser og delbetalinger før tillatelse til anlegg og drift av rørledningene gis. Slike forpliktelser kan anslagsvis dreie seg om NOK 1,5 mrd. totalt sett innen juni 2004. Uansett må det antas at inngåelse av kontrakter for kjøp av stål vil medføre at investorselskapene må påta seg kanselleringsansvar.

Formelt vil interessentskap for det nye gasstransportsystemet bli endelig etablert på det tidspunkt departementet gir tillatelse til anlegg og drift. På dette tidspunkt vil det normalt også bli besluttet om staten skal delta i interessentskapet via statens direkte økonomiske engasjement (SDØE), jfr. petroleumsloven (lov 29. november 1996 nr. 72 om petroleumsvirksomhet) §§ 3–6 og 11–1 første ledd. Inntil tillatelse til anlegg og drift gis (etter planen våren 2004), vil nødvendige avtaler mv bli fremforhandlet og undertegnet mellom de aktuelle selskaper i gjensidig forståelse om at interessentskap vil bli formelt etablert på det tidspunkt tillatelsen gis. Dette er den normale frem-

gangsmåte ved planlegging/bygging av nye eksportørledninger.

3 SDØE-deltakelse i pre-interessentskap for det nye gasstransportsystemet

Olje- og energidepartementet legger til grunn at staten v/SDØE, som største deltaker i Ormen Langfeltet og med betydelige gassressurser på norsk kontinentalsokkel også vil delta i bygging av det nye gasstransportsystemet til Storbritannia. For øvrig er staten allerede en stor infrastruktureier i gasstransportsystemet på norsk kontinentalsokkel.

Det følger av petroleumsloven § 11–2 at Petoro AS (Petoro) er rettighetshaver for SDØE-andelene, som eies av staten. Petoro forvalter således SDØE-andelene på vegne av staten.

Slik petroleumsloven kapittel 11 om Petoro/SDØE er utformet, forutsettes den direkte statlige deltakelse i virksomheten i utgangspunktet å skulde foregå innenfor et etablert interessentskap (enten i tilknytning til en utvinningstillatelse eller basert på en tillatelse til anlegg og drift av rørledninger). Dette følger av lovens § 11–1 første ledd, som lyder:

«Staten deltar i petroleumsvirksomhet etter denne lov ved at staten forbeholder seg en fastsatt andel i tillatelse gitt i medhold av denne lov og i det interessentskap som opprettes ved samarbeidsavtale i henhold til tillatelsen.»

Som beskrevet ovenfor, er det likevel i den foreliggende «pre-interessentskapsfasen» ønskelig at Petoro – på vegne av SDØE – også skal kunne delta i avtaleforhold som vil innebære forpliktelse av midler for SDØE for anlegg av det nye gasstransportsystemet.

Slik petroleumsloven er utformet, synes det klart at Petoro ikke vil påta seg forpliktelser som nevnt uten at deltakelsen er formelt forankret. Olje- og energidepartementet vil således be om Stortingets tilslutning til at staten skal delta i anlegg av det nye gasstransportsystemet til Storbritannia, og til at Petoro skal kunne delta i nødvendige avtaleforhold i den forbindelse også i perioden før tillatelse til anlegg og drift gis.

Spørsmålet om en formell forankring for SDØE-deltakelse i investeringer før et formelt in-

teressentskap er etablert, er også forelagt Stortinget i tidligere sammenhenger – bl.a. i tilknytning til bygging av Europipe I og II.

For at Petoro skal kunne belaste de kostnader som evt. påløper for SDØE før tillatelse til anlegg og drift av det nye transportsystemet til Storbritannia gis, må det legges til grunn en indikativ SDØE-andel i det aktuelle prosjektet allerede på det nåværende stadium i prosessen. For det tilfelle at andelen skulle bli endret/justert når tillatelse til anlegg og drift gis, vil Petoro i forhold til de øvrige investorer forbeholde seg at det skal foretas et etteroppgjør i tråd med dette.

Eventuelle kostnader for SDØE som måtte påløpe før tillatelse til anlegg og drift av det nye gasstransportsystemet gis (SDØEs andel av inntil 1,5 mrd. kr.), vil bli foreslått dekket i nysalderingsproposisjonen høsten 2003 eller i statsbudsjettet for 2004, avhengig av om de påløper i innværende år eller primo 2004.

Olje- og energidepartementet foreslår at Stortinget gir sin tilslutning til at Petoro AS i perioden frem til anlegg og drift gis, kan inngå forpliktelser på vegne av SDØE for inntil 40 % av de samlede prosjektinvesteringene. Fastsettelse av SDØE-andelen vil skje i forbindelse med Stortingets godkjenning av plan for anlegg og drift av det nye gasstransportsystemet.

Inntil Stortingets behandling av denne proposisjonen, vil Petoro AS delta i de transaksjoner som er beskrevet på vegne av SDØE, med forbehold om Stortingets tilslutning til at staten deltar i anlegg av det nye transportsystemet til Storbritannia i perioden frem til tillatelse til anlegg og drift gis. Det vil videre bli tatt forbehold om at staten forbeholder seg en andel i interessentskap som blir etablert når tillatelse til anlegg og drift av det nye transportsystemet til Storbritannia gis.

Olje- og energidepartementet

tilrår:

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et fremlagt forslag til proposisjon til Stortinget om statsdeltakelse i pre-interessentskapsfasen knyttet til anlegg av nytt gasstransportsystem til Storbritannia.

Vi **HARALD**, Norges Konge,

stadfester:

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om statsdeltakelse i pre-interessentskapsfasen knyttet til anlegg av nytt gasstransportsystem til Storbritannia i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag

**til vedtak om statsdeltakelse i pre-interessentskapsfasen
knyttet til anlegg av nytt gasstransportsystem til
Storbritannia**

I
Stortinget samtykker i at Petoro AS, på vegne av
statens direkte økonomiske engasjement (SDØE),
i perioden frem til tillatelse til anlegg og drift av

nytt gasstransportsystem til Storbritannia gis, kan
pådra SDØE forpliktelser som vil være nødvendige
i forbindelse med anlegg av gasstransportsystemet
for inntil 600 mill. kroner.

