



Regionrådet for Lillehammer-regionen



Kommunal- og regionaldepartementet

Dato: 24.06.2011
Vår ref.: ANNRNTV
11/3237-2
Arkivkode:
Løpenum: 11/13376
Deres ref:

NOU 2011:3 KOMPETANSEARBEIDSPLASSER - DRIVKRAFT FOR VEKST I HELE LANDET

HØRINGSUTTAELSE FRA REGIONRÅDET FOR LILLEHAMMER-REGIONEN

Kommunene i Lillehammer-regionen (Øyer, Gausdal og Lillehammer) har valgt å la seg høre samlet gjennom Regionrådet i forhold til det forelagte høringsdokumentet. Dokumentet ble behandlet i regionrådsmøte den 17. juni. På bakgrunn av en helhetlig vurdering av dokumentet har Regionrådet vedtatt å avgi følgende uttalelse:

- Det er positivt at Regjeringen har satt fokus på kompetansearbeidsplassenes betydning for utvikling og vekst, lokalt, regionalt og nasjonalt. Den forelagte NOU'en gir en grundig innføring i problematikken og er et verdifullt kunnskapsgrunnlag for både kompetanse- og næringspolitikken.
- Regionrådet for Lillehammer-regionen støtter alle forslag til tiltak, men mener disse er lite konkrete. Det er derfor viktig at forslagene blir konkretisert og fulgt opp i praktisk handling.
- I forhold til punkt b. vil Regionrådet understreke at raskere jernbane vil være det viktigste tiltaket for å skape større bolig-, arbeids- og serviceregioner på Østlandet, for å avlaste hovedstadsområdet og for å støtte opp under utviklingen av reiselivet i vår region. InterCity-triangelet – strekningene Oslo - Halden, Oslo - Skien og Oslo - Lillehammer – er kjernen i landets jernbanenett og porten til utlandet. Regionrådet mener IC-triangelet må bygges ut med dobbeltspor innen 2023 – som første del av en moderne jernbane i Norge. Med tanke på Hafjell og Hunderfossens sentrale rolle som reiselivsdestinasjoner, bør imidlertid InterCity-triangelets endestasjon på Dovrebanen legges til Hunderfossen stasjon og ikke til Lillehammer by. For å sikre koordinert ressursbruk og forhindre at framdriften i IC-utbyggingen forsinkes, bør det raskt avklares om det er hensiktsmessig at utbyggingen av IC-triangelet dimensjoneres slik at de kan utgjøre deler av en mulig framtidig høyhastighetsbane. Videre vil Regionrådet påpeke behovet for en rask utbygging av de

viktigste vegstrekingene er avgjørende av hensyn til trafikksikkerhet og for å gi næringstrafikken og kollektivtrafikken på veg god framkommelighet.

- Reiselivsnæringa er ei viktig næring for Norge og svært sentral i Lillehammer-regionen. Dette er ei næring som er svært arbeidsintensiv og det arbeidskraften tradisjonelt har vært preget av lav kompetanse. Regionrådet er tilfreds med at NOU'en gjennom pkt 1. og v. setter søkelys på behovet for å virkemidler som bidrar til omstilling av bedrifter og næringsmiljøer i retning av kompetanseintensiv aktivitet og at det tas til orde for å gi universiteter og høyskoler sterkere insentiver til å samarbeide med lokalt næringsliv om innretning og spesialisering av utdanningstilbudet tilpasset lokalt arbeidslivs behov. Det forutsettes at reiselivsnæringa vil være et viktig innsatsområde i denne sammenheng.
- Avslutningsvis vil Regionrådet understreke betydningen av å legge til rette for campusutvikling som involverer næringslivet i regionene og betydningen av å videreutvikle og styrke de regionale forskningsinstituttene. Dette er sentrale virkemidler for en målrettet kompetanseheving, tilpasset regionenes næringsstruktur.

Med hilsen



Anne Kirsti Ryntveit
Regionkoordinator