



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kommunal- og regionaldepartementet

Postboks 8112 Dep
0032 OSLO

Deres ref
10/547-13

Vår ref
11/834- KJN

Dato
10.08.2011

NOU 2011:3 Kompetansearbeidsplasser - drivkraft for vekst i hele landet - vurderinger av forslag og høring

Vi viser til brev av 6. mai 2011 med vedlegg angående ovennevnte.

Samferdselsdepartementet har følgende kommentarer til utvalgets forslag til tiltak i utredningens kap. 5.1 om robuste arbeidsmarkeder, utvalgets forslag til tiltak s. 100:

Tiltak b): Inkludere et etappemål knyttet til regionforstørring og robuste arbeidsmarkeder i Nasjonal transportplan 2014-2023, og

Vi viser til det pågående arbeid med Nasjonal transportplan 2014-2023, der det i retningslinjer fra departementene til samferdselsetatene og Avinor AS, bl.a. er fastsatt hvilke etappemål som skal legges til grunn ved utarbeiding av planforslaget til neste NTP. Samferdselsdepartementet mener at det vil være mest hensiktsmessig at arbeidet framover konsentreres om å utvikle indikatorer som ivaretar hensynet til regionforstørring, jf. oppdrag om dette i Retningslinje 2.

Etatene og Avinor blir i Retningslinje 2 bedt om at de i arbeidet med planforslaget legger til grunn et etappemål om at avstandskostnader mellom regioner skal reduseres. Dette er viktig for konkurransekraften i næringslivet og for å utvikle robuste bo- og arbeidsmarkedsregioner.

Videre blir etatene og Avinor i Retningslinje 2 bedt å vurdere om det under etappemålet om reduserte avstandskostnader er mulig å utvikle indikatorer som reflekterer hensynet til regionforstørring. Vi viser her til utredningen om kompetansearbeidsplasser, hvor det framgår at samferdselsinvesteringer som medvirker til regionforstørrelser er viktig for å utvikle robuste arbeidsmarkeder som har større bredde og dybde i jobbtilbudet for høyere utdannede.

Samferdselsdepartementet/Fiskeri- og kystdepartementet vil tidlig i høst gi etatene og Avinor tilbakemelding om hvilke indikatorer de skal legge til grunn i arbeidet med planforslaget.

Vi ser fram til et samarbeid med Kommunal- og regionaldepartementet om utvikling av indikatorer knyttet til regionforstørring.

Tiltak c): Prioritere infrastrukturtiltak som utvider og/eller kopler sammen regionale arbeidsmarkeder.

Vi vil nevnte at Samferdselsdepartementet har gitt Jernbaneverket i oppdrag å gjennomføre flere større utredninger som bygger opp under dette forslaget. Et av de prosjektutløsende behovene for det pågående arbeidet med revidert Inter City (IC)-strategi er den forventede befolkningsveksten de neste tiårene i det sentrale Østlandsområdet. Utbygging av en effektiv jernbaneinfrastruktur i IC-området (Skien/Lillehammer/Halden-Oslo), vil redusere avstandskostnadene. Dette vil knytte regionene tettere sammen og bidra til ytterligere integrering av bolig- og arbeidsmarkedet i det sentrale Østlandsområdet.

Den pågående høyhastighetsutredningen vil bidra til å synliggjøre hvilket potensial jernbanen har når det gjelder å knytte regioner med lengre geografisk avstand mellom seg tettere sammen. Et element i utredningen er også å vurdere virkningene for mindre steder som vil kunne betjenes av høyhastighetstog (underveistraffikk). I alt seks korridorer vil bli analysert.

Tiltak d): Flyplasstrukturen og flytilbudet må utredes for å se om dagens struktur og tilbud tilfredsstiller det kompetanseintensive arbeidslivets behov

Gjennom Soria Moria II erklæringen har regjeringspartiene gitt løfte om å opprettholde det regionale flyplassnettet med mindre det er oppslutning lokalt om å gjøre endringer ut fra innretningen av det totale transporttilbudet i området.

I forbindelse med Retningslinje 2 har departementene bedt etatene og Avinor om å gjennomføre en analyse av lokale initiativ om endringer knyttet til lufthavnstrukturen. Oppdraget er relativt omfattende formulert og det skal bl.a. gjennomføres samfunnsmessige analyser. Det er i oppdraget ikke stilt krav om at de lokale initiativene konkret skal vurderes i lys av kompetanseintensive arbeidslivets behov. En slik vurdering er likevel noe man kan komme tilbake til. Samferdselsdepartementet vurderer at det ikke er aktuelt å gjennomføre en mer omfattende utredning av hele flyplasstrukturen og flytilbudet nå.

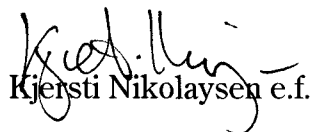
Tiltak g): Tilrettelegge systematisk for fjernarbeid og stedsuavhengige arbeidsplasser innen offentlig sektor.

Samferdselsdepartementet kan opplyse om at Jernbaneverket har fått i oppdrag å legge til rette for mobil- og internettdekning langs jernbanen. Dette arbeidet er startet opp og gjøres i dialog med teleoperatørene. NSB tilbyr nå gratis tilgang til internett på flere strekninger. Dette tilbudet vil utvides etter hvert som dekingen langs jernbanenettet bygges ut.

Tiltak h): Utrede muligheten for å innføre regional forankring av hovedkontor for heleide offentlige selskaper som en eksplisitt målsetting i eierskapspolitikken

Samferdselsdepartementet oppfatter at det er staten som eier som må avgjøre hvor hovedkontorene i heleide statlige selskaper skal lokaliseres. Vi legger til grunn at eierdepartementene vil bli involvert i et eventuelt utredningsarbeid om dette.

Med hilsen


Kjersti Nikolaysen e.f.


Astrid Mjøs