



Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

NATIONAL POLICE DIRECTORATE

Deres referanse:
15/962

Vår referanse:
201802628-8 008

Sted, Dato
Oslo, 20.08.2018

HØRING – FORSLAG OM Å INNLEMME OVERTREDELSE AV FORBUDET MOT BRUK AV HÅNDHOLDT MOBILTELEFON UNDER KJØRING I PRIKKBELASTNINGSFORSKRIFTEN

Det vises til høring med forslag om å innlemme overtredelse av forbudet mot bruk av håndholdt mobiltelefon under kjøring i prikkbelastningsordningen mm fra Samferdselsdepartementet av 5. juni 2018.

Forslaget innebærer å innlemme bruk av håndholdt mobiltelefon under kjøring av motorvogn i prikkbelastningsordningen. Videre foreslås det enkelte endringer i forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker. Det siste er initiert og foreslått av Politidirektoratet med hensikt om å tilrettelegge for digitalisert arbeidsprosess ved utstedelse av forenklede forelegg.

Høringen er forelagt internt i Politidirektoratet, samt for Utrykningspolitiet (UP). Kun UP har avgitt høringsinnspill. Innspillet følger vedlagt.

Utvidelse av prikkbelastningsordningen

Politidirektoratet støtter forslaget om å utvide prikkbelastningsordningen til også å omfatte bruk av håndholdt mobiltelefon under kjøring av motorvogn. I likhet med UP er også Politidirektoratet i tvil om den foreslåtte prikkbelastningen (3 prikker) i tilstrekkelig grad gjenspeiler dagens bøtestørrelse (1700 kroner). Det vises til UPs vedlagte innspill på side 1 avsnitt 4. Etter Politidirektoratets syn kan dette avhjelpes ved enten å heve boten slik UP foreslår. Alternativt innføre en lavere prikkbelastning. Trafikksikkerhetshensyn og kunnskapen om effekten av prikkbelastningsordningen taler for det første, slik som også UP har foreslått.

Undersøkelser og forskning det er redegjort for i høringsnotatet viser at risikoen for ulykke og skade øker dramatisk ved lesing/skriving på mobiltelefon under kjøring, så som tekstmeldinger, sosiale medier mm. Selv om undersøkelsene spriker stort er det grunn til å tro at bruk av mobiltelefon til en ordinær telefonsamtale utgjør en lavere ulykkesrisiko enn ved tasting/lesing. Ideelt sett burde de nevnte typeovertredelsene vært differensiert. Det er et paradoks at den antatt minst farlige bruken er den som avdekkes mest, og faktisk straffes.

Dagens kontroll baseres i stor grad på hva kontrolløren positivt ser av aktivitet i kupeen fra et gitt punkt, gjerne foran kjøretøyet. Oversikten er således svært begrenset. Bruk av telefon utenfor kontrollørens synsvidde, i praksis under dashbordet, er vanskelig å avdekke. Beslag av

telefon for nærmere analyse er svært uhensiktsmessig ved denne type overtredelser. I snitt utstedes 16400 forelegg per år for bruk av håndholdt mobiltelefon. Det foreligger ingen eller lite tilgjengelig oversikt over hvor mange av disse som gjelder tasting/lesing på telefonen.

Det er god grunn til å tro at innføring av prikkbelastning, og eventuell høyere bøtesats, vil ha nødvendig preventiv effekt på all bruk av håndholdt mobiltelefon. Samtidig vil det ligge en trafiksikkerhetsgevinst i å få luket ut gjengangere, om men midlertidig.

Forskriftsendring

Politidirektoratet har ingen ytterligere bemerkninger til forslaget om endring av forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker. Det vises til tidligere innsendt forslag om endring av den nevnte forskrift.

Med hilsen

Harald Bøhler
seksjonssjef

Eirik Braathen
politiinspektør

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.