



POLITIET

Notat

Fra Vivi-Ann Haukås,
Politiets ATK-senter
Til UP v/Svein Folkestad

Dato 20.08.2018
Vår referanse
Saksbehandler Vivi-Ann Haukås
Telefon 930 49 415
Telefaks

Kopi til

HØRING - FORSLAG OM ENDRING I FORMKRAV - § 5 I FORSKRIFT OM FORENKLET FORELEGG I VEGTRAFIKKSAKER

Politiets ATK-senter er enig i at **begrepet «blankett»** erstattes med det teknologinøytrale begrepet «skjema». Begrepet vil favne både digital og papirbasert løsning, samt evt. andre framtidige løsninger.

Begrepet «politimann» bør endres til det kjønnsnøytralt begrepet «polititjenesteperson».

Forenklet forelegg (FF) følger straffeprosesslovens (strpl.) bestemmelser så langt de passer, herunder ankeadgang og **ankefrist**. Vedtakelsen av forelegg kan påankes med grunner angitt i strpl. § 259, og ankefristen er regulert i strpl. § 260 jf. § 310. For siktede vil ankefristen regnes fra vedtakelsen av forelegget og hovedregelen er to uker fra vedtatt forelegg (domsavsigelse). Endring av ankefrist og beregning av ankefrist må samsvare med straffeprosesslovens regler, og kan ikke ensidig endres i forskriften.

Politiets ATK-senter forslår at **«gjenpart av»** strykes. Vi bør også her modernisere språket, jf. drøftingen av blankett og skjema. De færrest vil forbinde «gjenpart» med en digital melding. Intensjonen er at siktede får tilsendt relevant informasjon slik at siktede kan ivareta sine rettigheter i foreleggssaken. Dette blir ivaretatt selv om «gjenpart av» strykes.

Uttrykket **«fra det tidspunkt forelegget er sendt til siktede»** vil passe for digitale løsninger. Den favner derimot ikke dagens papirbaserte løsning. Dette er en løsning som nok vil vedvare noen år fremover. Politiets ATK-senter utsteder forenklet forelegg i automatisk trafikkontroll (ATK), og dette utgjør omlag 160 000 saker per år. Vi vil presisere at forenklet forelegg i ATK utstedes i eget digitalt saksbehandlingssystem. Prosessen er digitalisert, svært automatisert og har en innebygd påtalekontroll. Informasjon om vedtatt FF i ATK oversendes digitalt til SI. De forenklede foreleggene er nøyaktig og riktig utfylt og

lett å lese. FF i ATK-saker sendes til siktede per post i etterkant av overtredelsen. Hjemmelen for å bøtelegge i ettertid finnes i vegtrafikkloven (vtrl.) § 31 b.

Bruk av **uttrykket «sendt til siktede»** som utgangspunkt for beregning av ankefrist, vil bli feil for FF som utstedes i ettertid. I ATK sendes det ut tilbud om FF med svarfrist på 7 dager jf. vtrl. § 31 b jf. strpl. § 256. Siktede får rimelig tid til å vurdere om han vil vedta og hvilke konsekvenser vedtakelsen vil gi. FF blir først registrert som vedtatt når siktede har signert og returnert dokumentet til politiet. En løsning kan være at det i teksten tas inn ett skille mellom digital signering og signering på papirdokumentet, men dette er ikke ønskelig fra politiets side og lite framtidsrettet.

I høringsnotatet s. 6 står det bl.a. at ved en digitalisering vil nye prikker bli registrert automatisk når det forenklete forelegget er **utstedt**. Prikker registreres først når FF er vedtatt. I ATK-saker kan derfor ikke prikker registreres før FF er underskrevet og returnert til politiet. Prikker registreres automatisk når saken registreres som vedtatt FF.

Statens vegvesen gjennomfører kontroll av bilbeltebruk, herunder **manglende sikring av passasjer i bil under 15 år**. Da Statens vegvesen ikke innehar foreleggsmyndighet, blir disse overtredelsene oversendt til politiet for behandling/irettføring jf. vegtrafikkloven § 23 a jf. forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring § 3. Politiets ATK-senter behandler disse kortanmeldelsene, og utsteder årlig 200–300 FF på vegne av politiet. Dette er en manuell prosess og foreleggsblokker benyttes. Det er derfor ikke korrekt at behovet for foreleggsblokker faller bort (høringsnotatet s. 6). Det fordrer i så tilfelle at det utvikles ett egnet dataverktøy for denne oppgaven (FF for unnlatt sikring av barn i bil). Politiets ATK-senter meldt inn behovet/ønsket om en digitalisering til Politidirektoratet i 2015.

Med hilsen

Vivi-Ann Haukås
pi/enhetsleder