



Kvæfjord kommune

Teknisk sjef

Landbruks- og matdepartement  
Postboks 8007 DEP  
0030 OSLO

Vår dato: 09.05.2014  
Vår ref: 2014/412

Deres dato: 11.04.2014  
Deres ref: 07/1191-

Saksbeh: Leif Evje  
Saksbeh. tlf: 77 02 31 32

## Høring - Ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, samt endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

Høringsuttalelsen er gitt på vegne av landbruksforvaltningen ved Teknisk kontor i Kvæfjord kommune.

### Til ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier

Mange av endringene som er foreslått, er i tråd med etablert praksis som for eksempel at vurdering etter naturmangfoldsloven i saksbehandlingen. Og de endringene som en ikke har merknader blir her ikke kommentert.

#### *Til § 1-3. Virkeområdet*

Til vurdering av hva som er å anse som ubetydelige terrenngrep.  
Det bør presiseres at korte strekninger og små areal gjelder for hver enkelt strekning som bygges eller ombygges. En veg kan bestå av flere slike korte strekninger uten at de i sum medfører at vegen blir søknadspliktig.

#### *Til § 2-3. Innholdet i søknaden*

Krav om at det skal framgå av søknaden hvordan erosjonsfare og miljøverdier skal ivartas. Ofte blir en del miljøverdier, kulturminner eller faremomenter først kjent for søker i forbindelse med høringsrunden. I så fall må det tas med i godkjenningsvedtak hvordan slike verdier eller potensielle farer skal sikres.

## Til endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

### *Til § 5. Tilskudd til veibygging.*

Avvikling av ”inngrepsfrie naturområder” (INON) som verktøy i arealpolitikken. Dette støttes fullt ut. Hovedfaktoren som er avstand i luftlinje forteller lite om de faktiske miljøverdier. Det viktige må være å legge faktiske miljø- og landskapsverdier til grunn. Særlig i vår landsdel der mellomliggende terrengutforming med fjorder, daler og fjellpartier betyr mer for virking av en planlagt landbruksveg enn avstand i luftlinje. Etter hvert som stadig mer av ulike miljøverdier i form av spesielle arter og arealtyper er blitt kartlagt er det et mye bedre grunnlag for å vurdere mulige negative virkninger av et vegprosjekt opp mot nærings- og nytteverdi.

Høringsbrevet sendes kun elektronisk til [post@lmd.dep.no](mailto:post@lmd.dep.no)

Med hilsen



Leif Evje  
skogbrukssjef