



Deres ref.: 07/1191-
Deres dato: 11.04.2014
Saksbehandler: Leif Evje

Telefon: 77026000
Vår dato: 08.05.2014
Vår ref.: 2014/2320 / V83

Landbruks- og matdepartementet

Postboks 8007 Dep
0030 OSLO

Landbruks- og matdep.	
Saknr.:	Doknr.:
Mottatt: 12 MAI 2014	
Saksbeh.:	Ansvar:
Kopi:	Ansvar:

HØRING - NY FORSKRIFT OM PLANLEGGING OG GODKJENNING AV LANDBRUKSVEIER, SAMT ENDRING I FORSKRIFT FOR TILSKUDD TIL NÆRINGS- OG MILJØTILTAK I SKOGBRUKET

Denne høringsuttalelsen er gitt på vegne av landbruksforvaltningen ved Areal- og Byggesakstjenesten i Harstad kommune.

Til ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier:

Mange av endringene som er foreslått er i tråd med etablert praksis.

Til § 1-3. Virkeområdet

Til vurdering av hva som er å anse som ubetydelige terrenginngrep. Det bør presiseres at korte strekninger og små areal gjelder for hver enkelt strekning som bygges eller ombygges. En veg kan bestå av flere slike korte strekninger uten at de i sum medfører at vegen blir søknadspliktig.

Til § 2-3. Innholdet i søknaden

Krav om at det skal framgå hvordan Erosjonsfare og miljøverdier skal ivartas. Ofte blir en del miljøverdier, kulturminner eller faremomenter først kjent for søker i forbindelse med høringsrunden. I så fall må det tas med i godkjenningsvedtak hvordan slike verdier eller potensielle farer skal sikres.

Til endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

Til § 5. Tilskudd til veibygging.

Avvikling av "inngrepsfrie naturområder" (INON) som verktøy i arealpolitikken. Dette støttes fullt ut. Hovedfaktoren som er avstand i luftlinje forteller lite om de faktiske miljøverdier. Det viktige må være å legge faktiske miljø- og landskapsverdier til grunn. Særlig i vår landsdel der mellomliggende terrengutforming med fjorder, daler og fjellpartier betyr mer for virking av en planlagt landbruksveg enn avstand i luftlinje. Etter hvert som stadig mer av ulike miljøverdier i form av spesielle arter og arealtyper er blitt

kartlagt er det et mye bedre grunnlag for å vurdere mulige negative virkninger av et vegprosjekt opp mot nærings- og nytteverdi.

Med hilsen


Jan-Inge Lakså
Enhetsleder


Leif Evje
Saksbehandler