



Fylkesmannen i Oppland

Landbruks- og matdepartementet  
Postboks 8007 Dep.  
0030 Oslo  
Att. Marianne Steine

Landbruks- og matdep.	
Saksnr.:	Doknr.:
Mottatt: 7 JUN 2014	
Saksbeh.:	Arkiv:
Kopi:	Anskr.:

Deres referanse 07/1191  
Vår referanse 2014/2895-3 421.53 JSL  
Saksbehandler Jon Sigurd Leine, tlf. 61 26 61 61  
Avdeling Landbruksavdelingen

Dato 30.05.2014

## Høring - Ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier samt endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

Fylkesmannen i Oppland viser til brev datert 11. april 2014 om ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier samt endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket.

Oppland er blant de fylker som har best skogsvegdekning i Norge. Det har tradisjonelt vært, og fortsatt er det stor aktivitet innen bygging og ombygging av skogsveger i fylket. Derfor er en ny, enklere og oppdatert forskrift viktig for Opplandsskogbruket. Den nye forskriften forenkler og er mer presis. Det er i tillegg, i høringsbrevet, kommet med flere presiseringer og vurderinger av "veiledende karakter" som vil lette saksbehandlingen.

Fylkesmannen i Oppland synes utkastet til ny forskrift inneholder flere bra forbedringer, men har kommentarer til § 1-3 første ledd.

I forslaget til ny forskrift er § 1-3 første ledd identisk med gjeldende forskrift. Derimot er det i høringsbrevet, **Kapittel 1 Innledende bestemmelser til § 1-3 Virkesområdet**, kommet en presisering til på slutten av første avsnitt som vil føre til praktiske og administrative ulemper, samt økte kostnader for skogeier. I disse bestemmelsene påpekes det at godkjenning av massetak i forslag til ny forskrift skal være relatert til omsøkt veg og skal ikke betjene flere veger. Dette er svært uheldig.

Et veganlegg kan bestå av mange veger i et vegsystem. Det er rasjonelt og svært kostnadseffektivt å benytte lokale masser til bygging og vedlikehold. Transport av løsmasser til forsterking/bærelag i vegkroppen og som slitelag er en vesentlig del av ombygging-/vedlikeholdskostnadene. Tilgang på lokale forekomster av egnede løsmasser kan stedvis være kritisk. Transportkostnaden påvirkes direkte av avstand til masseforekomst. Transport er en svært sentral faktor og kan være avgjørende for realiseringen og gjennomføringsevnen av tiltaket Derfor er tilgang på kortreiste og lokale masser viktig.

Det vil være økonomisk uheldig og unødvendig byråkratiserende hvis ny praksis blir at det må søkes om og godkjennes ett massetak for hver enkelt omsøkt veg. Langt fra alle skogsveger har anvendelige løsmasser langs trasèen. Forslaget vil føre til økte kostnader for tiltakshaver som følge av lengre transportavstand, samt forårsake økt utslipp av CO<sub>2</sub>.

Fylkesmannen i Oppland mener at tillatelse til massetak, etter forskriften, skal omfatte hele veganlegget og ikke bare der massetaket er relatert til den omsøkte vegtraseen. Det vil forenkle og rasjonalisere saksbehandlingen i kommunen samt forhindre økte og unødvendige kostnader for skogeier.

Fylkesmannen har utover dette ingen merknader til høringsforslaget.

Anders Prestegarden e.f.  
avdelingsdirektør

Jon Sigurd Leine  
overingeniør

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.