



Fylkesmannen i Hordaland

Sakshandsamar, innvalstelefon
Ottar Haugen, 55 57 21 80

Vår dato
03.06.2014
Dykkar dato
11.04.2014

Vår referanse
2014/5017 421.53
Dykkar referanse
07/1191

Landbruks- og matdepartementet
Postboks 8007 Dep
0030 Oslo

Høring - Ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier samt endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

Fylkesmannen i Hordaland meiner det no er viktig og nødvendig å koma med endringar/presiseringar av forskrifta, vi vil i det fylgjande koma med innspel til revisjon av landbruksveiforskrifta.

Til § 1-1 og 1-2 har vi ingen merknader.

Til § 1-3 Virkeområdet: «*Det forutsettes at "hovedformålet" skal dokumenteres med økonomiske beregninger av nytten for landbruksvirksomhet, vurdert opp mot eventuell annen nytte som faller utenfor begrepet landbruksvirksomhet*». Berekningar av nytte er greitt for skognytten sin del, her finst fleire metodar for berekning av nytte. For annan nytte knytt til landbruksverksemd slik som stølsdrift, sæter, beiting, jakt m.m. finst ikkje, det vi kjenner til, metodar for å berekna nytten. Det vil vera til stor hjelp dersom Landbruks- og matdepartementet lagar eksempel/oppskrift på korleis ein skal berekna nytten for dette.

Når det gjeld søknadsplikt for vegar som vert bygd i samband med «gravedrifter» er vi av den meining at det bør sjekkast om byggeløyve også for slike vegar, slik at i alle fall kulturmynnidheit får høve til å uttala seg. Dette meiner vi praktisk kan ordnast ved at det vert søkt om vegbygging i heile området som skal avverkast, utan å teikna inn nøyaktig kvar vegane skal gå. Nøyaktig kvar vegane vert bygd er ikkje alltid lett å sei noko om før drifta vert starta opp. Kva som skal skje med vegane etter at drifta er avslutta, må kommunen gjere greie for i sitt vedtak.

Til § 2-1 Ingen merknad

Til §2-2 Krav til konsekvensutredning og forhåndsgodkjenning:

I utkast til ny forskrift står det fylgjande: **§ 2-2 Krav om konsekvensutredning og forhåndsgodkjenning**

Nybygging av landbruksveier med en lengde på over 5 kilometer skal konsekvensutredes før vedtak fattes, jj. forskrift 26. juni 2009 nr. 855 om konsekvensutredninger § 3 bokstav e, vedlegg II nr. 38.

Her står det at nybygging av landbruksvegar med ei lengde på over 5 kilometer **skal konsekvensutredes før vedtak fattes**. I forskrift om konsekvensutredninger vedlegg II står det at Planer og tiltak som **skal vurderes** etter §4.

Etter vår vurdering må altså teksten endrast til .. *Nybygging av landbruksveier med en lengde på over 5 kilometer skal vurderes konsekvensutredet før vedtak fattes, jf. forskrift 26. juni 2009 nr. 855 om konsekvensutredninger § 3 bokstav e, vedlegg II nr. 38.* Slik vi tolkar dette er det kommunen som etter regelverket må vurdera om konsekvensutredning er nødvendig.

Dagens forskrift har ei grense på 15 kilometer. Vi er no blitt klar over at anna regelverk i seinare tid er endra på dette punktet. Etter vårt syn er det underleg at lengda på vegen skal vera utslagsgjevande for om det løysjer ut krav om konsekvensutredning, det burde vel vera andre ting som utløyser eit slikt krav, slik som rasfare eller spesielle miljøomsyn og liknande. Etter at det no vert utarbeida hovudplanar for skogsvegar fører dette til at det vil verta bygd fleire vegar som *helhetsløsninger* med lengde over 5 kilometer, dette også i tråd med §1-1 Formål der det heiter at: «..*bygging av landbruksveier skjer på en måte som skal gi landbruksfaglige helhetsløsninger*». Dersom kravet om konsekvensutredning for bygging av vegar over 5 kilometer vert stående, vil dette føra til auka byråkratisering og ein vesentleg høgare kostnad for vegbyggjar. Det vil og føra til at planlegginga av vegen vil ta vesentleg lenger tid og kanskje på grunn av kravet om konsekvensutredning fører til at skogeigar vegrar seg å byggja vegen. Vil med dette oppmoda departementet om å arbeida for å få fjerna kravet om konsekvensutredning i den form det i dag er lagt opp til.

Til resten av forskriftsendringa har vi ingen merknader til.

Med helsing

Åse M. Vaag e.f.
Ass. landbruksdirektør

Ottar Haugen
senioringeniør

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift.