

Dato: 6.juni 2014

Landbruks- og matdepartementet

Høring - Ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, samt endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

ALLSKOG SA avgir med dette høringsuttalelse til landbruksvegforskriften og endring av NMSKforskriften. Våre innspill er oppsummert;

- Innfør områdevis søknadsbehandling av gravedriftsveger.
- Hev grensen for søknadspliktige tiltak.
- Hev grensen for konsekvensutredninger for å sikre at helhetlige veganlegg blir bygd.
- Forslaget om å fjerne bestemmelse om INON fra NMSKforskriften er etterspurt av ALLSKOG gjennom mange år og støttes fullt ut.

Begrunnelse

Graving av driftsveger i bratt terreng for å kunne bruke hogstmaskin og lastetraktor i de deler av terrenget som tradisjonelt har vært forbeholdt taubaner, har blitt mer og mer vanlig de siste årene. Landbruksvegforskriften har vært praktisert forskjellig i forhold hvorvidt slike veger er søknadspliktige. Avgrensningen av hva som skal være søknadspliktig blir nå klargjort, men grensene er satt for lavt. Det vanlige er at byggingen av slike enkle veger blir gjort av maskinførerne mens skogsdrifta foregår, og det er i dag ikke grunnlag for å hevde at planleggingen av enkeltstrekninger blir bedre om den gjøres på forhånd av skogbruksleder eller andre enn om maskinførerne tar avgjørelsene mens drifta foregår, og behovet blir kjent.

For å sikre en ryddig praktisering av dette, bør en kunne søke om å få bygge driftsveger i et gitt driftsområde uten å kartfeste hver enkelt driftsveg på forhånd. Dette vil bidra til en mer effektiv skogsdriftsplanlegging og gjennomføring.

Kravet om konsekvensutredning vil nå slå inn for nyanlegg av skogsveger som er mer enn 5 km. Enkelte prosjekter i hovedplanene for skogsbilveg som nå er til behandling i kommunene vil utløse krav om konsekvensutredning. ALLSKOG mener kostnadene med å innføre konsekvensutredninger er så store at det ikke vil bli aktuelt å bygge ut veger som krever slike utredninger. Dermed kan kravet om konsekvensutredning føre til at utbyggingen av landbruksveger blir mindre helhetlig enn den ellers ville blitt.

På bakgrunn av dette og regjeringens uttalte mål om forenkling og økt bygging av helehtlig infrastruktur i produktiv skog, mener ALLSKOG at grensen for når det skal kreves

konsekvensutredninger for skogsveger bør heves til det det var før, og at de hensyn som skal tas bør kunne sikres uten en slik ekstrabelastning.

Med fjerning av §5, 2.ledd i NMSKforskriften gjøres et bra grep for å fjerne INON som forvaltningsverktøy i arealpolitikken. Dette er etterspurt fra skognæringa gjennom flere år. INON er et temakart, som verken angir helheten i inngrep i norske natur eller miljøverdier. Å hindre statlig bidrag til skogsbilvegbygging på grunn av forminsking av et «villmarkspreget» areal 5 km unna, har utfordret synet på likebehandling og rettsikkerhet i skognæringa. ALLSKOGs skogeiere takker for denne forskriftsendringen.

Med vennlig hilsen
ALLSKOG SA

Anna Ceselie Brustad Moe
Næringspolitisk sjef